μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας

BIKEIT! MAGAZINE

ΤΕΥΧΟΣ 14| ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2016

ISSN 2322-48



ΔΟΚΙΜΕΣ
HONDA CRF 1000L

Africa Twin

Gas Gas
EC 250 Racing 2017

Suzuki
UK Address 110

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ
Rhys Lawrey

ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΙΣΠΑΝΙΑ
MV Agusta
Stradale Veloce

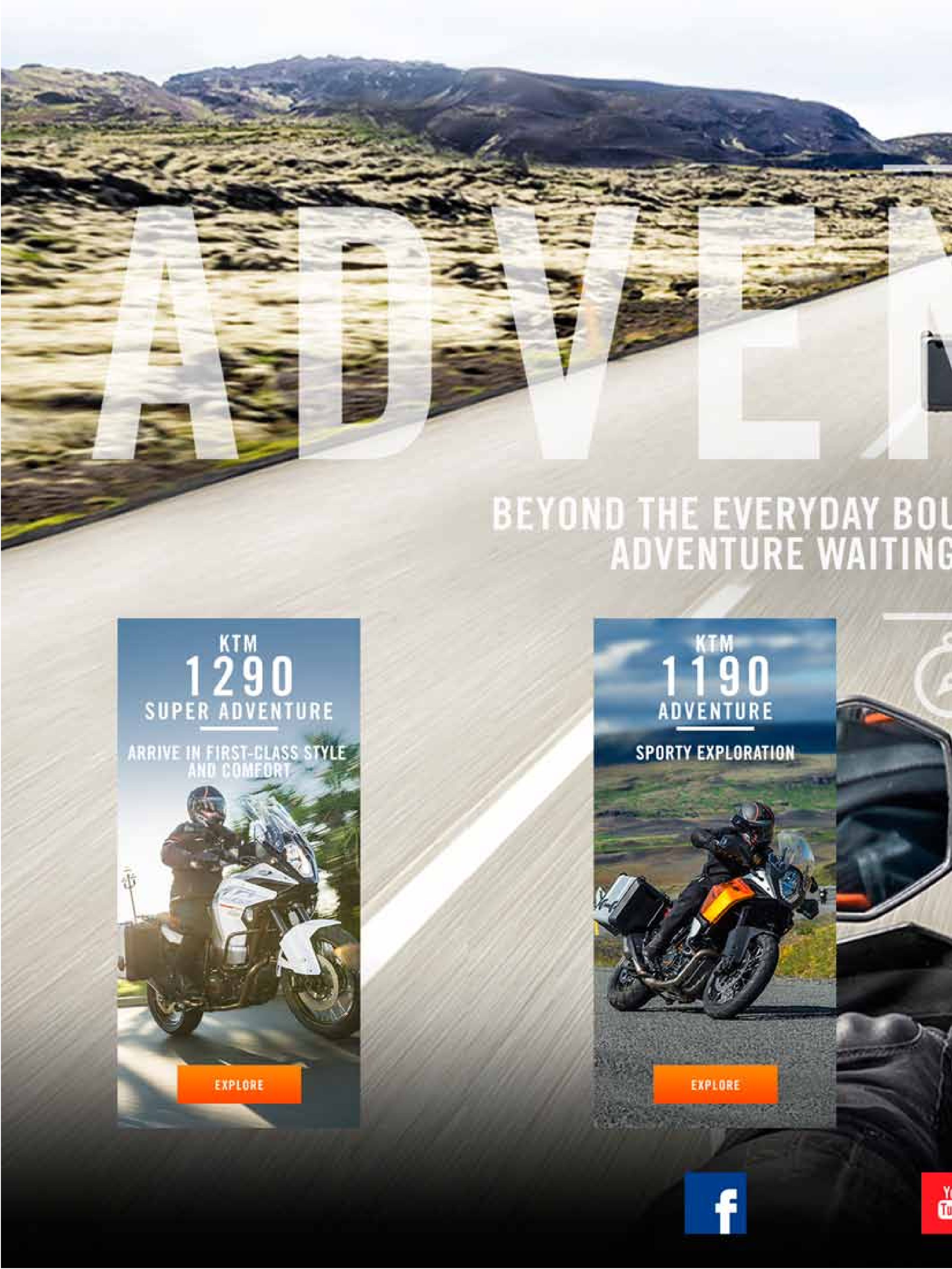
ΤΕΧΝΙΚΟ
Νέος κινητήρας
Harley-Davidson

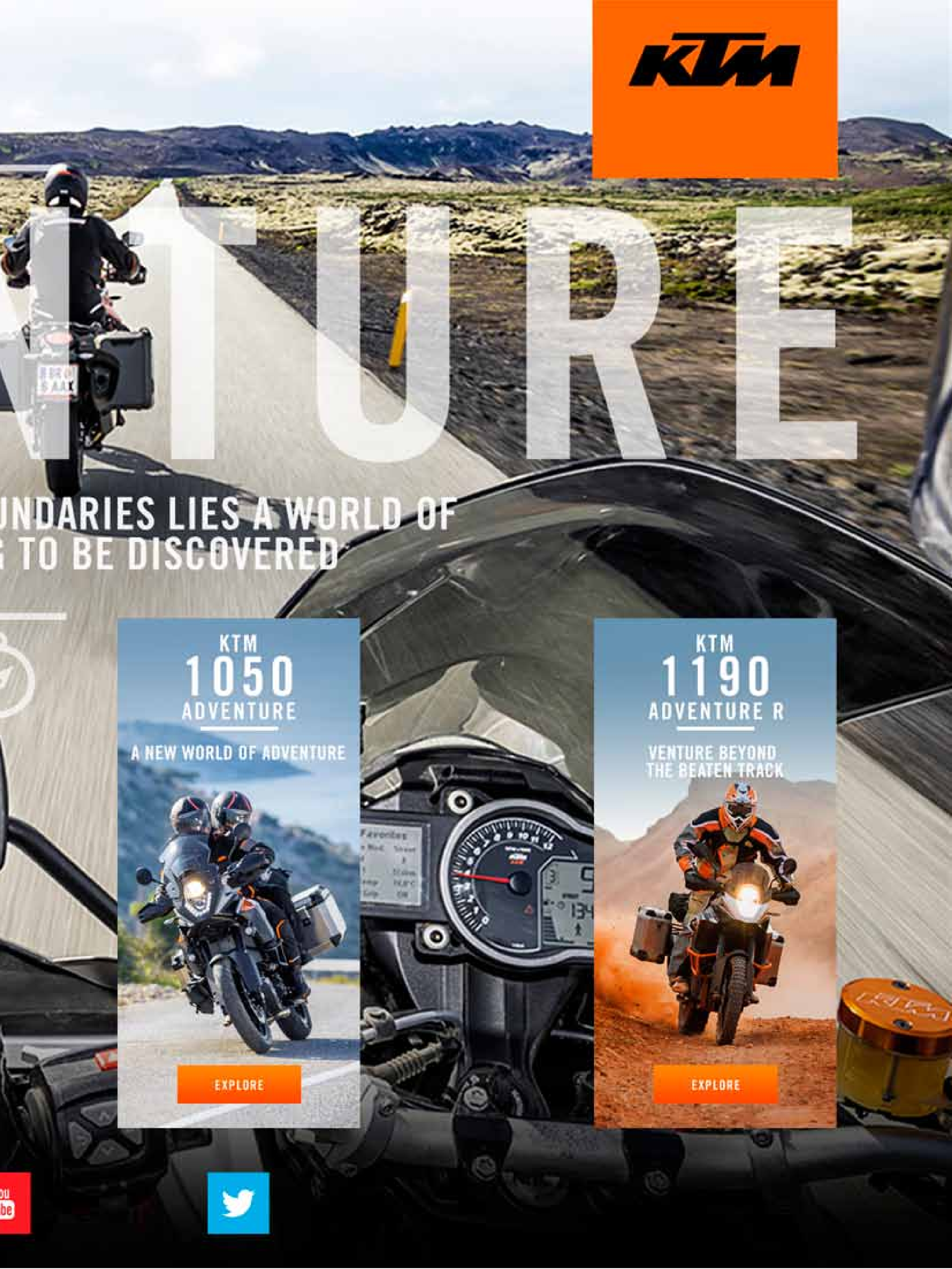
ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΟ
Triumph Tiger 1200
Τουρκία Γ μέρος

ΔΟΚΙΜΗ
KTM 690 Duke

ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΓΕΡΜΑΝΙΑ
BMW R NineT
Scrambler

Ρεπορτάζ Νέα κόσμου Νέα αγοράς Αγωνιστική κίνηση


BEYOND THE EVERYDAY
ADVENTURE WAITING
KTM
1290
SUPER ADVENTURE
ARRIVE IN FIRST-CLASS STYLE AND COMFORT
EXPLORE
KTM
1190
ADVENTURE
SPORTY EXPLORATION
EXPLORE


KTM
TURE
UNDARIES LIES A WORLD OF
TO BE DISCOVERED
KTM
1050
ADVENTURE
A NEW WORLD OF ADVENTURE
EXPLORE
KTM
1190
ADVENTURE R
VENTURE BEYOND
THE BEATEN TRACK
EXPLORE

VARIO TOURING



Το προχωρημένο σχέδιο της TOURING ζελατίνας έχει ένα μοναδικά τοποθετημένο spoiler στο πίσω άκρο του το οποίο χωρίς τη χρήση εργαλείων μπορεί εύκολα να προσαρμοστεί σε μία από τις 7 θέσεις για να ταιριάξει στις ανάγκες του οδηγού και του συνεπιβάτη. Τοποθετημένο στο πάνω πίσω μέρος του ανεμοθώρακα για την μέγιστη κάλυψη, το ρεύμα του αέρα εξαπλώνεται και καθυστερείται εικονικά μηδενίζοντας την ενόχληση. Ως αποτέλεσμα η ροή του αέρα εκτρέπεται μακριά από τον οδηγό επιτρέποντας μια πιο αναπαυτική όρθια θέση για τον οδηγό σε μακρινά ταξίδια υψηλών ταχυτήτων. Ο συνεπιβάτης μπορεί επίσης να επωφεληθεί από την βελτιωμένη ροή του αέρα καθώς το spoiler μπορεί να διαμορφωθεί για να καλύπτει και τις δικές του ανάγκες.

SPORT SCREEN



Η ζελατίνα αυτή είναι μια κοντινότερη έκδοση του αρχικού ανεμοθώρακα και δίνει στην μοτοσυκλέτα σας ένα πιο μοντέρνο και αθλητικό στυλ.

VARIO SCREEN

Η ζελατίνα αυτή αποτελείται από δύο κομμάτια με το επάνω μπροστινό της κομμάτι να προσαρμόζεται σε ύψος μέχρι και 5cm για να επιτευχθεί η βέλτιστη θέση για κάθε αναβάτη. Ο ειδικός του σχεδιασμός προσφέρει ένα εισαγωγέα αέρα στη βάση του μπροστινού τομέα δεχόμενος μια ελεγχόμενη ροή αέρα πίσω από τον ανεμοθώρακα προσφέροντας μεγάλη μείωση στην πίεση του χωρίς να δημιουργεί επιπλέον αντίσταση και αναταράσσεται.

SPOILER

Αυτού του τύπου η ζελατίνα ταιριάζει όπως το αρχικό γύρω από την βάση του και τυπικά είναι παρόμοιο στο ύψος αλλά με την επέκταση ενός μικρού spoiler στο επάνω πίσω άκρο είναι λίγο ψηλότερη από την εργοστασιακή.

X-CREEN TOURING



Ο ανεμοθώρακας αυτός συνιστάται σε σχέση με τον βασικό και το προσαρμοσμένο x-creen spoiler.Η έκταση της περιλαμβάνει δύο εκδόσεις. Μία μονή ενωμένη με μεντεσέ “S” και μια διπλή ενωμένη με μεντεσέ “D” τα οποία μπορούν να τοποθετηθούν προαιρετικά.

Συνιστούμε το μοντέλο “S” για τους αναβάτες που είναι πιο άνετοι με το ύψος του ανεμοθώρακα και απλά επιθυμούν να διαμορφώσουν την γωνία του spoiler.Για όσους θεωρούν ότι το μοντέλο “S” δεν πληρεί τις διαστάσεις που επιθυμούν στο ύψος, μπορούν να δοκιμάσουν το μοντέλο “D” το οποίο επιτρέπει την προσαρμογή του ύψους 110mm και ταυτόχρονα την προσαρμογή του spoiler ανεξαρτήτως του ύψος του καθώς και την απόσταση του από τον βασικό ανεμοθώρακα. Οι παραπάνω ιδιότητες καθιστούν το X-CREEN TOURING ιδανικό για τις ανάγκες του κάθε αναβάτη.

Όλη την γκάμα προϊόντων της MRA θα τη βρείτε διαθέσιμη στα PAPASTAVROU SHOPS.

PAPASTAVROU shops

MRA MOTORCYCLE WINDSHIELDS

www.papastavroushops.gr   Καλλιρρόης 30 Νέος κόσμος   τηλ. 210 9249350



Αν έπρεπε να ορίσουμε τι είναι αυτό που μειώνει τον συντελεστή αεροδυναμικής σε μια μοτοσυκλέτα θα λέγαμε πως είναι σίγουρα ο αναβάτης. Για να βελτιώσουμε λοιπόν τον συντελεστή της αεροδυναμικής στη μοτοσυκλέτα μας και για να έχουμε σαν αποτέλεσμα μεγαλύτερες τελικές ταχύτητες τοποθετούμε μια RACE ζελατίνα για γρήγορη ή αγωνιστική οδήγηση που διαχέουν τον αέρα σωστά καλύπτοντας τον αναβάτη. Αν πρόκειται για τουριστική οδήγηση επιλέγουμε μια TOURING ή VARIOTOURING ή VARIOSCREEN ανεβάζοντας έτσι την άνεση του ταξιδιού του.
Οι γερμανικής κατασκευής ζελατίνες της MRA, η οποία κατασκευάζει αποκλειστικά ζελατίνες βασισμένη σε ειδικές εργοστασιακές μελέτες και δοκιμές σε αεροδυναμική σύραγγα, έρχονται να καλύψουν τις παραπάνω ανάγκες για κάθε μοτοσυκλέτα.

TOURING

Η ζελατίνα TOURING έχει παρόμοιο σχεδιασμό βάσης με την εργοστασιακή αλλά ουσιαστικά είναι μακρύτερη και ψηλότερη.
Το έξτρα μάκρος και ύψος της είναι σχεδιασμένο να εκτρέπει την πίεση του αέρα μακριά από τον αναβάτη διασφαλίζοντας ένα εύκολο και άνετο ταξίδι ακόμα και για μακρινές διαδρομές.
Για κάποια μοντέλα που έχουν πολύ όρθιους στάνταρ ανεμοθώρακες η TOURING απλά επεκτείνεται χωρίς περαιτέρω ευθεία κλίση.

Είναι διαθέσιμη σε όλες της αποχρώσεις της MRA.

RACING

Αυτός ο τύπος ζελατίνας ήταν αρχικά σχεδιασμένος από την MRA για αγώνες και σήμερα χρησιμοποιείται από κορυφαίους αναβάτες αγώνων του MOTO GP.
Το χαμηλότερο κομμάτι της RACING ανταποκρίνεται στο αρχικό προφίλ αλλά με καμπυλωτή επέκταση στο κέντρο ώστε να βελτιώσει την αεροδυναμική και να εκτρέπει την πίεση του ανέμου μακριά από το κράνος. Είναι ιδανική επιλογή για τον αναβάτη που επιδιώκει τη μέγιστη ταχύτητα για την μοτοσυκλέτα του για γρήγορες βόλτες καθώς και για πιο ειδικές περιπτώσεις όπως π.χ. TRACK DAY, DRAGSTER κλπ.



MAKE LIF

Βαγιανέλης Α.Ε.

Η ΒΑΓΙΑΝΕΛΗΣ Α.Ε. γιορτάζει στη
τον Σεπτέμβριο προσφέρει το Servic
ανταλλακτικά με 6 άτοκες δόσεις. Επ
ραντεβού σας στο 210 9716726!



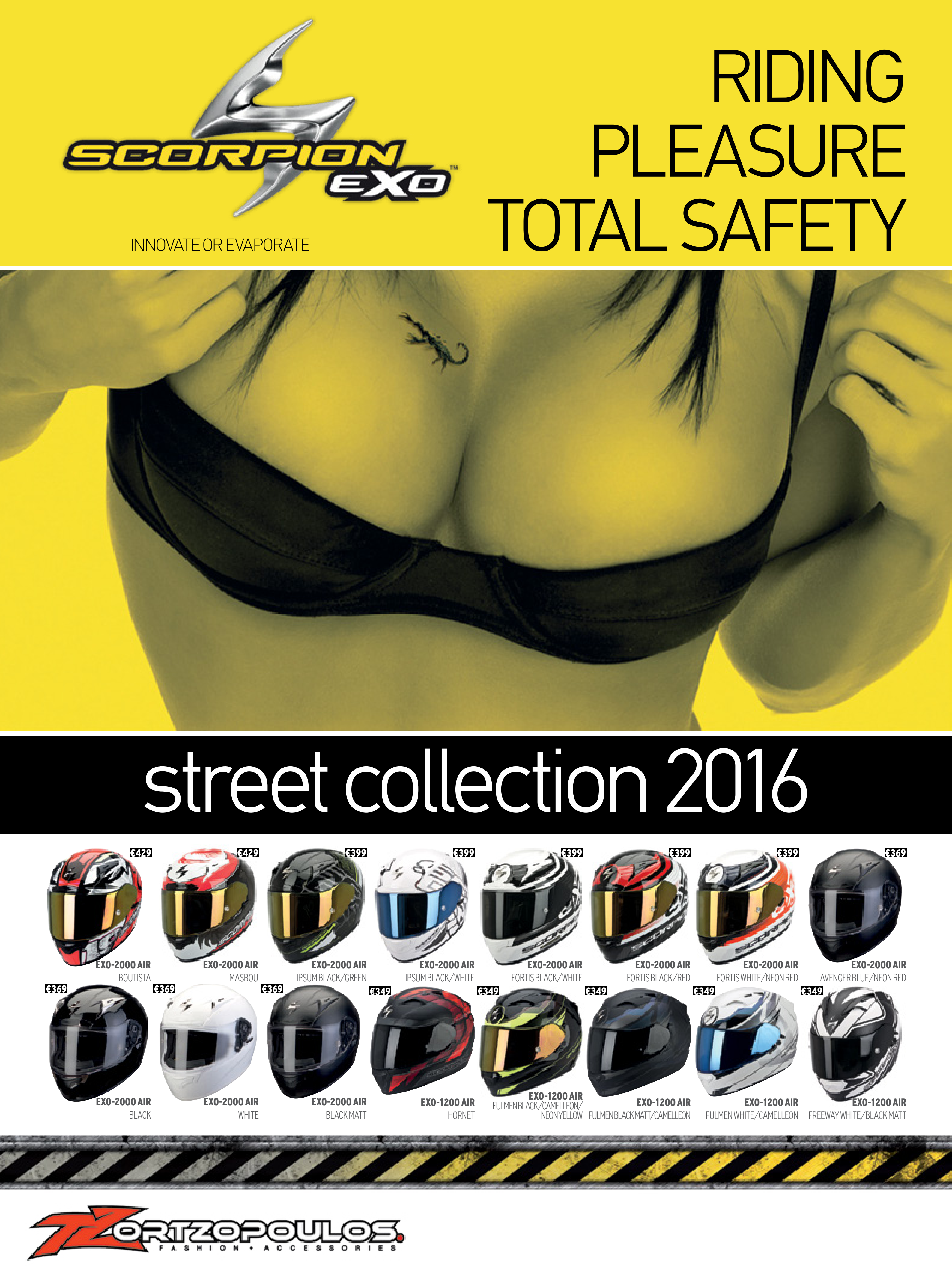


E A RIDE

ην νέα της μονάδα και για όλο
ce, την εργασία και τα
πικοινωνήστε άμεσα για το



Λ. Βουλιαγμένης 339, τηλ.: 210-9213092, 210-9247808
www.vagianelis.bmw-motorrad.gr, e-mail: contact@moto-vagianelis.gr



SCORPION EXO
INNOVATE OR EVAPORATE
RIDING PLEASURE TOTAL SAFETY
street collection 2016
€429 EXO-2000 AIR BOUTISTA
€429 EXO-2000 AIR MASBOU
€399 EXO-2000 AIR IPSUM BLACK/GREEN
€399 EXO-2000 AIR IPSUM BLACK/WHITE
€399 EXO-2000 AIR FORTIS BLACK/WHITE
€399 EXO-2000 AIR FORTIS BLACK/RED
€399 EXO-2000 AIR FORTIS WHITE/NEON RED
€369 EXO-2000 AIR AVENGER BLUE/NEON RED
€369 EXO-2000 AIR BLACK
€369 EXO-2000 AIR WHITE
€369 EXO-2000 AIR BLACK MATT
€349 EXO-1200 AIR HORNET
€349 EXO-1200 AIR FULMEN BLACK/CAMELLEON/ NEON YELLOW
€349 EXO-1200 AIR FULMEN BLACK MATT/CAMELLEON
€349 EXO-1200 AIR FULMEN WHITE/CAMELLEON
€349 EXO-1200 AIR FREEWAY WHITE/BLACK MATT
TZORTZOPOULOS
FASHION + ACCESSORIES



- €349 EXO-1200 AIR LILLIUM PINK
- €349 EXO-1200 AIR STEAMTOUR BLACK/NEON YELLOW
- €349 EXO-1200 AIR QUARTERBACK WHITE/RED/BLUE
- €349 EXO-1200 AIR QUARTERBACK BLACK/YELLOW
- €349 EXO-1200 AIR QUARTERBACK BLACK/SILVER
- €349 EXO-1200 AIR RUST
- €299 EXO-1200 AIR BLACK
- €299 EXO-1200 AIR WHITE



- €299 EXO-1200 AIR BLACK MATT
- €239 EXO-710 AIR CERBERUS WHITE/RED
- €239 EXO-710 AIR CERBERUS BLACK/SILVER
- €239 EXO-710 AIR CERBERUS PEARL/GOLD
- €239 EXO-710 AIR CRYSTAL BLACK/NEON YELLOW
- €239 EXO-710 AIR CRYSTAL WHITE/GREEN/RED
- €239 EXO-710 AIR SQUARE WHITE/BLUE
- €239 EXO-710 AIR SQUARE WHITE/GREEN/RED



- €239 EXO-710 AIR SQUARE WHITE/RED
- €199 EXO-710 AIR SPIRIT
- €199 EXO-710 AIR BLACK MATT
- €199 EXO-710 AIR WHITE
- €199 EXO-710 AIR BLACK MATT
- €249 EXO-510 AIR SYNC BLACK/BLU
- €249 EXO-510 AIR SYNC BLACK/RED
- €249 EXO-510 AIR SYNC BLACK/RED



- €249 EXO-510 AIR FUJIN BLACK/ORANGE
- €249 EXO-510 AIR FUJIN BLACK/RED/BLU
- €249 EXO-510 AIR STAGE BLACK/SILVER
- €249 EXO-510 AIR STAGE BLACK/SILVER/RED
- €249 EXO-510 AIR XENA PEARL/PINK
- €249 EXO-510 AIR SUBLIM BLACK
- €249 EXO-510 AIR SUBLIM BLACK/WHITE
- €199 EXO-510 AIR BLACK



- €199 EXO-510 AIR WHITE
- €199 EXO-510 AIR BLACK MATT
- €149 EXO-410 AIR ANTARES BLACK/SILVER
- €149 EXO-410 AIR ANTARES BLACK/BLUE
- €149 EXO-410 AIR ANTARES BLACK/RED
- €149 EXO-410 AIR WILD BLACK/ORANGE
- €149 EXO-410 AIR UNDERWORLD BLK/SILVER
- €149 EXO-410 AIR UNDERWORLD BLK/CAMELLEON



- €149 EXO-410 AIR ALTUS BLACK/WHITE
- €149 EXO-410 AIR RAD BLACK/PINK
- €135 EXO-410 AIR BLACK
- €135 EXO-410 AIR WHITE
- €135 EXO-410 AIR BLACK MATT
- €349 EXO-3000 AIR YELLOW
- €349 EXO-3000 AIR BLACK
- €349 EXO-3000 AIR WHITE



- €349 EXO-3000 AIR BLACK MATT
- €349 EXO-3000 AIR ANTHRACITE
- €209 EXO-920 AIR RED
- €199 EXO-920 AIR BLACK
- €199 EXO-920 AIR WHITE
- €199 EXO-920 AIR ANTHRACITE
- €209 EXO-920 AIR YELLOW
- €239 EXO-920 AIR GEM WHITE/SILVER



- €239 EXO-920 AIR GEM BLACK/SILVER
- €149 EXO-220 WHITE
- €149 EXO-220 BLACK
- €149 EXO-220 BLACK MATT
- €149 EXO-220 ANTHRACITE
- €189 BELFAST ROMA
- €189 BELFAST VOLT BLACK/CAMELLEON
- €169 BELFAST SOLID MATT BLACK


MOTOREX
Oil of Switzerland
CHAMPION
RALLY DAKAR
TOBY PRICE
10W 60
MOTOR OIL
CROSS POWER
FULLY SYNTHETIC
4T
1L
MOTOREX
Oil of Switzerland
MORE POWER.
MORE SPEED.
MORE CHAMPIONS.
ΤΟ ΤΑΞΙΔΙ ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ
με σύντροφο το μεγαλύτερο δίκτυο καταστημάτων στην Ελλάδα
www.motomarket.gr | www.motorshop.gr
Αθήνα
Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349
Θεσσαλονίκη
Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800
Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
MOTO MARKET
motorcycle accessories

Οι πιτσιρικάδες, το μέλλον

Παρακολουθούμε εδώ και καιρό τις προσπάθειες των πιτσιρικάδων αγωνιζόμενων που διαπρέπουν στο εξωτερικό.
Από τον Νότη Παπαπαύλου που έκανε την αρχή πριν λίγα χρόνια, στην σύγχρονη εποχή, τους αδελφούς Καρακώστα που συμμετέχουν ακόμη και τώρα στο European Junior Cup συλλέγοντας βαθμούς, έως τους Γιάννη Περιστερά, Σπύρο Φουρθιώτη και Βασίλη Παντελεάκη, που συμμετέχουν σε ιταλικό πρωτάθλημα ταχύτητας. Και φυσικά, τους χωμάτινους εκπροσώπους της χώρας μας, Μάριο Κανάκη, Αντώνη Σάγμαλη, Γιώργο Καριώτη, Απόστολο Καμζέλη, που συμμετείχαν πρόσφατα στο ευρωπαϊκό πρωτάθλημα Motocross. Και φυσικά, όσοι ετοιμάζονται αυτή τη στιγμή για να κάνουν τα πρώτα τους βήματα στο εξωτερικό.
Από 8 έως 18 ετών, οι παραπάνω Έλληνες αναβάτες αποτελούν το μέλλον της αγωνιστικής μοτοσυκλέτας στη χώρα μας, που ειδικά στην ταχύτητα, παρέμεινε στάσιμη για πολλά χρόνια.
Οι πολύτιμες εμπειρίες που παίρνουν οι αναβάτες αυτοί συμμετέχοντας στο εξωτερικό, οι βάσεις που χτίζουν αυτή τη στιγμή, θα εξασφαλίσουν το μέλλον της ελληνικής αγωνιστικής μοτοσυκλέτας .
Τα συγχαρητήρια φυσικά πάνε και στους δραστήριους μπαμπάδες και μαμάδες, που ωθούν την όλη κατάσταση, παρέχοντας οικονομική, ψυχολογική -αλλά και κάθε άλλου είδους- στήριξη στα παιδιά τους που αγωνίζονται στις ευρωπαϊκές και ελληνικές πίστες.

Αν θέλουμε (κάποτε) να γίνουμε Ευρώπη σε αυτό τον τομέα, θα πρέπει αυτοί οι αναβάτες, όπως και άλλοι πολλοί που τράβηξαν το δρόμο τους στο παρελθόν, να δουν, να υιοθετήσουν τακτικές από τα πρωταθλήματα που τρέχουν, και να πιέσουν καταστάσεις στην χώρα μας. Γιατί μέσα από αυτά τα παιδιά αναγεννάται η ελπίδα, ότι και κάτι καλό συμβαίνει στη χώρα μας.
Μία ματιά στο εξωτερικό και στην μοτοσυκλετιστική παιδεία που έχουν στις ξένες χώρες οι καθημερινοί μοτοσυκλετιστές, αρκεί για να μας δώσει μία εικόνα για τον σεβασμό που όλοι τρέφουν για τον μηχανοκίνητο αθλητισμό.
Στηρίζουμε μηχανοκίνητο αθλητισμό, στηρίζουμε τους νέους, την ελπίδα, το αύριο.

Τάκης Μανιάτης

μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας
BIKEIT! MAGAZINE

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ
CONTENTS

Τεύχος 14 | Σεπτέβριος 2016






ISSN 2322-48
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ **ΤΑΚΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ**
ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ **ΚΩΣΤΑΣ ΓΚΑΖΗΣ**
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΥΛΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ
ΣΥΝΤΑΞΗ **ΣΠΥΡΟΣ ΤΣΑΝΤΗΛΑΣ, ΑΛΕΞΗΣ ΓΛΥΝΙΑΔΑΚΗΣ, ΤΖΟ ΛΑΔΑ, ΝΙΚΟΣ ΠΡΟΒΙΑΣ**
ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ **THIERRY SARASYN, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΗΤΣΑΚΗΣ, ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΑΣ, ΝΙΚΟΣ ΖΟΥΡΝΑΤΖΗΣ**
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ **ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΩΣΤΑΚΟΣ**
ART DIRECTOR **ΣΤΕΛΙΟΣ ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ**
ΑΤΕΛΙΕ **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΝΙΚΟΛΑΟΥ**
CONCEPT **KANSEVELLI ENTERPRIZES LTD** ΓΙΑ ΤΟ BIKEIT
ΠΑΡΑΓΩΓΗ **BIKEIT**

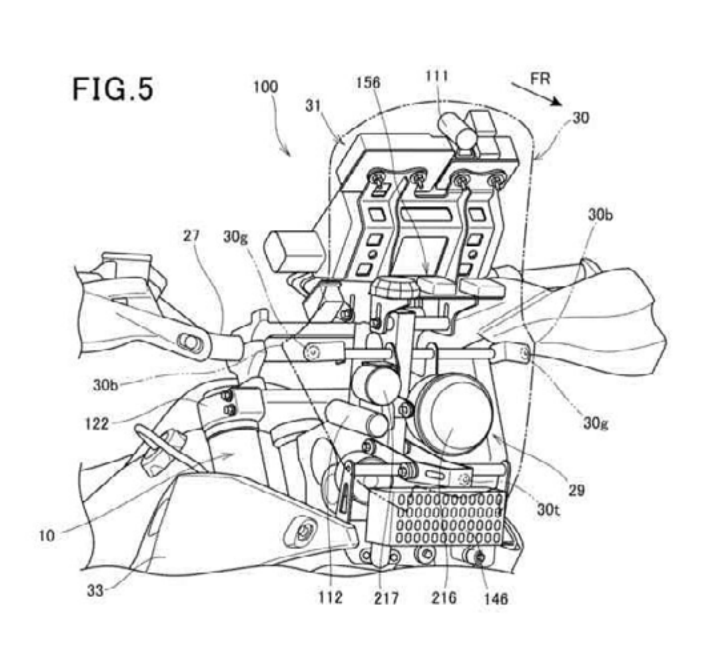
www.bikeit.gr

BMW R NineT Scrambler
150



Honda: Πατέντες για σύστημα εικονικής πραγματικότητας!

Για επαυξημένη εμπειρία παρακολούθησης αγώνων



Πατέντας το ανάγνωσμα, με τη Honda να καταθέτει σχέδια για σύστημα εικονικής πραγματικότητας, με το οποίο ο χρήστης θα μπορεί να παρακολουθεί κάποιον άλλο αναβάτη, ή αγωνιζόμενο, σε μια επαυξημένη εμπειρία, εμπλουτισμένη με πληθώρα πληροφοριών.

Με τη συγκεκριμένη πατέντα, ο χρήστης είτε μέσω μιας οθόνης είτε ενός VR σετ (γυαλιά εικονικής πραγματικότητας) θα μπορεί να ζήσει μια ανεπανάληπτη εμπειρία, παρακολουθώντας τον αγαπημένο του αναβάτη αγώνων μέσω Onboard καμερών, ενώ την ίδια ώρα θα βλέπει στοιχεία GPS και τηλεμετρίας από τη διαδρομή και τη μοτοσυκλέτα!...

Διαβάστε περισσότερα:

Yamaha My Garage App: Τώρα και για Tracer / FJR1300 - Video

Φτιάξτε τη μοτοσυκλέτα των ονείρων σας και δείτε την να παίρνει μορφή εικονικά

Η Yamaha ανακοίνωσε την επέκταση του MY GARAGE app της και για Sport Touring μοντέλα, δηλαδή για το FJR1300 και για το Tracer.

Με την βοήθεια του MY GARAGE μπορείτε να φορτώσετε εικονικά το Tracer ή το FJR1300 με επίσημα αξεσουάρ και να δείτε στο smartphone ή στο tablet σας πώς θα δείχνει η μοτοσυκλέτα με αυτά, ΠΡΙΝ τα αγοράσετε.

Σημειώστε πως η Yamaha ενημέρωσε πρόσφατα το MY GARAGE για τη σειρά Hyper Naked, ώστε να μπορεί κανείς να δει και να φορτώσει με αξεσουάρ και τα νέα μοντέλα MT-10 & MT-03.

Η εφαρμογή κυκλοφορεί τόσο για iOS όσο και για Android...

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO **YouTube**

Διαβάστε περισσότερα:



Suzuki: Νέες αφίξεις SUZUKI SV-650ABS - test rides

Οδηγείστε το νέο γυμνό μοντέλο της Suzuki

Καλέστε τα Suzuki Moto Centers στην Αθήνα και στο Περιστέρι, και κλείστε ένα test ride με το νέο Suzuki SV650 ABS, για να γνωρίσετε από πρώτο χέρι τη νέα γυμνή μοτοσυκλέτα του Hamamatsu.

Καλέστε τώρα σε ένα από τα ακόλουθα τηλέφωνα για να δείτε από κοντά τις SUZUKI SV650A και να κλείσετε ένα test ride με την αγαπημένη σας μοτοσικλέτα:

SUZUKI MOTO CENTER, Κωνσταντινουπόλεως 53 & Λάμπρου, Περιστέρι, Τηλ.: 210-5788010

SUZUKI MOTO CENTER, Λεωφ. Συγγρού 19 & Βούρβαχη, Αθήνα, Τηλ.: 210-9229111

Σημειώστε πως διαθέσιμοι είναι όλοι οι χρωματισμοί των SUZUKI SV650A στα καταστήματα μοτοσικλετών Σφακιανάκης.



Barry Sheene Movie - Νέο teaser

Μιλάνε κορυφαίοι αναβάτες
Νωρίτερα μέσα στην χρονιά δημοσιεύσαμε το νέο σχετικά με την νέα ταινία που ετοιμάζεται σχετικά με την ζωή του παγκόσμιου πρωταθλητή GP, Barry Sheene.
Ο Sheene ήταν ο τελευταίος Βρετανός αναβάτης που πήρε παγκόσμιο τίτλο (Formula 750 - 1973, GP500 - 1976, 1977), μέχρι που ο Danny Kent, 28 χρόνια μετά, κέρδισε στην Moto3.
Στο νέο trailer της αναμενόμενης ταινίας που θα προβληθεί στην μεγάλη οθόνη τον Σεπτέμβριο, μιλάνε ο καλύτερος του φίλος, Steve Parrish, και οι αναβάτες - και πολλοί από αυτούς παγκόσμιοι πρωταθλητές - Kenny Roberts, Kevin Schwantz, Mick Doohan, Wayne Gardner, Freddie Spencer, αλλά και ο γιός του, Freddie.



JC & Marvel: Τα κ... ηρώων έρχονται στην Ευρώπη!

Iron Man, The Punisher, Spider-man & Venom

Είχαμε αναφερθεί στο παρελθόν στα κράνη της HJC, με εμφάνιση υπέρ-ηρώων της Marvel. Τώρα, τα κράνη ξεκινούν να διατίθενται και στην Ευρώπη!
Η Marvel Entertainment είναι υπεύθυνη για θρυλικούς ήρωες των κόμικ, και πάνω στους ήρωες αυτούς βασίζεται η νέα σειρά κρανών της HJC.
Οι εν λόγω ήρωες είναι ο Τιμωρός (The Punisher), ο άνθρωπος αράχνη (Spider-Man), η κακή εκδοχή του (Venom) και ο Iron Man. Τα γραφικά του Iron Man βρήκαν τη θέση τους πάνω σε ένα μοντέλο IS-17 της HJC, ενώ του Punisher σε ένα FG-ST.

Pierre Terblanche: παρα...

Πλήγμα στα μεγαλεπίβολα σχέδια της φίρμας
Ο εμβληματικός designer Pierre Terblanche παραιτήθηκε από τη θέση του σχεδιαστή που κατείχε στη Royal Enfield, προκαλώντας έτσι σοβαρό πλήγμα στα μεγαλεπήβολα σχέδια της ινδικής φίρμας.
Ο Terblanche είχε στο παρελθόν δουλέψει μεταξύ άλλων για τη Ducati, την Volkswagen, και την Confederate, ενώ έχει σχεδιάσει μοτοσυκλέτες θρύλους όπως τις: Cagiva

κράνη των υπέρ-



Ο Spiderman και ο Venom θα κοσμούν το κορυφαίο και πιο εξελιγμένο κράνος της HJC, το RPHA11.
Οι προτεινόμενες τιμές της HJC για τις αγορές της Ευρώπης είναι 279 ευρώ για το κράνος του Iron Man, 339 ευρώ για του Τιμωρού, και 599 ευρώ για τα κράνη των Spider-Man και Venom.
Τα μεγέθη ποικίλουν από XXS έως XXL για το Iron Man, ενώ για τα υπόλοιπα τα μεγέθη είναι από XS έως XXL.
Φυσικά όλα τα κράνη είναι προδιαγραφών ECE 22.05...

Διαβάστε περισσότερα:

...τήθηκε από τη Royal Enfield!

900 Gran Canyon, Ducati Multistrada, Ducati Hypermotard, Ducati Supermono, Ducati ST3, Ducati Super-Sport Ducati MH900e, Ducati 749/999, Ducati SportClassic, και Confederate X132 Hellcat Speedster...

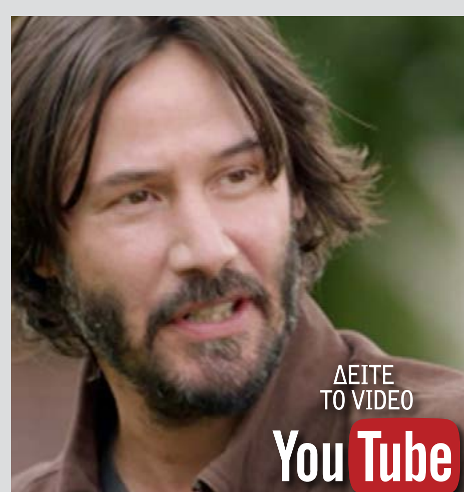


Διαβάστε περισσότερα:

Keanu Reeves "The Story of Arch"

Η ιστορία της εταιρίας μοτοσυκλετών του
Ο Keanu Reeves εκτός από εκπληκτικός ηθοποιός, έχει και μία συνταρακτική ιστορία πίσω του, που τον έχει αλλάξει ως άνθρωπο. Δεν έχει καμία σχέση με τους διάσημους ηθοποιούς του Hollywood, αφού ο χαμός της γυναίκας του και της μητέρας του, τον έκαναν να συνειδητοποιήσει την αξία της ζωής και να απλοποιήσει τα πάντα. Για παράδειγμα, μετακινείται με λεωφορείο, και δίνει όλα του τα χρήματα σε φιλανθρωπίες. Και ασχολείται με μοτοσυκλέτες, που του αρέσουν πολύ...

Διαβάστε περισσότερα:



Harley and the Davidsons



Mini-σειρά 6 επεισοδίων στο Discovery Channel

Δείτε το video-trailer της νέας mini-σειράς 6 επεισοδίων του Discovery Channel, με τίτλο Harley and the Davidsons, που εξιστορεί δραματοποιημένη την γέννηση της εμβληματικής αμερικάνικης φίρμας μοτοσυκλετών του Milwaukee.

Η σειρά αφηγείται τις περιπέτειες του William Harley και του Arthur Davidson, θα αποτελείται από 6 δίωρα επεισόδια, ενώ θα αρχίσει να προβάλλεται στο Discovery Channel στις 5 Σεπτεμβρίου 2016. Απολαύστε το θεαματικό τρέιλερ της ταινίας.

Ducati Scrambler Configurator App

Δείτε πώς είναι με τα περιφερειακά της επιλογής σας

Δεν έφτανε το Taste of Joy App για το Ducati Scrambler, η φίρμα του Borgo Panigale παρουσίασε και 2ο App -αυτή τη φορά για τα Windows-, με τίτλο Scrambler Configurator, το οποίο σας βοηθάει να δείτε πώς θα δείχνει η μοτοσυκλέτα, φορτωμένη με τα επίσημα αξεσουάρ της αρεσκείας σας.

Η νέα πλατφόρμα για το Scrambler έρχεται με HD φωτογραφίες και των εξι μοντέλων της σειράς...

Διαβάστε περισσότερα:



Harley-Davidson - Marvel: 25 μοναδικά Custom μοντέλα!

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube

Super Hero Customs
Για να γιορτάσουν την 75η επέτειο του Υπέρ-ήρωα Captain America, Marvel & Harley-Davidson συνεργάστηκαν και προσφέρουν 25(!) Super Hero Custom μοντέλα, με κοστούμια εμπνευσμένα από μια πληθώρα Υπέρ-Ηρώων.
Στην αρχή οι 2 εταιρείες σκόπευαν να παρουσιάσουν μόνο ένα custom, για τον Captain America, αλλά στη συνέχεια σκέφτηκαν να επεκτείνουν τη σειρά και σε άλλους Υπέρ-ήρωες αλλά και σε "κακούς" από το σύμπαν της Marvel. Captain America, Spider-Man, The Hulk, Thor, Thanos, The Punisher, αλλά και πιο νέοι ήρωες όπως ο Groot...

Διαβάστε περισσότερα:





Woolf: Βραχιόλι που θα προειδοποιεί για κάμερες και ραντάρ!

Το WOOLF είναι ένα βραχιόλι που σχεδιάστηκε να προειδοποιεί τους αναβάτες μοτοσυκλέτας για αστυνομικές κάμερες και ραντάρ. Για την ώρα βρίσκεται στο στάδιο εύρεσης πόρων στο site Indiegogo.
Στη σελίδα του WOOLF, οι σχεδιαστές του υποστηρίζουν πως το βραχιόλι τους θα προστατεύει τους αναβάτες μοτοσυκλέτας από κλήσεις για υπερβολική ταχύτητα, καθώς θα τους ειδοποιεί με δονήσεις όταν πλησιάζουν κοντά σε κάμερα ή ραντάρ.
Το βραχιόλι θα συνδέεται μέσω Bluetooth με το Smartphone του αναβάτη, και μέσω ενός App της εταιρείας θα λαμβάνει GPS δεδομένα για τις τοποθεσίες αστυνομικών καμερών και ραντάρ. Μόλις διακρίνει πως βρίσκεστε κοντά σε... κίνδυνο, θα αρχίσει να δονείται, όπως ένα κινητό.
Οι δονήσεις του βραχιολιού θα αυξάνονται σε συχνότητα όσο πιο κοντά πλησιάζει ο αναβάτης στην κάμερα...

Διαβάστε περισσότερα:



Ανάκληση Daytona Sprinter 50 & 125, Nova 100 (DY 110) & DY 125

Για ενδεχόμενη θραύση του σταυρού
Η εταιρεία Γκοργκόλης Α.Ε, σε συνεργασία με το Τμήμα Γενικής Ασφάλειας Προϊόντων της Διεύθυνσης Πολιτικής Ποιότητας, εκτελεί το κάτωθι πρόγραμμα ανάκλησης 754 παπιών DAYTONA.
Τα μοντέλα που ανακαλούνται είναι τα εξής:
SPRINTER 50, με αριθμούς πλαισίου:Από XG8DS050DDL030503 έως και XG8DS050DDL030521
SPRINTER 125, με αριθμούς πλαισίου: Από XG8DS125DDL035117 έως και XG8DS125DDL035348 Από XG8DS125DDL035717 έως και XG8DS125DDL035755. Από XG8DS125DEL035930 έως και XG8DS125DEL036045. Από XG8DS125DFL036919...

Διαβάστε περισσότερα:



BMW S 1000RR

Με "δίτροχη" κινητήρια δύναμη

Στην Τσεχία παρουσιάστηκε ένα αεροπλάνο το οποίο κινείται από τον κινητήρα του BMW S 1000RR! Πρόκειται για ένα αντίγραφο σε κλίμακα 2/3 του διάσημου μαχητικού L-39 Albatross, το οποίο μετά την απόσχιση της χώρας από την πρώην Σοβιετική Ένωση, έγινε ένα παιχνίδι για πλούσιους συλλέκτες.
Το UL-39-Albi όπως ονομάζεται το νέο αεροπλάνο που κατασκευάστηκε σε κλίμακα από εξωτικά υλικά όπως το carbon, ζυγίζει μόλις 320 κιλά.
Να θυμίσουμε μόνο πως η BMW K 1600 GTL ζυγίζει λίγο παραπάνω, όπως και κάποιες άλλες μοτοσυκλέτες τουρισμού άλλωστε.
Η ομάδα που το κατασκεύασε χρησιμοποίησε αρχικά τον κινητήρα του νέου Yamaha YZF-R1, αλλά τελικά απεδείχθη ότι αυτός του BMW S 1000RR απόδοσης 200 ίππων είχε



R.... αεροπλάνο!

καλύτερη αναλογία κιλών ανά ίππο, και υπερίσχυσε.
Στην περίπτωση του αεροπλάνου, κάθε γραμμάριο θα έπαιζε σημαντικό ρόλο, οπότε οι αναλογίες απόδοσης και κιλών του κινητήρα του S 1000RR ήταν ιδανικές.
Δεν είμαστε και σίγουροι αν ο κινητήρας αυτός θα περάσει μία τυπική ''μοτοσυκλετιστική'' ζωή, μιας και θα πρέπει να λειτουργεί συνεχώς στις 12.000σ.α.λ. κατά την πτήση, ακριβώς στην κορύφωση της απόδοσης - σαν να το πηγαίνεις συνέχεια τέρμα στην ευθεία.
Η μετάδοση του S 1000RR αφαιρέθηκε και θα δίνεται απευθείας κίνηση στον έλικα, σε απόσταση 80 εκατοστών, μέσω ενός carbon άξονα.
Οι σχεδιαστές διατήρησαν σε standard μορφή τον κινητήρα για αξιοπιστία, αλλά δημιούργησαν μία δική τους ηλεκτρονική ανάφλεξη, ενώ διατήρησαν επίσης και το γκάζι ride-by-wire.
Τοποθέτησαν μεγάλες εισαγωγές αέρα για ψύξη του κινητήρα που θα δουλεύει συνέχεια ''ψηλά'', και το ''Albi'' είναι έτοιμο για πτήση!



Ανάκληση Suzuki V-Strom 1000 2014-2016 για 3 λόγους

Αφορά σε 90 μοτοσυκλέτες στην Ελλάδα

Η ελληνική αντιπροσωπεία της Suzuki εκτελεί πρόγραμμα ανάκλησης V-Strom 1000 για 3 λόγους -στα ηλεκτρικά-, ανάκληση που αφορά σε 90 μοτοσυκλέτες.
Η ανάκληση αφορά μοτοσυκλέτες που κατασκευάστηκαν μεταξύ 2014 και 2016, με χώρα προέλευσης την Ιαπωνία.
Οι λόγοι ανάκλησης είναι οι εξής:
1. Φύσα διακόπτη ανάφλεξης. Εάν η φύσα του διακόπτη ανάφλεξης περιλουσθεί από διαβρωτικό υγρό όπως αντιπαγωτικό ή αλμυρό νερό...

Διαβάστε περισσότερα:



Η Bosch ξεκινάει την παραγωγή συστημάτων ABS στην Ινδία



Με το ABS να γίνεται υποχρεωτικό κι εκεί από το 2018

Η Bosch ανακοίνωσε πως ξεκινάει την παραγωγή συστημάτων ABS για δίκυκλα στο εργοστάσιο του Chakan στην Ινδία, από την αρχή του επόμενου έτους.
Ο γερμανικός γίγαντας που διαθέτει 250 εργοστάσια σε 60 χώρες, αναμένει τεράστια ζήτηση από την επικών διαστάσεων ινδική αγορά (συνολικές ταξινομήσεις για το 2015 στα... κρατηθείτε... 16.122.000 δίκυκλα!) στο άμεσο μέλλον...

Διαβάστε περισσότερα:

Benelli: Σε νέες οικονομικές περιπέτειες

Στα δικαστήρια για διευθέτηση χρεών
Ιταλικό δικαστήριο στο Pesaro κήρυξε την Benelli σε κατάσταση πτώχευσης, λόγω ενός χρέους προς την WP. Όμως από ότι φαίνεται τα πράγματα είναι αρκετά πιο περίπλοκα.
Όλα ξεκίνησαν όταν η Benelli δεν κατάφερε να πληρώσει ένα χρέος 120.000 ευρώ στην εταιρεία αναρτήσεων WP. Η WP προσέφυγε στα δικαστήρια, παρά τις δεσμεύσεις της Benelli πως θα πλήρωνε σύντομα το χρέος, κι ένα δικαστήριο στο Pesaro κήρυξε χρεοκοπία στην Benelli, δίνοντας εντολή για αποπληρωμή του χρέους. Στη διαδικασία αυτή, κάποιες από τις μοτοσυκλέτες της Benelli κατασχέθηκαν ως εγγύηση, για την αποπληρωμή του χρέους της εταιρείας.
Στη συνέχεια, η ιδιοκτήτρια εταιρεία της Benelli (Qianjiang Group) εξέδωσε ανακοίνωση, λέγοντας πως η ιταλική φίρμα είναι ακόμα κραταιά, και έχει τα μέσα να πληρώσει τα χρέη της -τα οποία φημολογούνται πως βρίσκονται στο 1 εκατομμύριο ευρώ- και πως έχει ήδη αρχίσει να το κάνει...



Διαβάστε περισσότερα:


AKRAPOVIČ
THE HARMONY OF MATERIALS
TECNO MOTO
performance
THE No1 PERFORMANCE SPECIALIST
12 KALLIRROIS STR.GR-117 43
ATHENS GREECE
TEL: 00-30-210-9242410
FAX:00-30-210-9242474
Email: sales@tecnomoto.gr
www.tecnomoto.gr

Έκλεισε η Skully!

Άδοξο τέλος για την φίρμα προηγμένων κρανών

Σύμφωνα με αναφορές του site TechCrunch, η εταιρεία προηγμένων κρανών Skully φαίνεται πως έφτασε στο τέλος της γραμμής, πριν καταφέρει να βγάλει σε μαζική παραγωγή το εξελιγμένο AR-1



κράνος της που θα διέθετε Head-up Display.
Παρά το γεγονός πως η αμερικάνικη φίρμα είχε μαζέψει περί τα... 15 εκατομμύρια δολάρια (!) για τον σχεδιασμό και την παραγωγή του AR-1, οι επενδυτές αποφάσισαν να σταματήσουν εδώ την ιστορία του, κλείνοντας έτσι άδοξα το κεφάλαιο Skully -πάντα σύμφωνα με το TechCrunch.
Οι φήμες αναφέρουν πως η Skully αναζητεί εναγωνίως άλλους επενδυτές, ενώ βρίσκεται σε συνομιλίες με την κινέζικη LeSports, για μια πιθανή εξαγορά της. Η Skully είχε γίνει στόχος εξαγριωμένων αγοραστών που είχαν προπληρώσει το AR-1 τους...

Ένα BMW K75 έφτασε τα 600.000 χλμ. και συνεχίζει ακμαίο!

Έχει ήδη κάνει σχεδόν 15 φόρες τον γύρο του κόσμου



600.000 χιλιόμετρα και ακόμα... στρώνει! Το BMW K75 του Προέδρου του Moto Club Porto, Ernesto Brochado, έφτασε τα απίστευτα 600.000 χιλιόμετρα!
Και αν λάβουμε υπόψη ότι τα περισσότερα από αυτά τα χιλιόμετρα έγιναν ώστε να ταξιδέψει ο Πρόεδρος σε όλες τις εκδηλώσεις της λέσχης, είναι μια πηγή έμπνευσης.
Στόχος του να προετοιμάσει βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα τις εκδρομές της λέσχης ή να εκπροσωπεί το MCP σε εκδηλώσεις από το 1993.
Η γιαγιά BMW K75 είναι οικονομική και αξιόπιστη. Χάρη στον «γιατρό» της, ο οποίος είναι ο μηχανικός Bruno Soares...

Διαβάστε περισσότερα:

Guy Martin - Στην Bonneville για κατάρριψη ρεκόρ ταχύτητας

Με Triumph 1000 ίππων!
Ο Guy Martin και η Triumph Motorcycles ανακοίνωσαν επίσημα πως θα επιστρέψουν στην έρημο Bonneville προκειμένου να καταρρίψουν το ρεκόρ ταχύτητας σε δύο τροχούς
Το ρεκόρ αυτή τη στιγμή βρίσκεται στα 376.363 μίλια - 605, 69 χιλιόμετρα, ενώ ο νέος στόχος έχει ανεβάσει τον πήχη στα 400 μίλια, που αντιστοιχούν σε 643.738 χιλιόμετρα την ώρα!



Ο Martin θα χρησιμοποιήσει μία Triumph Infor Rocket Streamliner με απόδοση 1000 ίππων στην οποίας τα εντόσθια βρίσκονται δύο κινητήρες Triumph Rocket III με turbo, επιτυγχάνοντας αυτή την απόδοση στις 9.000σ.α.λ... *Διαβάστε περισσότερα:*

Ένοπλοι αστυνομικοί στο Λονδίνο



Καβάλα σε BMW F 800 GS

Για το φόβο τρομοκρατικού χτυπήματος
Ένοπλοι αστυνομικοί της αντι-τρομοκρατικής μονάδας αρχίζουν δικάβαλες περιπολίες με BMW F 800 GS στο Λονδίνο, για την γρήγορη αντιμετώπιση τρομοκρατικών χτυπημάτων.
Η κίνηση εντάσσεται στο σχέδιο της μεγαλύτερης αστυνόμευσης του Λονδίνου από ένοπλους αστυνομικούς, μετά τα τρομοκρατικά χτυπήματα σε Παρίσι και Βέλγιο.
Οι μοτοσυκλέτες θα βοηθούν τους ένοπλους αστυνομικούς να φτάνουν ταχύτερα στο μέρος της επίθεσης, ακόμα και στο πιο δύσκολο μποτιλιάρισμα.
Οι αστυνομικοί της ομάδας εκπαιδεύονται στο χώμα, ώστε να μπορούν να οδηγήσουν γρήγορα σε όλες τις συνθήκες, να μάθουν να διαχειρίζονται τα γλιστρήματα, και φυσικά να μπορούν να ανεβαίνουν εύκολα πεζοδρόμια, όταν ο δρόμος γίνεται αδιάβατος.
Εμείς μία ευχή δίνουμε μόνο. Αχρείαστη να είναι η νέα μονάδα.

R.I.P. Sam Wheeler

Σκοτώθηκε στην έρημο αλατιού της Bonneville

Ο βετεράνος αγωνιζόμενος σε αγώνες Land Speed Racing, Sam Wheeler, σκοτώθηκε στις 25 Ιουλίου του 2016 σε δοκιμές ταχύτητας στην έρημο αλατιού της Bonneville.

Όνειρο του 72χρονου Wheeler (με αγωνιστική πείρα 50 χρόνων) ήταν να γίνει ο πρώτος αναβάτης που θα ξεπερνούσε τα 400 μίλια την ώρα (644 χλμ/ώρα), με μοτοσυκλέτα που έχει κίνηση στον πίσω τροχό. Σε προηγούμενες προσπάθειες του είχε πετύχει 335 μίλια την ώρα (539 χλμ/ώρα), ενώ είχε φτάσει ακόμα και τα 355 μίλια την ώρα, όμως εκείνο το ρεκόρ του δεν είχε αναγνωριστεί.

Για να πετύχει τον στόχο του ο Wheeler είχε κατασκευάσει την πιο αεροδυναμική μοτοσυκλέτα που μπορούσε...

Διαβάστε περισσότερα:



3ο SYM ROAD TRIP – ADRIATIC 2016

7 χώρες, 3.000 χλμ, 25 SYM scooters

Για 3η συνεχή χρονιά η ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε. διοργανώνει ένα 9ήμερο test event για τους αναβάτες και τα scooter της. Εικοσιπέντε SYM scooters, από μέλη του δικτύου της SYM στην Ελλάδα, θα ξεκινήσουν από τα Μετέωρα και μέσω Ηγουμενίτσας θα περάσουν απέναντι στην Ανκόνα της Ιταλίας κάνοντας τον γύρο της Αδριατικής.

- 7 χώρες
- 3.000 km
- 25 SYM scooters GTS, CITYCOM, MAX-SYM

Μία διαδρομή 3.000 χιλιομέτρων, χαράχθηκε μέσα από Ελλάδα, Ιταλία, Σλοβενία, Κροατία, Βοσνία-Ερζεγοβίνη, Μαυροβούνιο και Αλβανία, δίνοντας τη δυνατότητα στα μέλη του δικτύου να αποκτήσουν μεγαλύτερες οδηγικές εμπειρίες με τα scooters της SYM και να συσφίξουν τις μεταξύ τους σχέσεις με σκοπό την ανταλλαγή πληροφοριών, εμπειριών και κατά συνέπεια την καλύτερη ενημέρωση και εξυπηρέτηση του κοινού για τις δυνατότητες των scooters της SYM...

Διαβάστε περισσότερα:

ADRIATIC 2016 SYM ROAD TRIP

Λουξεμβούργο – Ελλάδα με KYMCO Agility 50



Ταξίδι με φιλανθρωπικό σκοπό
Δύο φίλοι πήραν την απόφαση για ένα ξεχωριστό ταξίδι με 2 KYMCO Agiliy 50, με έναν εξαιρετικό σκοπό. Να καταλήξουν στα Λεχαινά, και να παραδώσουν στο κέντρο περίθαλψης παιδιών (ΚΕΠΕΠ) τις δωρεές που έχει συγκεντρώσει η οργάνωση Charity Challenge Luxenbourg. Οι δύο αναβάτες ξεκίνησαν από το Λουξεμβούργο στις 20 Ιουλίου με τελικό προορισμό την Ελλάδα, ο καθένας οδηγώντας ένα... Agility 50 κυβικών! Πραγματικά δύσκολο ταξίδι.

Οι δυο φίλοι έστειλαν στην ελληνική αντιπροσωπεία της KYMCO μια φωτογραφία, την οποία αναδημοσιεύουμε, και ελπίζουμε σύντομα να έχουμε περισσότερα νέα από την επίσκεψη τους. Συγχαρητήρια και στους 2!

Husqvarna: Εισέρχεται στην αγορά της Ινδίας

Τον Ιανουάριο του 2017

Η Husqvarna πρόκειται να εισέλθει δυναμικά στην αγορά της Ινδίας τον Ιανουάριο του 2017, ενώ σύμφωνα με πληροφορίες, θα το κάνει με αιχμή του δόρατος τα Vitpilen 400 και Svartpilen 400, που θα βασίζονται στο KTM 390 Duke.



Σημειώστε πως τα 2 πανέμορφα cafe-racers της Husqvarna αναμένεται να κάνουν την πρώτη τους εμφάνιση σε μορφή παραγωγής στην EICMA του 2016.

Οι πληροφορίες για την είσοδο της Husqvarna στην Ινδία τον Ιανουάριο του 2017 προέρχονται από το site Zigwheels που αναφέρει πως στην ετήσια συνάντηση της Bajaj, ο Rajiv Bajaj ανακοίνωσε την είδηση, κατονομάζοντας μάλιστα ως πρώτα μοντέλα τα -τοπικής παραγωγής- Vitpilen και Svartpilen 400. Όπως όλοι γνωρίζουμε η Bajaj έχει σημαντικό μερίδιο στην KTM...

Διαβάστε περισσότερα:

Μείωση κερδών 6% για τη Honda στο 1ο 4ο του οικονομικού έτους

Λόγω σεισμού και ισχυρού γιεν

Η Honda Motor Co. ανακοίνωσε μείωση κερδών 6% για το 1ο 4μηνο του οικονομικού έτους (1η Απριλίου-30 Ιουνίου 2016), κυρίως λόγω ζημιών στο εργοστάσιο της στο Kumamoto από τον διπλό σεισμό του Απριλίου, αλλά και λόγω ισχυρού γιεν. Τα παγκόσμια κέρδη που ανακοίνωσε η Honda Motor Co. ήταν παρόλα αυτά καλύτερα από ότι αναμενόταν, στα 174,6 δις. γιεν (1,55 δις ευρώ περίπου), καθώς η παραγωγή της επανέρχεται σιγά-σιγά στα κανονικά, προ σεισμού, επίπεδα.

Διαβάστε περισσότερα:

BMW Motorrad Atacama - Νέες adventure βαλίτσες

Σχεδιασμένες για τις GS

Η BMW Motorrad USA ανακοίνωσε την παραγωγή ενός τελείου τρόπου μεταφοράς παρουσιάζοντας τις νέες βαλίτσες με ονομασία Atacama.
Το Atacama Adventure Luggage System είναι σχεδιασμένο ώστε να χρησιμοποιείται στις μοτοσυκλέτες GS όταν αυτές κινούνται σε εκτός δρόμου διαδρομές.
Είναι περισσότερο εύκαμπτες από τα συστήματα που γνωρίζουμε μέχρι σήμερα, ιδανικές για αντοχή σε μεγάλες διαδρομές off road.



Πρόκειται για πλαϊνές βαλίτσες και tail bag κατασκευασμένα από συνθετικά υλικά, τα οποία έχουν την δυνατότητα να αυξομειώνουν το χώρο τους.
Μπορούν να τοποθετηθούν στα κάγκελα που διατίθενται ήδη για τα GS, όπου προσαρμόζονται οι αλουμινένιες βαλίτσες.
Τα υπέρ τους είναι πως έχουν μικρότερο όγκο και λιγότερο βάρος και συμβάλλουν στην οδήγηση εκτός δρόμου, κουμπώνουν με απλό σύστημα ώστε να ασφαλίζουν πάνω στα κάγκελα, όπως οι υπόλοιπες αλουμινένιες βαλίτσες...

Διαβάστε περισσότερα:



VR46 PELLE
DELTA PRO
CARVE MASTER
LATERMAR
LAGUNA SECA
RAINLONG
PLAZA D-
MC
MOTOR IMPORT S.A.
motor import
ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 44, ΑΘΗΝΑ 1
E-MAIL: MCMOTOR@OTENET.GR


GALVESTONE
GERMAIN
DRY

Διασκέδαση και δουλειά με ένα ακούραστο ATV

Το Polaris Sportsman Touring 570 EPS είναι ένα κορυφαίο αμερικάνικο ATV τελευταίας γενιάς, με μοναδική τεχνολογία, και απίστευτη ευελιξία στους ρόλους που μπορεί να εκπληρώσει. Χαρά, και εργασία!

Ας δούμε μερικά από τα στοιχεία που το κάνουν να ξεχωρίζει.
Prostar υγρόψυκτος μονοκύλινδρος κινητήρας 567 κ.εκ, με ηλεκτρονικό ψεκασμό που διατηρεί την απόδοση στα βέλτιστα επίπεδα ανεξαρτήτως υψομέτρου, 2 εκκεντροφόρους επικεφαλής και 4 βαλβίδες στον κύλινδρο, με απόδοση 44hp και αυτόματη μετάδοση Polaris PVT (Polaris Variable Transmission) που επιτρέπει εύκολη μετάβαση από τη νεκρά στη θέση High, στο Low, στη θέση Park και στην όπισθεν.
Φρένο κινητήρα EBS (Engine Braking System), το οποίο βοηθάει τον αναβάτη να κατέβει ακόμα κι από τις πιο κάθετες πλαγιές, δίχως άγχος. Το σύστημα διαθέτει 2 αισθητήρες, τόσο για τις στροφές κινητήρα, όσο και για το φορτίο ροπής…

Διαβάστε περισσότερα:



Και με μίζα!

Επιτέλους τέλος στις φήμες! Το νέο CRF 450R παρουσιάστηκε σε δύο εκδόσεις, σε R και RX, με νέο πλαίσιο, νέο κινητήρα, βελτιωμένες αναρτήσεις, ηλεκτρονικά συστήματα και μίζα! Το Traction Control όμως δεν ήρθε...

Ριζικές αλλαγές

Έπειτα από 14 χρόνια από την πρώτη του παρουσία, το 2002, η Honda αλλάζει ριζικά το CRF450R με στόχο την χρηστικότητα από κάθε επίπεδο αναβάτη - κάτι που άλλωστε την χαρακτηρίζει.

Και για πρώτη φορά μετά από τόσα χρόνια, το νέο μοντέλο μπορεί να ξεχωρίσει ακόμη και οπτικά από τα προηγούμενα που αντικαθιστά.

Η εξέλιξη του μοντέλου έγινε σε συνεργασία με τις αγωνιστικές ομάδες στο πρωτάθλημα AMA και στο MXGP, με τον νέο κινητήρα να προσφέρει 11% περισσότερη δύναμη στις υψηλές στροφές, και το πλαίσιο να είναι πιο άκαμπτο, και ευέλικτο ταυτόχρονα.

Όλες οι αλλαγές που έγιναν είχαν ως στόχο να γίνει το CRF 450R ταχύτερο και για παράδειγμα, στις εκκινήσεις...

Διαβάστε περισσότερα:



Η enduro έκδοση!

Μαζί με το νέο, τελείως ανανεωμένο CRF 450R, η Honda παρουσιάζει την enduro εκδοχή του, το CRF 450RX! Το νέο φυσικά, είναι πως το enduro έρχεται από την Honda, και όχι από την Red Moto (ή την HM παλαιότερα) που τα τροποποιούσε στην Ιταλία!

Enduro διαφορές

Το νέο CRF 450R παρουσιάστηκε με νέο πλαίσιο, νέο κινητήρα, βελτιωμένες αναρτήσεις, ηλεκτρονικά συστήματα και μίζα! Το Traction Control όμως δεν ήρθε, ήρθε όμως η νέα έκδοση του με την ονομασία RX, που διαφέρει στην διάμετρο του πίσω τροχού που έχει 18 ίντσες από 19'', αναρτήσεις με σετάρισμα για χρήση enduro με μαλακότερα ελατήρια , ηλεκτρονική ανάφλεξη PGM-FI με ρύθμιση για enduro χρήση, αλλά και επιλογές χαρτών από το κουμπί που βρίσκεται στα αριστερά του τιμονιού, με αντίστοιχα χαρακτηριστικά.

Στο CRF 450RX η μίζα θα βρίσκεται ως standard στην μοτοσυκλέτα, όπως και το πλαϊνό αλουμινένιο stand, αλλά και ένα μεγαλύτερης χωρητικότητας πλαστικό ρεζερβουάρ, στα 8,5 λίτρα, αντί για το τιτανίου του R...

Δείτε φωτογραφίες:



Παρουσιάστηκε στο Sturgis

Ένα όμορφο αλλά συγκρατημένο custom με βάση το XDiavel δια χειρός Roland Sands παρουσίασε η Ducati στο 76ο Sturgis Motorcycle Rally.

Το συγκεκριμένο μοντέλο αποτέλεσε την πρώτη επίσημη συμμετοχή της ιταλικής φίρμας στο Sturgis, άριστο χώρο για να κάνει θόρυβο η Ducati στον χώρο των muscle cruisers, και στην κραταιά αγορά των Η.Π.Α.

Η εκδοχή του Roland Sands είναι ιδιαίτερα χαμηλών τόνων, με τους Ιταλούς να θέλουν να δείξουν τη μοτοσυκλέτα, και τη μεγάλη παραμετροποίηση που μπορεί να πετύχει ο ιδιοκτήτης της, χρησιμοποιώντας την εκτενή σειρά αξεσουάρ που υπάρχουν για το XDiavel (αρκετά από αυτά της σειράς του Roland Sands).

Έτσι, το custom XDiavel που είδαμε στο Sturgis διέθετε ενιαίο κοστούμι, 19άρη μπροστινό τροχό και αρκετά σπέσιαλ εξαρτήματα από billet αλουμίνιο, μεταξύ άλλων.

Ο ίδιος ο Sands δήλωσε: "Το XDiavel είναι από μόνο του ένα κτήνος. Θέλαμε να αναδείξουμε όλη την εκπληκτική τεχνολογία που διαθέτει, δίχως να το πειράξουμε πολύ ή να αφαιρέσουμε ηλεκτρονικά, κλπ. Έτσι η μοτοσυκλέτα που φτιάξαμε δεν απέχει πολύ από τη στοκ."



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube


KYT
AI 29
ANDREA IANNONE
MOTO GP RIDER
MC
MOTOR IMPORT S.A.
motor import
ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 44, ΑΘΗΝΑ 115
E-MAIL: MCMOTOR@OTENET.GR.


riello ups
TIM
ADVANCE
Unibat
29
DUCATI
riello ups
TIM

Για την ώρα μόνο για την Ινδονησία

Στις 25 Ιουλίου του 2016 η Honda παρουσίασε επίσημα το νέο CBR250RR για την αγορά της Ινδονησίας. Εντυπωσιακό σε εμφάνιση, διαθέτει και κάποια χαρακτηριστικά πραγματικά πρωτόγνωρα για την κατηγορία.

Το νέο CBR250RR αφορά για την ώρα αποκλειστικά στην αγορά της Ινδονησίας, ενώ παράγεται στην ίδια χώρα. Η Honda αναφέρει πως τα πρώτα CBR250RR θα φτάσουν στους dealers της Ινδονησίας στα τέλη του 2016. Νέος είναι ο τετράχρονος δικύλινδρος εν σειρά κινητήρας, που διαθέτει υγρόψυξη, δυο εκκεντροφόρους επικεφαλής και 4 βαλβίδες στον κύλινδρο. Οι φήμες για Ride by Wire επιβεβαιώθηκαν, όπως και εκείνες που μίλαγαν για 3 χάρτες ανάφλεξης.
Οι εντυπωσιακοί προβολείς LED μεταφέρθηκαν από το concept στο μοντέλο παραγωγής...

Διαβάστε περισσότερα:



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube


Arai
HELMET®
RX 7V
NEW GENERATION,
LATEST TECHNOLOGIES
MC
MOTOR IMPORT S.A.
motor import
ARAI CENTER ATHENS
ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 44, ΑΘΗΝΑ 115 28, ΤΗΛ: (+30) 210 7212986, (+30) 210 7211160, FAX: (+30) 210 7213028
E-MAIL: MCMOTOR@OTENET.GR. WWW.MCMOTOR.GR/

Βελτιωμένο το αγωνιστικό Supermoto της φίρμας

Η Husqvarna παρουσίασε το νέο μοντέλο Supermotard, FS 450 του 2017, με μερικές ενδιαφέρουσες και εντυπωσιακές αλλαγές σε σχέση με το μοντέλο του 2016.

Ας δούμε πρώτα οπτικά το θέμα. Δείτε το FS 450 του 2016. Και κατόπιν το μοντέλο του 2017.
Πρώτες οπτικές εντυπώσεις; Το μπλε χρώμα κυριαρχεί στο μοντέλο του 2016, και το λευκό στο μοντέλο του 2017. Κατά τα άλλα οι 2 μοτοσυκλέτες δείχνουν ίδιες.
Ας μην βιαζόμαστε όμως, και ας δούμε τι πραγματικά έχει αλλάξει στο FS 450 του 2017, γιατί οι αλλαγές είναι πραγματικά εντυπωσιακές, όσο και σχετικά... αόρατες.
Η πρώτη μεγάλη αλλαγή βρίσκεται στο πιρούνι αερίου της WP, το επαναστατικό AER 48, που είναι 1.66 κιλά ελαφρύτερο από το προηγούμενο πιρούνι. Νέα είναι όμως και η πλάκα τιμονιού για το 2017, νέες είναι και οι αλουμινένιες βάσεις κινητήρα, που μειώνουν περαιτέρω το βάρος της μοτοσυκλέτας.
Ένα ακόμα νέο χαρακτηριστικό είναι ο διακόπτης με τον οποίο ο αναβάτης μπορεί να αλλάξει χάρτες, διακόπτης που βρίσκεται στο τιμόνι. Δύο είναι οι χάρτες, ενώ το FS 450 διαθέτει και launch control για τέλειες εκκινήσεις...

Διαβάστε περισσότερα:

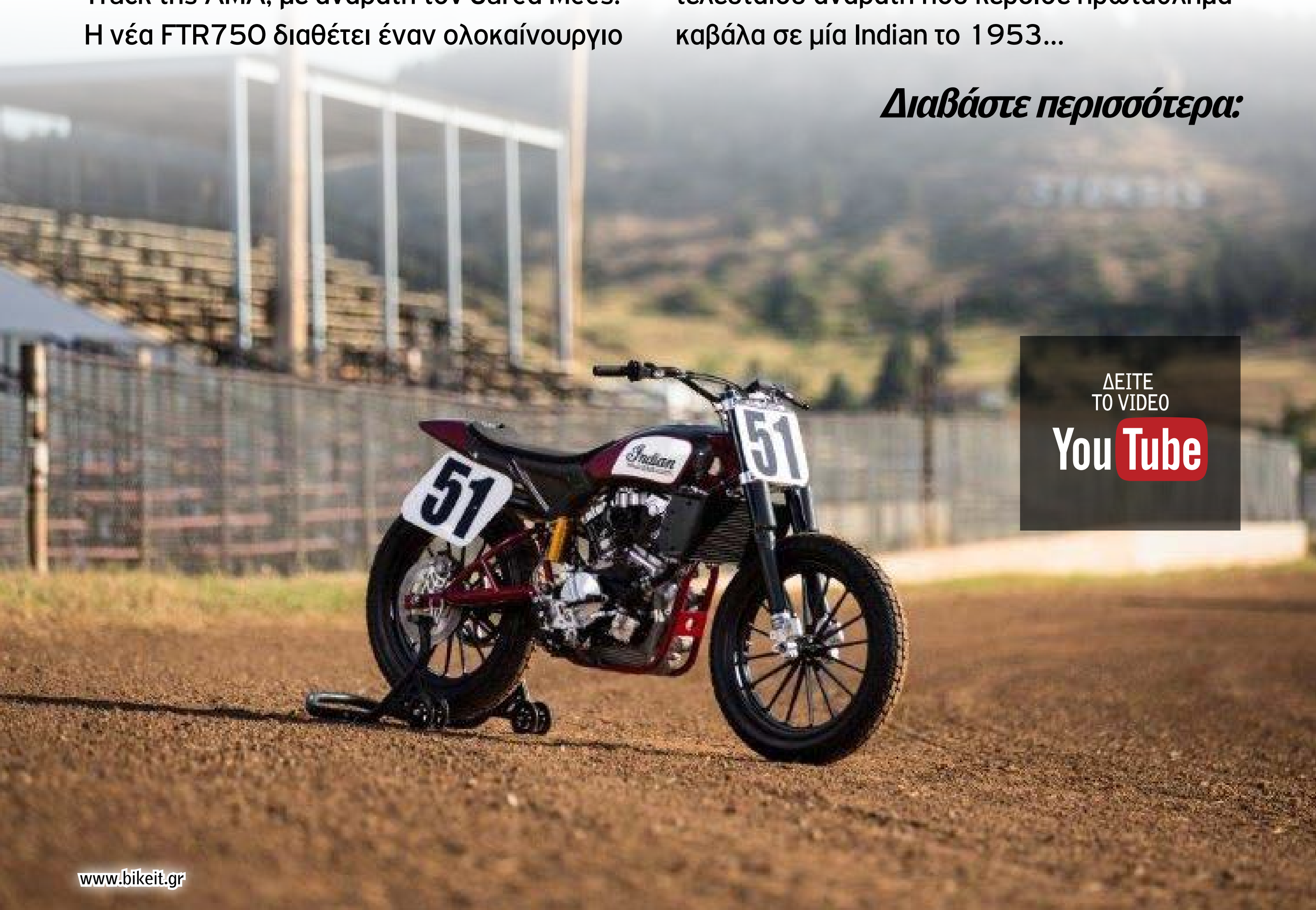


Επίσημη παρουσίαση στο Sturgis

Η Indian παρουσίασε επίσημα τη νέα FTR750 Flat Track Tracer στο 76ο Sturgis Motorcycle Rally, στους Μαύρους Λόφους της Νότιας Ντακότα στις Η.Π.Α.

Μέχρι τώρα είχαμε δει μόνο τον κινητήρα της νέας αγωνιστικής Flat Track μοτοσυκλέτας, ενώ τώρα η μοτοσυκλέτα αποκαλύφθηκε ολόκληρη, δείχνοντας πανέτοιμη για το αγωνιστικό της μέλλον, στη νέα σεζόν Flat Track της AMA, με αναβάτη τον Jared Mees. Η νέα FTR750 διαθέτει έναν ολοκαίνουργιο υγρόψυκτο V2 κινητήρα 750 κ.εκ., με τετραβάλβιδες κεφαλές, το πλαίσιο είναι ατσάλινο, και το κοστούμι από ανθρακόνημα. Κατά την παρουσίαση η μοτοσυκλέτα φόραγε τον αριθμό #51 του Bill Tuman, του τελευταίου αναβάτη που κέρδισε πρωτάθλημα καβάλα σε μία Indian το 1953...

Διαβάστε περισσότερα:



Παρουσιάστηκε επίσημα!

Η Norton παρουσίασε επίσημα το νέο superbike της με χωρητικότητα 1200 κυβικών εκατοστών από κινητήρα V4, το οποίο θα κατασκευάζεται στο εργοστάσιο του Donington Hall.

Η νέα μοτοσυκλέτα θα εμφανιστεί για πρώτη φορά στην έκθεση NEC Motorcycle Live στην Μγάλη Βρετατίνα τον Νοέμβριο του 2016, με τις πρώτες παραγγελίες να παραδίδονται στα μέσα του 2017.
Αρχικά θα κατασκευαστούν 200 επετειακά μοντέλα και η εταιρία, μέσω του website της, http://www.nortonmotorcycles.com/, ζητάει από όποιον επιθυμεί να την αποκτήσει, να κάνει εγγραφή τώρα.

Λεπτομέρειες δεν υπάρχουν ακόμη, ωστόσο βλέπουμε το περιμετρικό πλαίσιο από σωλήνες στρογγυλής διατομής, ανεστραμμένο μπροστινό σύστημα και ακτινικής τοποθέτησης δαγκάνες της Brembo, μονόμπρατσο ψαλίδι και εξάτμιση τοποθετημένη δεξιά και κάτω, αλλά και μονόσελο.
Περισσότερες λεπτομέρειες σύντομα.



Με sport διαθέσεις

Το νέο GTS 300i ABS SPORT Start & Stop της SYM συνδυάζει την πολυτέλεια, την τεχνολογία αλλά και την sport εμφάνιση με τις υψηλές επιδόσεις!

Ο κινητήρας «F4» της SYM με 29PS, φέρνει το GTS300i στην κορυφή των επιδόσεων, χωρίς να παραμελεί τον τομέα ασφάλειας που αναλαμβάνει το εξελιγμένο σύστημα φρένων ABS της BOSCH.
Η επιβλητική του εμφάνιση, με τον άρτιο συνδυασμό άνεσης, πολυτέλειας, δύναμης και ασφάλειας, έχουν καθιερώσει το GTS ως το δημοφιλέστερο scooter στην κατηγορία του.
Η νέα έκδοση αποτελεί νέα επιλογή για τη δημοφιλή σειρά των GTS.
SPORT έκδοση
Μικρές σχεδιαστικές πινελιές αλλάζουν σημαντικά τον χαρακτήρα του μοντέλου
Νέα χαμηλή sport φιμέ ζελατίνα,
Νέα διαμόρφωση σέλας με το λογότυπο 'GTS' κεντημένο στην υποστήριξη του αναβάτη με κόκκινη ραφή.
Ζάντες με κόκκινο σιρίτι
ΣΥΣΤΗΜΑ START & STOP...

Διαβάστε περισσότερα:




NMAX
Η πόλη σου είναι
ο κόσμος σου!
ΖΗΣΕ ΤΗΝ ΣΤΟ MAXIMUM!
NMAX με κινητήρα Blue Core 125cc, standard ABS, σύστημα VVA για οικονομία & υψηλές επιδόσεις και χώρο για full face κράνος.
NMAX
Με €2.890
YAMAHA
Revs Your Heart
ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.
www.yamaha-motor.gr
/yamaha.motor.greece

Το πρώτο EURO 4 παπί, από τη SYM!

Η SYM πρωτοπορεί και γίνεται η 1η εταιρεία που παρουσιάζει παπί που επιτυγχάνει προδιαγραφές απαιτήσεων EURO 4 στην κατηγορία των παπιών, με το νέο SYM MAGIC 125 SR!

Η ιστορία της SYM και η σχέση της με τα παπιά ξεκινά πολύ πίσω, στο μακρινό 1961, όπου κατασκεύασε το πρώτο της παπί. Από τότε μέχρι σήμερα, σημαντικός αριθμός παπιών SYM κυκλοφορεί στην αγορά της Taiwan χωρίς όμως τα μοντέλα αυτά να έχουν κυκλοφορήσει στην Ευρώπη και τη χώρα μας. Οι ευρωπαϊκές προδιαγραφές αλλάζουν, γίνονται ακόμη πιο αυστηρές, με υψηλότερες απαιτήσεις ως προς την ασφάλεια των μοτοσικλετών, την κατανάλωση και τις εκπομπές ρύπων, εφαρμόζοντας απαιτήσεις Euro4.

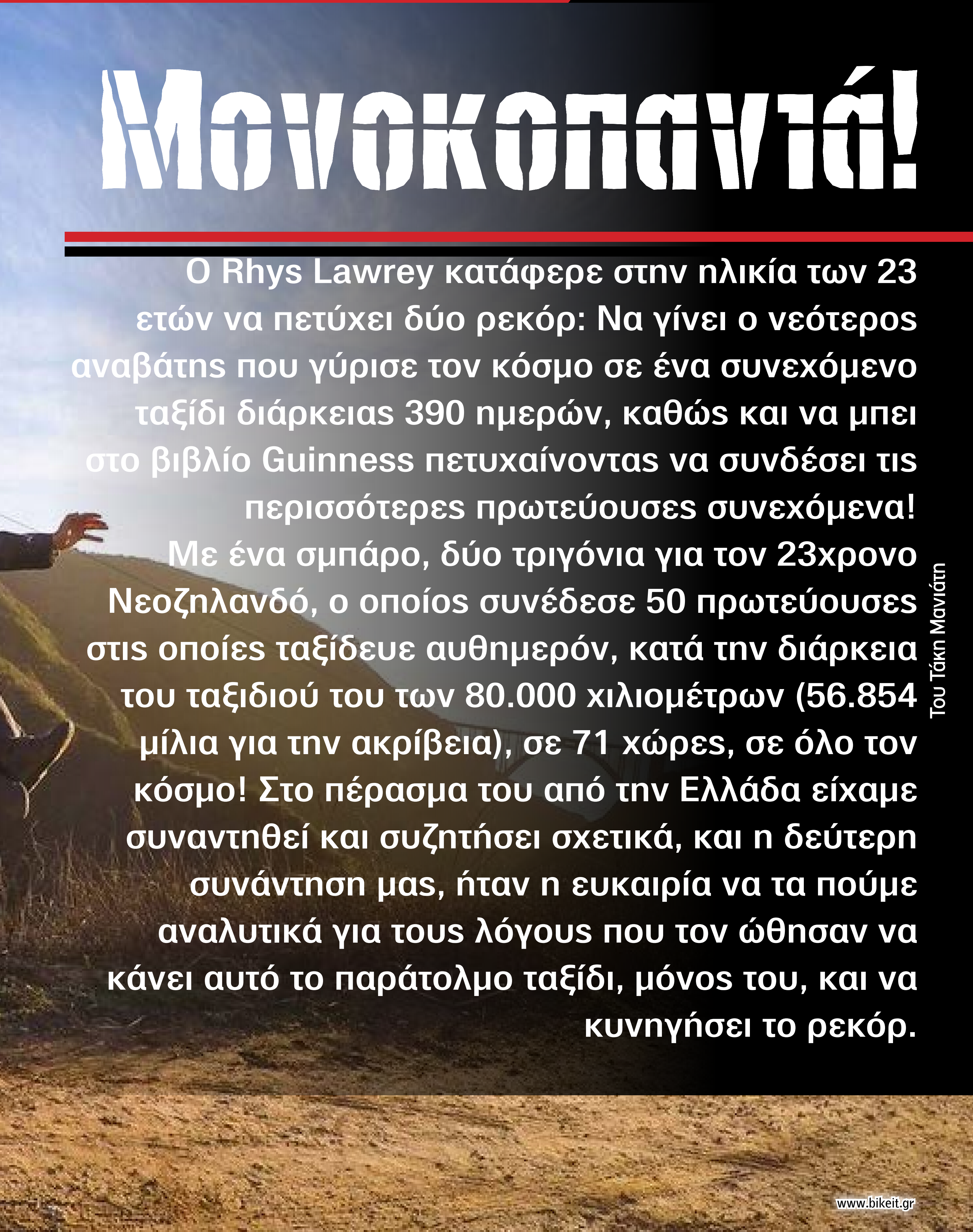
Το νέο παπί, το παπί της SYM, φέρει το όνομα «MAGIC 125 SR». Στις προδιαγραφές του, συναντάμε χαρακτηριστικά υψηλής τεχνολογίας που εφαρμόζονται για πρώτη φορά σε παπί. Το MAGIC 125 SR, διαθέτει:

• Σύστημα ηλεκτρονικού ψεκασμού καυσίμου (EFI), επιτυγχάνοντας πιστοποιημένα χαμηλή κατανάλωση και μεγάλη αυτονομία...

Διαβάστε περισσότερα:







Μονοκοπανιά!

Ο Rhys Lawrey κατάφερε στην ηλικία των 23 ετών να πετύχει δύο ρεκόρ: Να γίνει ο νεότερος αναβάτης που γύρισε τον κόσμο σε ένα συνεχόμενο ταξίδι διάρκειας 390 ημερών, καθώς και να μπει στο βιβλίο Guinness πετυχαίνοντας να συνδέσει τις περισσότερες πρωτεύουσες συνεχόμενα! Με ένα σμπάρο, δύο τριγόνια για τον 23χρονο Νεοζηλανδό, ο οποίος συνέδεσε 50 πρωτεύουσες στις οποίες ταξίδευε αυθημερόν, κατά την διάρκεια του ταξιδιού του των 80.000 χιλιομέτρων (56.854 μίλια για την ακρίβεια), σε 71 χώρες, σε όλο τον κόσμο! Στο πέρασμα του από την Ελλάδα είχαμε συναντηθεί και συζητήσει σχετικά, και η δεύτερη συνάντηση μας, ήταν η ευκαιρία να τα πούμε αναλυτικά για τους λόγους που τον ώθησαν να κάνει αυτό το παράτολμο ταξίδι, μόνος του, και να κυνηγήσει το ρεκόρ.

Του Τάκη Μανιάτη

Δύο ρεκόρ σε ένα!

BIKEIT: Έκανες τον γύρο του κόσμου σε ένα ταξίδι, κάτι που πολλοί αναβάτες ονειρεύονται να κάνουν σε πάρα πολλά ταξίδια στην ζωή τους. Πως ξεκίνησε αυτό το ταξίδι;

Rhys Lawrey: Ξεκίνησε από τον πατέρα μου. Μέναμε στην Νέα Ζηλανδία και κάναμε μαζί ταξίδια με μοτοσυκλέτα, και το μικρόβιο είχε μπει για τα καλά στην ζωή μου. Ο πατέρας μου κατέχει ήδη ένα παγκόσμιο ρεκόρ στο βιβλίο Guinness, το ταχύτερο ταξίδι σε όλο τον κόσμο, σε 90 και μισή μέρες, οπότε δεν ήθελα πολύ για να το σκεφτώ. Του είπα την ιδέα μου να συνδέσω τις πρωτεύουσες όλου του κόσμου και με ενθάρρυνε, και το συζητήσαμε για να δούμε πως μπορεί να γίνει πραγματικότητα.

BIKEIT: Μέχρι τα 23 χρόνια σου, που αποφάσισες να κάνεις το ταξίδι, πως κυλούσε η ζωή σου;

Rhys Lawrey: Δεν ήμουν αγωνιζόμενος, ούτε έκανα μεγάλα ταξίδια - μόνο μικρά ταξίδια στην Νέα Ζηλανδία. Έμενα με τους γονείς μου, ταξιδεύαμε παρέα, είχα μία ήρεμη ζωή. Πήρα το δίπλωμα μου, αγόρασα μία Suzuki 500, μετά μία Honda 500, τίποτα ιδιαίτερο. Είχα όμως την αγάπη για τα ταξίδια και μετά, άρχισα να



δουλεύω, να βγάζω λεφτά, και να ταξιδεύω.
BIKEIT: Πόσο καιρό πριν άρχισες να σκέφτεσαι το ταξίδι;
Rhys Lawrey: Ένα χρόνο πριν έβαλα κάτω τις πιθανότητες να πραγματοποιηθεί, και όταν είδα ότι είναι εφικτό, ξεκίνησα τις διασυνδέσεις μου. Μετά, δεν ήταν απλά ένα όνειρο, αλλά έπρεπε να το σχεδιάσω σωστά, έτσι χρειαζόμουν ένα πλάνο: Από που θα ξεκινήσω, τι θα χρειαστώ, ποια θα είναι η διαδρομή, πως θα καταφέρω να συνδέσω τις μητροπόλεις όλου του κόσμου. Χρειαζόμουν χρήματα, αλλά πόσα; Χρειαζόμουν μοτοσυκλέτα, αλλά ποια; Χρειαζόμουν εξοπλισμό, αλλά ποιος ήταν ο καλύτερος; Όλα, από σκέψεις και όνειρα, έπρεπε να γίνουν πραγματικότητα. Αυτό ήταν το μεγαλύτερο πρόβλημα!

Η οργάνωση

BIKEIT: Με ποια σειρά ξεκίνησες την οργάνωση σου;
Rhys Lawrey: Η διαδρομή βασίστηκε στον ευκολότερο τρόπο με τον οποίο θα μπορούσα να ταξιδέψω στις διαφορετικές ηπείρους πιο εύκολα. Επίσης, να μπορέσω να συνδέσω τις περισσότερες πρωτεύουσες που θα μπορούσα. Έτσι, επέλεξα να ξεκινήσω από την Αγγλία το ταξίδι για τον ταχύτερο γύρο του κόσμου για τον νεώτερο αναβάτη, και όταν έφτασα στην Νότια Αμερική, στο Montevideo, ξεκίνησε η μέτρηση για το ρεκόρ σύνδεσης μητροπόλεων, με συνέχεια στο Buenos Aires, την Argentina, και μετά όλη την Αμερική, με επιστροφή στο Λονδίνο, που ήταν και τελευταία μητρόπολη όπου έγινε ο τερματισμός. Δύο σε ένα.
BIKEIT: Γιατί δεν ξεκίνησες την μέτρηση για το ρεκόρ του βιβλίου Guinness για τις περισσότερες μητροπόλεις από το Λονδίνο, παράλληλα με την διαδρομή σου;



Rhys Lawrey: Κάτι τέτοιο είναι αδύνατον να συμβεί. Το συγκεκριμένο ρεκόρ αφορά στις περισσότερες μητροπόλεις που μπορείς να συνδέσεις οδηγώντας συνεχόμενα, κάτι που έπρεπε να καλυφθεί με αυθημερόν οδήγηση. Δεν μπορείς να συνδέσεις την Ευρώπη με την Ασία σε μία ημέρα με τίποτα, οπότε δεν θα μπορούσα να το κάνω, γι' αυτό επέλεξα να ξεκινήσω από την Αμερική.

BIKEIT: Τι ήταν πιο δύσκολο στην υλοποίηση του ταξιδιού;

Rhys Lawrey: Το πιο δύσκολο ήταν να καταφέρω να πάρω visa για κάθε χώρα που θα επισκεπτόμουν. Γιατί να πας από την μία χώρα στην άλλη, μου έλεγαν. Άντε να εξηγήσεις τους λόγους που σε ώθησαν να κάνεις ένα τέτοιο εγχείρημα...!

BIKEIT: Πως σε βοήθησε η Triumph;

Rhys Lawrey: Μίλησα μαζί τους και θέλησαν να βοηθήσουν έναν νέο αναβάτη που έχει όνειρα, κι έτσι μου έδωσαν την μοτοσυκλέτα, μία Tiger 800 XCX εξοπλισμένη με τα κατάλληλα αξεσουάρ, και τον ρουχισμό. Και τέλος. Ήταν η μεγαλύτερη βοήθεια που θα μπορούσα να έχω άλλωστε!

Τα χρωστούμενα

BIKEIT: Ποιος έβαλε τα χρήματα για να γίνει πραγματικότητα το ταξίδι;

Rhys Lawrey: Εγώ! Έβγαλα πολλές πιστωτικές κάρτες όσο δούλευα και είχα αυτή την δυνατότητα, τις οποίες και χρέωνα όσο ταξίδευα. Όλα τα έξοδα μπήκαν στις πιστωτικές μου κάρτες, και τα χρήματα αυτά τα χρωστάω τώρα! Δουλεύω για να πληρώνω τις κάρτες και να εξοφλήσω κάποια στιγμή το ταξίδι που έκανα. Αλλά έτσι είναι τα όνειρα! Είχα κάποιους μικρούς σπόνσορες, αλλά τίποτα σημαντικό. Λίγα καύσιμα, φαγητό και ύπνο κάποιες φορές όταν έβρισκα γνωστούς ή καταστήματα Triumph στις πόλεις, αλλά όχι πολλά. Γενικά, τα έξοδα μπήκαν στις κάρτες, και οι τράπεζες δεν είχαν πρόβλημα να μου διαθέσουν μεγάλο χρέωσης, μιας και είμαι νέος, και μπορώ να τους ξεπληρώσω.

BIKEIT: Ποιος πλήρωνε τα ανταλλακτικά που





χρειαζόταν η μοτοσυκλέτα, τα αναλώσιμα;

Rhys Lawrey: Εγώ τα πλήρωνα όλα, βέβαια όχι σε κανονικές τιμές, αλλά στην μισή τιμή περίπου. Είχα την βοήθεια της Triumph και εδώ, αλλά πλήρωνα κάποια πράγματα, όπως ας πούμε και



τα ελαστικά, αλλά σε καλύτερες τιμές.
BIKEIT: Πόσα χρήματα χρειάστηκες για το ταξίδι σου;
Rhys Lawrey: Ένα ταξίδι σαν αυτό κοστίζει περίπου στα 20.000euro. Χωρίς αεροπορικά εισιτήρια, αλλά με καράβια που είναι πιο φτηνά, χωρίς το κόστος της μοτοσυκλέτας μέσα φυσικά. Μόνο τα καύσιμα, τα διόδια, το φαγητό, η διαμονή, τα ανταλλακτικά της μοτοσυκλέτας.
BIKEIT: Ποια είναι τα προβλήματα που συνάντησες στο ταξίδι σου;
Rhys Lawrey: Δεν είχα σημαντικά προβλήματα είναι η αλήθεια. Όταν οδηγούσα στην Νότια Κίνα, αντιμετώπισα ένα πρόβλημα με τα ρουλεμάν του τιμονιού, τα οποία επισκεύασα στην Ταυλάνδη, μερικές χιλιάδες χιλιόμετρα πιο μακριά. Επίσης, ρουλεμάν μπροστινού τροχού μετά την μέση του ταξιδιού.
Διαδρομές και μοτοσυκλέτα
BIKEIT: Πόσα χιλιόμετρα είχε η μοτοσυκλέτα σου όταν ξεκίνησες και πόσα μετά;
Rhys Lawrey: Είχε 3.500 χιλιόμετρα και έκανα

συνολικά άλλα 17.000 περίπου. Σε αυτά τα χιλιόμετρα έκανα μόνο ρυθμίσεις, αλλαγές λαδιών και φίλτρου, αλλαγή ντίζας συμπλέκτη και φίλτρου αέρα, και δεν έβγαλε κάποιο πρόβλημα όπως προανέφερα. Είχα μαζί μου ανταλλακτικά μπουζί, σαμπρέλες, αλυσίδα, απλά πράγματα. Η εμπειρία μου άλλωστε ως μηχανικού είναι πολύ μικρή, και δεν χρειάστηκε κιόλας.

BIKEIT: Ποια ήταν η δυσκολότερη διαδρομή;

Rhys Lawrey: Κυρίως στην Κίνα αλλά και στο Τουρκμενιστάν, όπου οι δρόμοι βρίσκονται σε άθλια κατάσταση, όπου αξιοποίησα πλήρως τις δυνατότητες της μοτοσυκλέτας μου. Είχα βέβαια και περιπτώσεις όπου οδήγησα σε χιόνι, στην Νέα Ζηλανδία, κόλλησα στην λάσπη στην Κόστα Ρίκα, ήμουν τυχερός που επέζησα από τις τρομερές βροχές σε κάποιες χώρες με άσχημους δρόμους και πολλές λακκούβες.





BIKEIT: Η καλύτερη διαδρομή;

Rhys Lawrey: Στην Κολομβία. Είναι απίστευτη χώρα, με πανέμορφες διαδρομές, ωραία βουνά, χαρούμενους ανθρώπους, και τις πιο όμορφες γυναίκες που έχεις δει!

BIKEIT: Πες μου κάποιες διαδρομές που θα πρότεινες σε όλο τον κόσμο

Rhys Lawrey: Στην Νέα Ζηλανδία, η παραλιακή διαδρομή στο νότιο νησί, το τοπίο



είναι εκπληκτικό και συγκαταλέγεται στις πιο όμορφες διαδρομές στον κόσμο. Θα επέλεγα την Κροατία και την Κολομβία, στα παραλιακά μέρη τους. Ειδικά στην Κολομβία, υπάρχουν πολλές επιλογές ακόμη και στο κέντρο της χώρας. Νομίζω πως είμαι κολλημένος με την Κολομβία

BIKEIT: Όταν ξεκίνησες το ταξίδι, σκέφτηκες να είναι τέτοια η διαδρομή σου ώστε να ακολουθήσεις τον καιρό, και να έχεις πάντα ευνοϊκές συνθήκες, όπως ας πούμε συνέχεια καλοκαίρι;

Rhys Lawrey: Και ναι, και όχι. Προσπάθησα να το κάνω με την Κίνα, όπου ήταν πραγματικά πολλή η ζέστη, αλλά δυστυχώς, με τον καιρό δεν μπορείς να κάνεις σχέδια. Μπορείς απλά να βγάλεις ένα πρόγραμμα, αλλά ακόμη και καλοκαίρι να είναι, ο καιρός σε κάποιες



χώρες μπορεί να αλλάξει απότομα. Στο Περού ας πούμε, που πήγα με ευνοϊκές συνθήκες, κόντεψα να πνιγώ από τη βροχή!

Επιστροφή στην πραγματικότητα

BIKEIT: Πόσο δύσκολο και επικίνδυνο ήταν να ταξιδεύεις μόνος σου για ένα χρόνο σε όλο τον κόσμο;

Rhys Lawrey: Δεν ένιωσα ποτέ κίνδυνο. Ειδικά όταν έφτανα το βράδυ κάπου και πήγαινα για φαγητό ή σε κάποιο μπαρ, ένιωθα ότι οι άνθρωποι ήθελαν να με πλησιάσουν και να μιλήσουμε, να γνωριστούμε, ένιωθα την αγάπη τους. Παίζει ρόλο φυσικά και η γλώσσα, αφού μπορούσα να συνεννοηθώ εύκολα στα αγγλικά.

BIKEIT: Πως επικοινωνούσες με τους δικούς



σου ανθρώπους κατά την διάρκεια του ταξιδιού;
Rhys Lawrey: Πλέον είναι πολύ εύκολο να μιλήσεις σε όλο τον κόσμο, αφού ακόμη και στις πιο μικρές πόλεις, στην Κίνα, έβρισκα εύκολα wi-fi. Μπορούσα έτσι να μιλάω μέσω Skype ή μέσω Facebook, να ανανεώνω συνεχώς το profile μου, ή να στέλνω και να δέχομαι μηνύματα. Όχι, δεν είναι όπως παλιά που κανείς δεν μπορούσε να μάθει νέα σου, τώρα, είσαι απόλυτα συνδεδεμένος με τον κόσμο, όπου και να βρίσκεσαι.
BIKEIT: Τι κάνεις τώρα που έχεις τελειώσει το ταξίδι σου;
Rhys Lawrey: Έχω ως στόχο να ενθαρρύνω νέους ανθρώπους να κάνουν τα όνειρα τους πραγματικότητα, γι' αυτό και το site μου λέγεται www.2mororider.com (αυριανός αναβάτης). Έχω αρχίσει και μοντάρω τα βιντεάκια μου



ώστε να ετοιμάσω μία ταινία βασισμένη σε ότι έζησα, και επίσης, σχεδιάζω δικά μου ρούχα για χρήση σε μοτοσυκλέτα. Επίσης, η Triumph με ζήτησε για να συμμετέχω σε εκδηλώσεις και events σχετικά με ταξίδια τέτοιου είδους, οπότε βρήκα και δουλειά!

BIKEIT: Τι θα έλεγες στους αναβάτες που σχεδιάζουν μικρά ή μεγάλα ταξίδια;

Rhys Lawrey: Κάντε κάτι, είτε αυτό είναι μικρό, είτε μεγάλο. Το ένα φέρνει το άλλο, αρκεί να είσαι ευτυχισμένος. Αν θέλεις να είσαι ευτυχισμένος, σήκω από τον καναπέ και πήγαινε κάνε τα όνειρα σου πραγματικότητα. Μην στέκεσαι μόνο στα όνειρα, κάνε τα πράξη. Γίνε ευτυχισμένος, είναι στο χέρι σου!


FOR TODAY'S
ORIGINALS.
Street Twin
BX16 AYT
TRIUMPH
Street Twin
ΦΤΙΑΓΜΕΝΗ ΓΙΑ ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΗ. ΦΤΙΑΓΜΕΝΗ ΓΙΑ ΝΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΕΙΣ.
ΦΤΙΑΓΜΕΝΗ ΓΙΑ ΝΑ ΤΗΝ ΚΑΝΕΙΣ ΔΙΚΗ ΣΟΥ.
Η Street Twin είναι η πιο μοντέρνα, διασκεδαστική και εύκολη από τις νέες μας Bonneville, εξοπλισμένη με έναν συναρπαστικό ολοκαίνουργιο κινητήρα 900κ.εκ. που αποδίδει τεράστια ροπή 80Nm στις χαμηλές 3200σαλ - 18% περισσότερη από πριν. Με τον μοναδικό της χαρακτήρα, τη γυμνή εμφάνιση, τη δυναμική οδική συμπεριφορά και πάνω από 150 custom αξεσουάρ, είναι ιδανική για τον αναβάτη του σήμερα. Κατασκευασμένη σύμφωνα με πραγματικά σύγχρονες προδιαγραφές, διαθέτει ride-by-wire, υποβοηθούμενο συμπλέκτη, έλεγχο πρόσφυσης, ABS και υδρόψυξη για 36% καλύτερη οικονομία καυσίμου. Η νέα Street Twin έχει την εμφάνιση, τον ήχο και τη συμπεριφορά που θα περίμενε κανείς από μία Triumph.
Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφτείτε το: triumphmotorcycles.gr
BONNEVILLE
TRIUMPH
FOR THE RIDE

Από το ΤΕΙ Κεντρικής Μακεδονίας στις Σέρρες

Η TEICM Racing Team είναι μια ομάδα Μηχανολόγων Μηχανικών του ΤΕΙ Κεντρικής Μακεδονίας στις Σέρρες με στόχο την εξέλιξη & κατασκευή μίας μονοκύλινδρης μοτοσυκλέτας, για την συμμετοχή της στο ευρωπαϊκό τουρνουά FIM Supermono Cup 2017.



Η ιστορία της ξεκινάει τον Ιούνιο του 2014 όταν ο Αλέξανδρος Μαΐδης είχε την ιδέα να κατασκευάσει μία μοτοσυκλέτα στα πλαίσια πτυχιακής εργασίας. Σήμερα το Project Talos, όπως ονομάζεται, είναι μία πλήρως λειτουργική μηχανή με παρουσία σε διοργανώσεις σε όλη την Ελλάδα. Επιπλέον έχει λάβει θετικές κριτικές από τον εγχώριο αλλά και τον διεθνή τύπο.

Έτσι η υπάρχουσα εμπειρία σε συνδυασμό με την θέληση για νέες προκλήσεις οδηγεί την ομάδα να θέσει πιο ψηλά τον πήχη. Επόμενος στόχος είναι η κατασκευή μίας νέας μοτοσυκλέτας, εφαρμόζοντας νέες καινοτομίες όπως η προσαρμοζόμενη γεωμετρία καθώς και η εφαρμογή της στην βιομηχανία.

Επίσημα η ομάδα συστάθηκε το 2016, με μέλη τους Αποστολίδη Νικόλαο, Αραμπατζή Αθανάσιο, Ζούρο Γεώργιο και Μαΐδη Αλέξανδρο. Υπεύθυνοι ομάδας είναι οι: Δαυίδ Κωνσταντίνος (Καθηγητής), Εβελζαμάν Ιωάννης (ΕΤΠ), Σαγρής Δημήτριος (Επ. συνεργάτης).

Σχετικά με το τουρνουά FIM Europe Supermono Cup 2017

Το FIM Europe Supermono Cup αποτελεί μία ευρωπαϊκή διοργάνωση δέκα αγώνων ανάλογη του MotoGP, όπου συμμετέχουν τετράχρονες μονοκύλινδρες αγωνιστικές μηχανές. Ο λόγος που ο διαγωνισμός αποτελεί πρόκληση για κάθε Μηχανολόγο Μηχανικό είναι ότι δεν υπάρχουν καθόλου περιορισμοί στο σχεδιασμό και στην κατασκευή της αγωνιζόμενης μοτοσικλέτας. Μοναδική εξαίρεση, ο κινητήρας να είναι μέχρι 800cc και να ζυγίζει το λιγότερο 90kg η συνολική κατασκευή.

Ο στόχος της ομάδας

Η κατασκευή εξολοκλήρου από την αρχή μιας νέας μοτοσυκλέτας που να είναι ανταγωνιστική αλλά και να εφαρμόζει κάποιες καινοτομίες.

“Για την συμμετοχή μας στο τουρνουά έχουμε ως πρώτο στόχο την ολοκλήρωση του πρώτου αγώνα. Έπειτα ανάλογα με την επίδοση αλλά και την στήριξη που θα έχουμε, θα επιδιώξουμε την ανάδειξη του Ιδρύματος και της χώρας μας στο υψηλότερο σκαλί του βάθρου.

Για να πραγματοποιήσουμε όμως το όνειρο μας θα χρειαστούμε την βοήθεια χορηγών. Οι ανάγκες μας κατατάσσονται σε δύο κατηγορίες. Κατασκευαστικές και Διοργάνωσης.”



Χορηγοί -έως τώρα

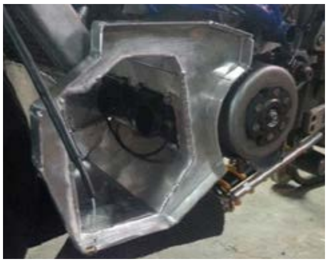
ΤΕΙ Κεντρικής Μακεδονίας: "Το Ίδρυμά στηρίζει από την αρχή την προσπάθεια μας έμπρακτα όχι μόνο με την κάλυψη σημαντικών εξόδων αλλά και με την παροχή του εργαστηριακού εξοπλισμού για την κατασκευή της μοτοσικλέτας. Επιπλέον μία ομάδα αξιόλογων καθηγητών (υπεύθυνοι ομάδας) είναι δίπλα μας, να μας καθοδηγήσουν σε όλες τις δυσκολίες που συναντάμε με την πείρα και την τεχνογνωσία τους."

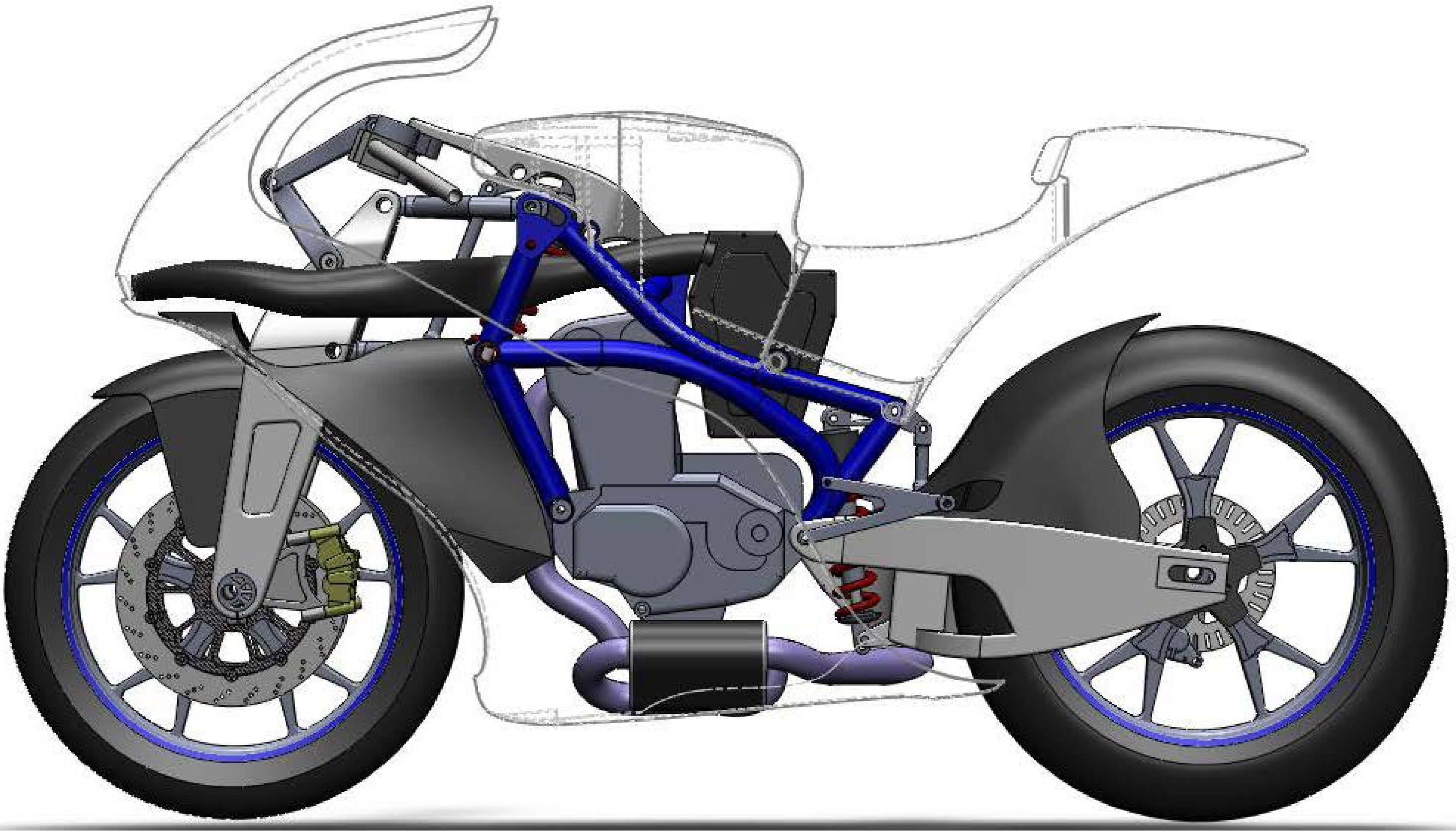
Yamaha –Μοτοδυναμική: "Εξίσου πολύτιμη είναι και η συμβολή της YAMAHA ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ που από τα πρώτα στάδια του Project Talos πίστεψε σε εμάς και πλέον μας παρέχει έναν νέο εμπορικό κινητήρα, καρμπιρατέρ και ότι άλλο χρειαστούμε."

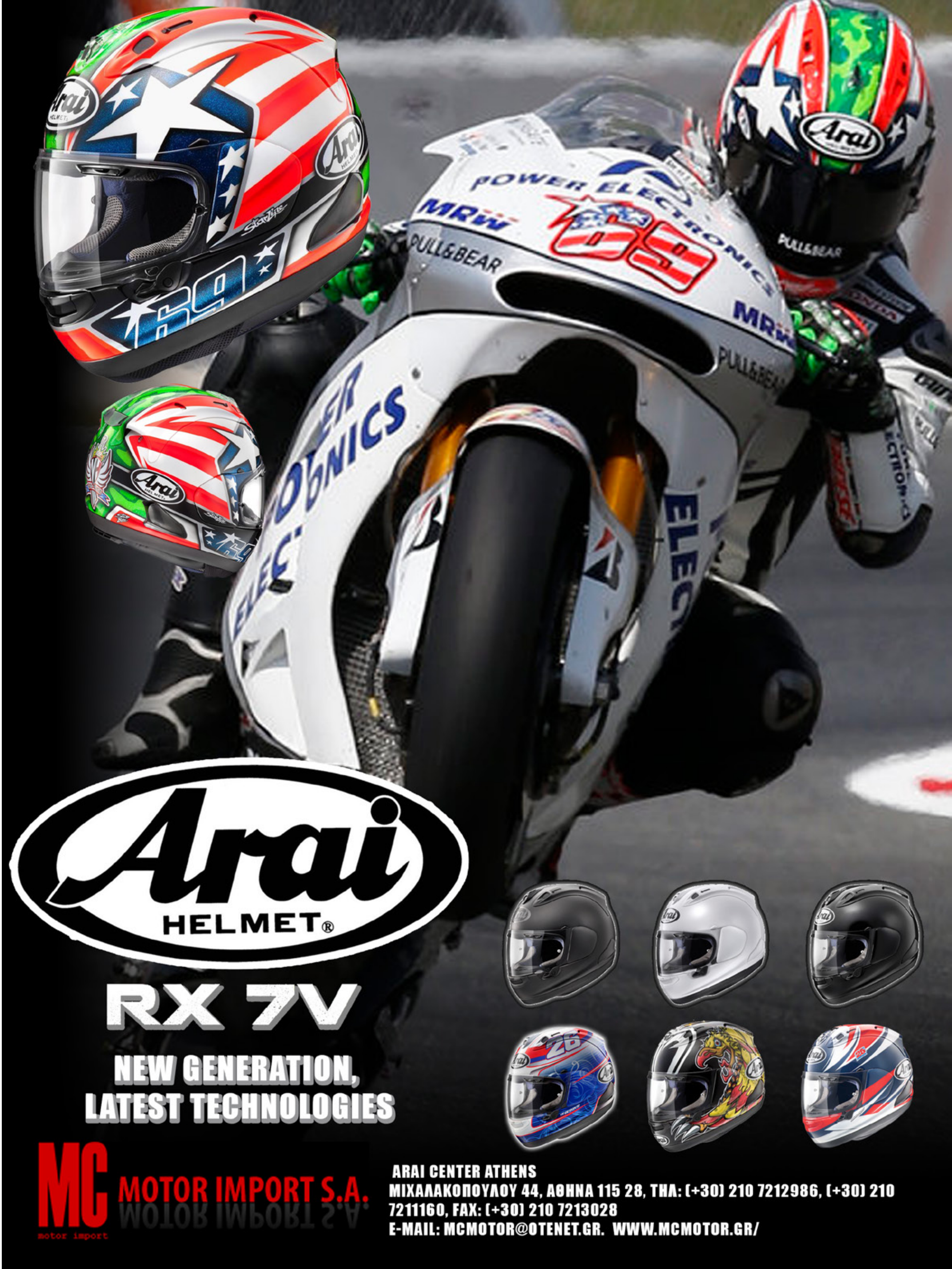
Τι προσφέρει η ομάδα στους χορηγούς της

- Προβολή του logo της εταιρίας στις δημόσιες εμφανίσεις της ομάδας .
- Τοποθέτηση του logo σε εμφανές σημείο στο πλαίσιο της μηχανής.
- Διαφήμιση και προώθηση στα social media και στο site της ομάδας.
- Τοποθέτηση του logo στην ενδυμασία της ομάδας (μπλούζες, στολές κ.α)
- Ανάπτυξη Κοινωνικής Εταιρικής Ευθύνης (ΚΕΚ).

«Ελπίζουμε στην συμβολή σας για να πετύχουμε τα μέγιστα δυνατά ως η πρώτη ελληνική μοτοσυκλέτα σε έναν μεγάλο ευρωπαϊκό πρωτάθλημα»


Arai
HELMET®
RX 7V
NEW GENERATION,
LATEST TECHNOLOGIES
MC
MOTOR IMPORT S.A.
motor import
ARAI CENTER ATHENS
ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 44, ΑΘΗΝΑ 115 28, ΤΗΛ: (+30) 210 7212986, (+30) 210 7211160, FAX: (+30) 210 7213028
E-MAIL: MCMOTOR@OTENET.GR. WWW.MCMOTOR.GR/

80.000 παραδόσεις μοτοσυκλετών

Το BMW Group παρέμεινε σε τροχιά επικερδούς ανάπτυξης το δεύτερο τρίμηνο του 2016, ενώ το τμήμα μοτοσυκλετών ξεπέρασε τις 80.000 παραδόσεις για πρώτη φορά σε επίπεδο πρώτου εξαμήνου – σημειώστε πως από την ίδια τη BMW προβλέπεται ισχυρότερη αύξηση πωλήσεων!



Το τμήμα Μοτοσυκλετών των Βαυαρών συνεχίζει τις καλές επιδόσεις του. Με 46.966 μονάδες, οι παγκόσμιες πωλήσεις δευτέρου τριμήνου μοτοσυκλετών και maxi-scooters BMW παρέμειναν στο περσινό, υψηλό επίπεδο (47.048 μονάδες, -0,2%).
Ο τζίρος ανήλθε στα 617 εκατομμύρια ευρώ το δεύτερο τρίμηνο - παρόμοιο με τον περσινό (2015: 622 εκατ. Ευρώ, - 0,8%).
Τα κέρδη ωστόσο ήταν μειωμένα από πέρσι, λόγω της έναρξης αρκετών projects που υποστηρίζουν την υλοποίηση της νέας στρατηγικής του τμήματος Μοτοσυκλετών.
Το EBIT ανήλθε στα 98 εκατ. ευρώ (2015: 112 εκατ. ευρώ, -12,5%), ενώ τα κέρδη προ φόρων ήταν 97 εκατ. ευρώ (2015: 112 εκατ. ευρώ, -13,4%).
Για πρώτη φορά σε επίπεδο εξαμήνου, πάνω από 80.000 μοτοσυκλέτες και maxi-scooters παραδόθηκαν σε πελάτες κατά τη διάρκεια του πρώτου εξαμήνου του 2016.
Οι πωλήσεις το διάστημα Ιανουαρίου – Ιουνίου αυξήθηκαν κατά 3,0% στις 80.754 μονάδες (2015: 78.418 μονάδες) – το τέταρτο συνεχόμενο ρεκόρ πρώτου εξαμήνου.
Με 1.199 εκατ. ευρώ, ο τζίρος ήταν στα επίπεδα της προηγούμενης χρονιάς (2015: 1.189 εκατ. ευρώ: +0,8%).
Το EBIT ανήλθε στα 192 εκατ. ευρώ (2015: 227 εκατ. ευρώ, -15,4%), ενώ τα κέρδη προ φόρων έφτασαν τα 191 εκατ. ευρώ (2015: 226 εκατ. ευρώ, -15,5%).
Οι πωλήσεις του τμήματος μοτοσυκλετών αναμένεται σύμφωνα με τη BMW να βελτιωθούν κατά τη διάρκεια του δεύτερου εξαμήνου της χρονιάς χάρη στην ελκυστική και νεανική γκάμα μοντέλων. Για όλη τη χρονιά, αναμένεται ισχυρή αύξηση λιανικών πωλήσεων.


ΠΡΟΣΟΧΗ!
» Οδηγείτε πάντα προσεκτικά τηρώντας τους ισχύοντες κανόνες οδικής κυκλοφορίας!
» Πάντα να φοράτε τον απαραίτητο προστατευτικό εξοπλισμό και να μην οδηγείτε ποτέ χωρίς κράνος!
» Οι αναβάτες που απεικονίζονται είναι επαγγελματίες αναβάτες μοτοσυκλετών και οι φωτογραφίες έχουν τραβηχτεί είτε σε κλειστές διαδρομές αγώνων (πίστες), είτε σε κλειστούς δρόμους!
» ΜΗΝ ΑΠΟΠΕΙΡΑΘΕΙΤΕ ΝΑ ΜΙΜΗΘΕΙΤΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΚΕΣ ΣΚΗΝΕΣ ΠΟΥ ΑΠΕΙΚΟΝΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ!
Fan_Motorcycles
Ηρώων Πολυτεχνείου
8, Ηλιούπολη Αθήνα
Τηλ.&Fax: 210 9955451
www.fanmoto.gr
INCLUDING ABS
390 DUKE
4.490€
ΕΛΑΦΡΥ, ΕΥΕΛΙΚΤΟ, ΠΑΝΙΣΧΥΡΟ
Η KTM 390 DUKE είναι μια sport μοτοσυκλέτα για τους «κυνηγούς στροφών» που ταυτόχρονα απολαμβάνουν την οδήγηση στους δρόμους της πόλης. Το κορυφαίο πλαίσιο, που περιλαμβάνει ανεστραμμένο πιρούνι WP, αμορτισέρ WP και ένα ελαφρύ high-tech χωροδικτύωμα, είναι ικανά να μεταμορφώσουν μια απλή διαδρομή σε απολαυστική βόλτα. Το standard ABS εξασφαλίζει την απαραίτητη ασφάλεια. Η δύναμη του κινητήρα με τους 2ΕΕΚ, με το σφυρήλατο πιστόνι, τον κύλινδρο με επίστρωση NiCaSil και το state-of-the-art σύστημα ψεκασμού, εξασφαλίζει ισχύ 44hp, που είναι η καλύτερη εγγύηση για αξέχαστα συναρπαστικές διαδρομές. Με ιδιαίτερα χαμηλή κατανάλωση και τιμή € 5.350,00 η νέα KTM 390 DUKE θα σας προσφέρει διασκέδαση όσο κανένα άλλο δίκυκλο της αγοράς!
KTM
KTM POWERPARTS
KTM ORIGINAL SPARE PARTS
MICHELIN
facebook.ktm.com
Τα οχήματα που απεικονίζονται είναι πιθανόν να διαφέρουν από τα μοντέλα παραγωγής καθώς και κάποιες εικόνες ίσως να περιλαμβάνουν προαιρετικό εξοπλισμό extra κόστους σε σχέση με την βασική έκδοση.
Photos: R. Schedl, H. Mitterbauer
www.kiska.com

Ιατρικές εξετάσεις & ασυμβίβαστο εκπαιδευτή

Νέο πλαίσιο για τις ιατρικές εξετάσεις των υποψηφίων οδηγών και την χορήγηση διπλώματος οδήγησης εισάγει τροπολογία που κατατέθηκε στην Βουλή από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Συγκεκριμένα, τροποποιείται η διαδικασία της ιατρικής εξέτασης των υποψηφίων οδηγών και οδηγών και καταργούνται οι Δευτεροβάθμιες Ιατρικές Επιτροπές (Δ.Ι.Ε).
Επίσης, επανακαθορίζεται συνολικά το ασυμβίβαστο του εκπαιδευτή υποψήφιων οδηγών με την ιδιότητα του υπαλλήλου του ευρύτερου δημοσίου τομέα, ενώ δημιουργείται από το ΥΠΟΜΕΔΙ πληροφοριακό σύστημα για τη μηχανογράφηση όλων των λειτουργιών και διαδικασιών των σχολών και κέντρων παροχής εκπαιδευτικού έργου.
Κατά τη συζήτηση στην Ολομέλεια της Βουλής η Υφυπουργός ΥΠΟΜΕΔΙ Μαρίνα Χρυσοβελώνη τοποθετήθηκε σχετικά.
Διευκρίνισε ότι με την τροποποίηση της διαδικασίας της ιατρικής εξέτασης, με την κατάργηση των Δευτεροβάθμιων Ιατρικών Επιτροπών λύνεται το πρόβλημα της αναμονής για εξέταση περίπου 12.000 ενδιαφερομένων υποψηφίων οδηγών.
Επιπρόσθετα, απλοποιείται και επισπεύδεται πλέον η διαδικασία, καθώς δίνεται η δυνατότητα ιατρικής εξέτασης υποψηφίων οδηγών από ιατρούς κρατικών νοσηλευτικών ιδρυμάτων ή κρατικών κέντρων υγείας ή ιδιωτών ιατρών, επιτυγχάνοντας έτσι και την επέκταση του ωραρίου σε ολοήμερο.
Ακόμη, υποστήριξε ότι με τον επανακαθορισμό του ασυμβίβαστου για την



άσκηση του επαγγέλματος εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών καθίσταται σαφές το νομικό πλαίσιο του ασυμβιβάστου και επιτυγχάνονται η διαφάνεια και η αξιοπιστία στα προγράμματα εκπαίδευσης και στον προγραμματισμό εξετάσεων των υποψηφίων οδηγών.
Παράλληλα απλουστεύονται οι διαδικασίες και μειώνεται η γραφειοκρατία.
Τέλος, με το πληροφοριακό σύστημα επιτυγχάνεται η εξοικονόμηση ανθρώπινου δυναμικού και πόρων και βελτιστοποιείται το έργο των ελεγκτικών μηχανισμών.
Παρακάτω παρατίθενται οι τοποθετήσεις της Υφυπουργού ΥΠΟΜΕΔΙ Μαρίνας Χρυσοβελώνη στη συζήτηση στην Βουλή για τις δύο τροπολογίες....

Διαβάστε περισσότερα:


SWM
Speedy Working Motorcycles
SWM
MY GARAGE MY PASSION
RS 650R - 6.750€
SM 650R - 6.850€
ON-OFF
RS 500 - 6.690€
RS 300 - 6.490€
ENDURO COMPETITION
MY GARAGE MY PASSION
Silver Vase 440 - 5.580€
Gran Milano 440S - 5.880€
Classic
Delta
MOTORCYCLES
Αθήνα
Πλαταιών 4-6, Γκάζι
Τηλ.: 210 2756706,
SWM

Διακανονισμός 15 εκατομμυρίων δολαρίων! Για την πώληση Super-Tuner kits στις Η.Π.Α.

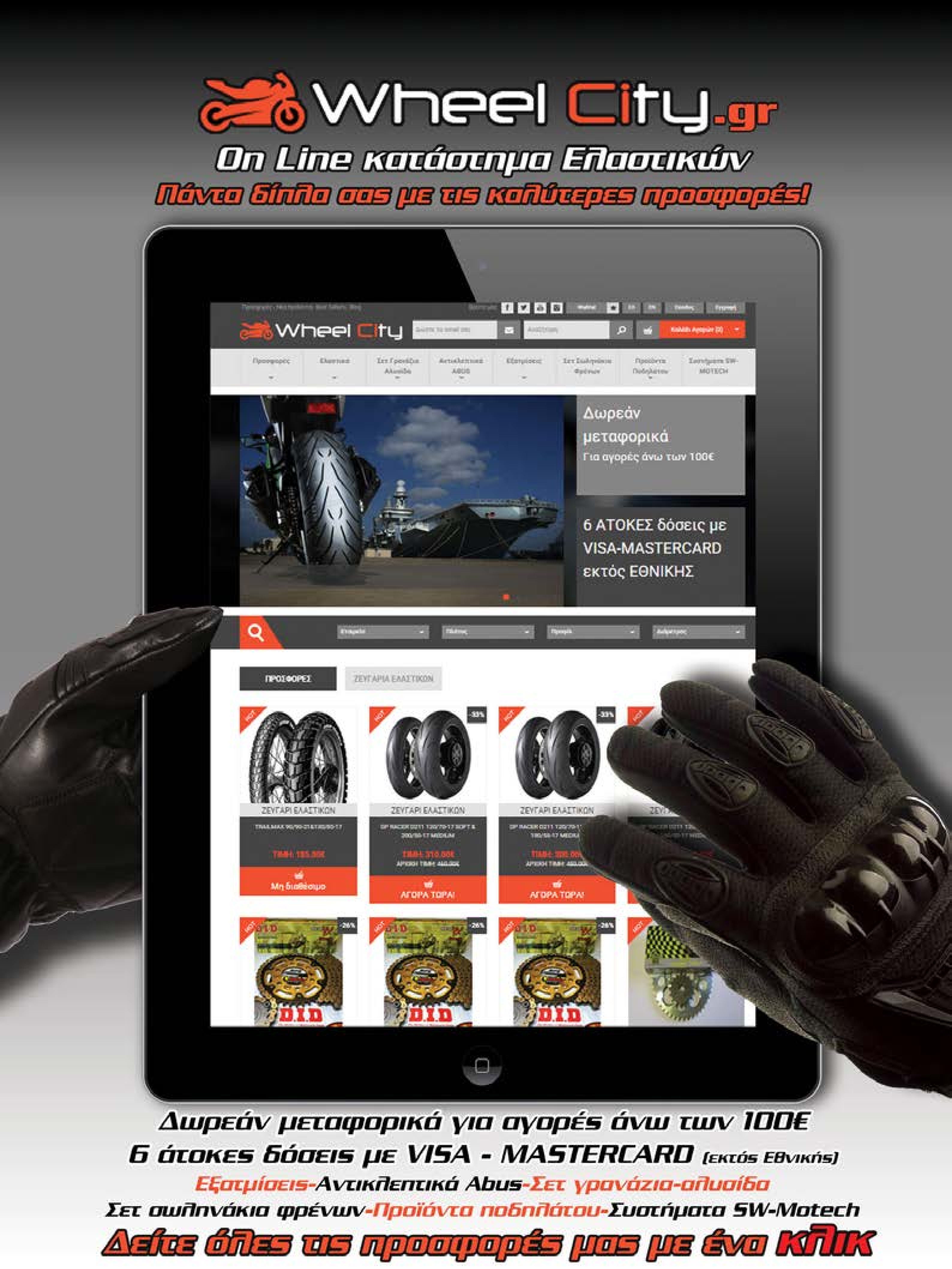
Η Harley-Davidson ήρθε σε διακανονισμό 15 εκατομμυρίων δολαρίων με την ρυθμιστική αρχή για την προστασία του περιβάλλοντος των Η.Π.Α. (EPA), για τη διάθεση Super Tuner kits για αγωνιστική χρήση, καθώς τα εν λόγω κιτ αυξάνουν τους ρύπους.

Μια περίεργη υπόθεση που έχει στοιχεία που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε απαγόρευση πώλησης -τουλάχιστον στις Η.Π.Α.- και άλλων βελτιωτικών εξαρτημάτων για αγωνιστική χρήση.
Ας δούμε όμως τι λένε η EPA, αλλά και η Harley-Davidson για την υπόθεση.
Η Harley-Davidson συμφώνησε με την EPA να πληρώσει 12 εκατομμύρια πρόστιμο και να σταματήσει από τις 23 Αυγούστου τη διάθεση των aftermarket super tuner kits για τις μοτοσυκλέτες της.
Ο διακανονισμός αυτός έρχεται μετά από κατηγορίες της αμερικανικής κυβέρνησης, πως η Harley πούλησε 340.000 Super Tuner kits από το 2008, κιτ που μαζί με τις επιδόσεις αύξησαν και τους ρύπους των μοτοσυκλετών που τα φόρεσαν.
Σύμφωνα με την αμερικάνικη κυβέρνηση, αυτά τα Super Tuner kits (που τα ονομάζει defeat devices - περιφραστικά, συσκευές ακύρωσης προδιαγραφών) παραβαίνουν τον Ομοσπονδιακό Νόμο για την ρύπανση του αέρα (Clean Air Act).
Παράλληλα η κυβέρνηση κατηγορούσε επιπρόσθετα την Harley πως είχε πουλήσει 12.600 μοτοσυκλέτες που δεν πληρούσαν τις προδιαγραφές ρύπων της EPA.
Πέρα από το πρόστιμο και την απαγόρευση πώλησης Super Tuner kits στις Η.Π.Α., η Harley πρέπει να αγοράσει και να καταστρέψει όλα τα Super Tuner kits που βρίσκονται στους dealers της.



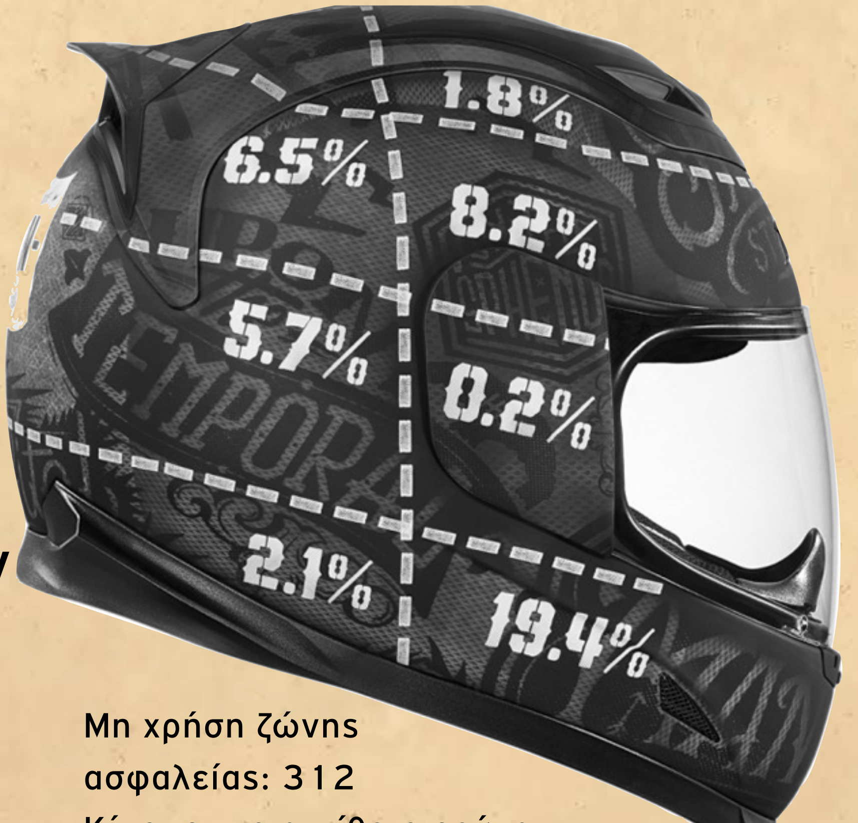
Τέλος, η Harley θα ξοδέψει 3 εκατομμύρια δολάρια σε ένα project για τη μείωση της ρύπανσης του αέρα (αντικατάσταση σε σόμπες με καυσόξυλα με άλλες που βγάζουν λιγότερους ρύπους).
Ο παραπάνω διακανονισμός είναι αποτέλεσμα αυξημένων ελέγχων από τα αρμόδια όργανα στις Η.Π.Α., μετά από το σκάνδαλο με τους ρύπους της Volkswagen.
Για το μέλλον μάλιστα, η Harley πρέπει να πάρει έγκριση από την επιτροπή ελέγχων ρύπων της Καλιφόρνια για κάθε (νέου τύπου, που θα καλύπτουν τις προδιαγραφές ρύπων) Tuner kit που θα διαθέσει προς πώληση στις Η.Π.Α. ενώ κάθε Tuner kit που θα διατίθεται για πώληση σε άλλες χώρες θα αναγράφεται "να μην χρησιμοποιηθεί στις Η.Π.Α.".
Η Harley-Davidson από την πλευρά της δήλωσε πως "ο διακανονισμός αυτός δεν αποτελεί παραδοχή ενοχής-ευθύνη...

Διαβάστε περισσότερα:


Wheel City.gr
On Line κατάστημα Ελαστικών
Πάντα δίπλα σας με τις καλύτερες προσφορές!
Wheel City
Δωρεάν μεταφορικά
Για αγορές άνω των 100€
6 ΑΤΟΚΕΣ δόσεις με VISA-MASTERCARD εκτός ΕΘΝΙΚΗΣ
ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ
ΖΕΥΓΑΡΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ
ΖΕΥΓΑΡΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ
Μη διαθέσιμο
ΑΓΟΡΑ ΤΩΡΑ!
Δωρεάν μεταφορικά για αγορές άνω των 100€
6 άτοκες δόσεις με VISA - MASTERCARD (εκτός Εθνικής)
Εξατμίσεις-Αντικλεπτικά Abus-Σετ γρανάζια-αλυσίδα
Σετ σωληνάκια φρένων-Προϊόντα ποδηλάτου-Συστήματα SW-Motech
Δείτε όλες τις προσφορές μας με ένα κλικ

Αποτελέσματα τροχονομικών ελέγχων τον Δεκαπενταύγουστο

Κατά το τετραήμερο του Δεκαπενταύγουστου (Παρασκευή 12.08 έως Δευτέρα 15.08) πραγματοποιήθηκαν από την Τροχαία σε όλη την ελληνική επικράτεια 51.256 έλεγχοι σε οχήματα και βεβαιώθηκαν συνολικά 8.885



Στο πλαίσιο του ολοκληρωμένου επιχειρησιακού σχεδιασμού, που εκπόνησε το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας, η Διεύθυνση Τροχαίας Αστυνόμευσης προγραμμάτισε και πραγματοποίησε εκτεταμένους τροχονομικούς ελέγχους, από τις 12 έως και τις 15 Αυγούστου, σε όλη την επικράτεια.

Συγκεκριμένα ελέγχθηκαν 51.256 οχήματα και βεβαιώθηκαν συνολικά 8.885 παραβάσεις:

Υπερβολική Ταχύτητα: 1.372
Οδήγηση υπό την επίδραση οινοπνεύματος: 670
Μη χρήση προστατευτικού κράνους: 442
Μη χρήση ζώνης ασφαλείας: 312
Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας: 248
Χρήση κινητού τηλεφώνου: 122
Αντικανονικό προσπέρασμα: 121
Παραβίαση ερυθρού σηματοδότη: 110
Αντικανονικοί ελιγμοί: 53
Παραβίαση προτεραιότητας: 45
Κίνηση στην αριστερή λωρίδα: 12
Μη χρήση παιδικών καθισμάτων: 4
Λοιπές τροχονομικές παραβάσεις: 5.374
Σύνολο: 8.885


Airoh
HELMET
Free and protected
SIGNED
BY A CHAMPION
Antonio Cairoli
8 TIME WORLD CHAMPION
Aviator 2.2
TC 16
από
€ 439.99
TWIST
από € 169.99
TERMINATOR 2.1
από € 279.99
PHOTO CREDITS: KTM PHOTO SHOOTING
MOTO MARKET®
motorcycle accessories
Αθήνα: Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349 | Θεσσαλονίκη: Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800 - Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
www.motomarket.gr | www.motorshop.gr

Τον Ιούλιο στην Αττική

Και 518 τροχαία με 632 τραυματίες

Εάν ζείτε εκτός Αττικής, έχετε από πρώτο χέρι εικόνα της εγκληματικής απραξίας της τροχαίας, και της ανεξέλεγκτης ανομίας. Ποιο κράνος; Ποια ζώνη; Ποια άδεια; Ποια ασφάλεια; Ποια κλήση; Στην Αττική είναι ελαφρώς διαφορετικά τα πράγματα, όπου τον Ιούλιο -μεταξύ άλλων- η αστυνομία έκοψε 3.149 κλήσεις για κράνος.



Ας δούμε το δελτίο τύπου της ΕΛ.ΑΣ.
“Κατά το μήνα Ιούλιο 2016 στην περιοχή της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής στο πλαίσιο των στοχευμένων δράσεων που εφαρμόζει η Διεύθυνσή Τροχαίας Αττικής για την τροχονομική αστυνόμευση και την αναβάθμιση του επιπέδου οδικής ασφάλειας στην περιοχή της Αττικής, βεβαιώθηκαν 26.836 παραβάσεις από τις οποίες 916 ήταν σε βαθμό πλημμελήματος.
Ειδικότερα βεβαιώθηκαν:
1.086 παραβάσεις για οδήγηση υπό την επίδραση οινοπνεύματος, από τις οποίες οι 127 ήταν σε βαθμό πλημμελήματος,
1.500 παραβάσεις ορίου ταχύτητας,
482 παραβάσεις για παραβίαση ερυθρού σηματοδότη,
1.133 παραβάσεις για χρήση κινητού τηλεφώνου,
654 παραβάσεις για μη χρήση ζώνης ασφαλείας και,
3.149 παραβάσεις για μη χρήση προστατευτικού κράνους.
Το ίδιο χρονικό διάστημα σημειώθηκαν 518 τροχαία ατυχήματα με 632 παθόντες και ειδικότερα:
20 θανατηφόρα με 21 νεκρούς
17 σοβαρά με 17 σοβαρά τραυματίες
481 ελαφρά με 594 ελαφρά τραυματίες


Η ΧΑΡΑ ΤΗΣ ΖΩΗΣ
Πρωτοποριακή, ατίθαση, απελευθερωμένη,
η νέα Ducati Scrambler είναι κάτι παραπάνω από μία απλή μοτοσυκλέτα.
Είναι η χαρά του να ζεις, να είσαι ανεξάρτητος, να εκφράζεσαι ελεύθερα.



Λιγότερα τροχαία ατυχήματα τη φετινή περίοδο του Δεκαπενταύγουστου

**Καλύτερη αστυνόμευση ή λιγότερες μετακινήσεις;
Σύμφωνα με την Τροχαία, η μείωση στα θανατηφόρα ξεπερνά το 28% ενώ μειωμένος είναι και ο συνολικός αριθμός των τροχαίων ατυχημάτων.**



Λιγότερα ήταν λοιπόν τα τροχαία ατυχήματα (θανατηφόρα, σοβαρά, ελαφρά) που καταγράφηκαν τη φετινή περίοδο του Δεκαπενταύγουστου σε όλη την επικράτεια, σε σχέση με την τελική αποτίμηση του αντίστοιχου χρονικού διαστήματος του 2015.

Συνολικά σημειώθηκαν 23 λιγότερα τροχαία ατυχήματα, καθώς φέτος καταγράφηκαν 112 έναντι 135 την αντίστοιχη περσινή περίοδο, ενώ το ποσοστό της μείωσης στα θανατηφόρα ξεπερνά το 28%.

Πιο αναλυτικά σημειώθηκαν:

10 θανατηφόρα ατυχήματα έναντι 14 (4 λιγότερα)
7 σοβαρά ατυχήματα έναντι 15 (8 λιγότερα)
95 ελαφρά ατυχήματα έναντι 106 (11 λιγότερα)

Από πλευράς παθόντων καταγράφηκαν:

11 θάνατοι έναντι 15 (4 λιγότεροι)
11 σοβαρά τραυματίες έναντι 16 (5 λιγότεροι)
139 ελαφρά τραυματίες έναντι 163 (24 λιγότεροι)

Υπενθυμίζεται ότι το διάστημα αυτό η Διεύθυνση Τροχαίας Αστυνόμευσης του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας εφάρμοσε ολοκληρωμένο σχέδιο τροχονομικής αστυνόμευσης και οδικής ασφάλειας, στο πλαίσιο του οποίου πραγματοποιήθηκαν 51.256 έλεγχοι οχημάτων σε ολόκληρη τη χώρα και βεβαιώθηκαν 8.885 τροχονομικές παραβάσεις.

Απίστευτη άνοδος!

Απίστευτη πραγματικά η άνοδος στις ταξινομήσεις δικύκλων και ATV για τον Ιούλιο του 2016, έφερε χαμόγελα στην ελληνική αγορά.

Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία του ΣΕΑΑ, στα καινούργια δίκυκλα πάνω από 50 κ.εκ. είχαμε 4.853 ταξινομήσεις τον Ιούλιο του 2016, που σε σχέση με τις 2.862 ταξινομήσεις του περυσινού Ιουλίου αποτελούν αύξηση 69,6%!!!

Άνοδο όμως έχουμε και στο 1ο 7μηνο του 2016, καθώς στα καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc) οι ταξινομήσεις από τις αρχές του έτους (23.887) παρουσιάζουν αύξηση κατά +12,7% ως προς το αντίστοιχο διάστημα του 2015 (21.190).



Top-30 Εταιρειών

Περαιτέρω υποχώρηση Honda στην 4η θέση

Στις ταξινομήσεις Ιουλίου η SYM συνέχισε τη θριαμβευτική πορεία της για το 2016, κατακτώντας με διαφορά την 1η θέση. Δείτε ποιες ήταν οι εκπλήξεις στον πίνακα με τις 30 πρώτες εταιρείες.

Με ποσοστό αγοράς 17,5% η SYM δεν έδωσε ευκαιρία σε κανέναν να την αμφισβητήσει τον 7ο μήνα του 2016.

Δεύτερη ήταν η Yamaha που ανέβηκε 2 θέσεις από τον Ιούνιο, με ποσοστό 15,8%.

Τρίτη εταιρεία για τον Ιούλιο ήταν η δεύτερη για τον Ιούνιο Piaggio με 14,6%, ενώ η Honda υποχώρησε μία ακόμη θέση -ήταν 3η τον Ιούνιο- για να βρεθεί μόλις 4η!

Την πεντάδα έκλεισε η KYMCO, που ήταν και η τελευταία εταιρεία με διψήφιο ποσοστό αγοράς για τον Ιούλιο.

Μεγάλη όμως ήταν και η υποχώρηση της Suzuki, που από την 10η θέση του Ιουνίου κατέληξε στην 18η για τον Ιούλιο.

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΑΞ.	ΠΟΣΟΣΤΟ
1.	SYM	849	17,5%
2.	Yamaha	765	15,8%
3.	Piaggio	708	14,6%
4.	Honda	637	13,1%
5.	KYMCO	540	11,1%
6.	Daytona	366	7,5%
7.	Keeway	86	1,8%
8.	Vespa	80	1,6%
9.	Kawasaki	59	1,2%
10.	Aprilia	52	1,1%
11.	Peugeot	46	0,9%
12.	BMW	43	0,9%
13.	KTM	36	0,7%
14.	Chongqing Loncin	27	0,6%
15.	CF MOTO	26	0,5%
15.	Jilang Science	26	0,5%
16.	Suzuki	24	0,5%
16.	Ducati	24	0,5%
16.	Chongqing Yinxiang	24	0,5%
17.	Asus	23	0,5%
18.	Triumph	22	0,5%
18.	Yinxiang	22	0,5%

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΑΞ.	ΠΟΣΟΣΤΟ
19.	AEON MOTOR	20	0,4%
19.	Zhejiang Rya	20	0,4%
20.	Zhejiang Taizhou	19	0,4%
21.	Modenas	18	0,4%
22.	Daelim	16	0,3%
23.	TGB	15	0,3%
24.	Lifan Industry	14	0,3%
25.	Odes/Liangzi	13	0,3%
26.	Skyteam	12	0,2%
27.	Harley Davidson	10	0,2%
27.	Joyner	10	0,2%
27.	Zhejiang Jiajue	10	0,2%
27.	Polaris	10	0,2%
27.	Access/Goes	10	0,2%
28.	Lifan	9	0,2%
28.	Derbi	9	0,2%
29.	Taizhou Zhongneng	7	0,1%
29.	Jianshe/Gemini	7	0,1%
29.	Zhejiang Lingyu	7	0,1%
30.	XGJAO	5	0,1%
30.	LML	5	0,1%

Στοιχεία: ΣΕΑΑ

POLARIS® RZR

ΤΑ ΠΙΟ ΑΞΙΟΠΙΣΤΑ OFF ROAD ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ



Η σειρά RZR της Polaris είναι η κορυφαία γκάμα Sport Side by Side οχημάτων παγκοσμίως

• Ασύγκριτη δύναμη • Κορυφαίες αναρτήσεις • Πρωτόγνωρη ευελιξία • Επιθετικό, πανέμορφο στιλ
• Επαναστατική εργονομία • Βαρέως τύπου ανθεκτικότητα • Απαράμιλλη ποιότητα κατασκευής

Όλα τα RZR διαθέτουν ανεξάρτητη ανάρτηση και στους 4 τροχούς, με κορυφαίες διαδρομές στην κατηγορία του, και το True On-Demand All-Wheel Drive σύστημα της Polaris, που επιλέγει αυτόματα την τετρακίνηση μόνο όταν χρειάζεται, για να επιστρέψει και πάλι αυτόματα στην κίνηση στους 2 τροχούς όταν περάσετε τα δύσκολα!

Το RZR 570 είναι το εισαγωγικό μοντέλο της εταιρείας και το πλέον κατάλληλο για τους επαγγελματίες ενοικιαστές. Ο μονοκύλινδρος Prostar κινητήρας των 570 κ.εκ. αποδίδει 45 hp με δυνατές επιταχύνσεις & μικρή κατανάλωση, ενώ είναι πρακτικά αλεξίσφαιρος. Η τιμή του 570 το καθιστά ιδιαίτερα προσιτό, καθώς είναι το πλέον οικονομικό σε απόκτηση RZR.

Το RZR 900 έρχεται σε 2 εκδόσεις όσον αφορά στο πλάτος του, στα 1.270 & 1.524 χιλιοστά, το πρώτο στενότερο και πιο ευέλικτο με έμφαση στην χαμηλή τιμή, το δεύτερο φαρδύτερο για ανοιχτές διαδρομές και βέλτιστο κράτημα σε οριακές συνθήκες. Ο δικύλινδρος Prostar κινητήρας των 875 κ.εκ. Αποδίδει 75 hp, με αστραπιαίες επιταχύνσεις και μεγάλη για την κατηγορία τελική ταχύτητα. Ένα από τα πιο αξιόπιστα και δυνατά οχήματα κατασκευασμένο για χιλιάδες απροβλημάτιστα χιλιόμετρα σε κάθε είδους τερέν.

POLARIS®



Polaris Hellas www.polarisorv.gr
Motostuff Λεωφόρος Αθηνών-Σουνίου Θέση Πέτα, Κερατέα
ΤΚ 19001 Τηλ: 2299069930, Email: info@motostuff.gr

Top-10 Μοτοσυκλετών

Τα best selling μοντέλα του 7ου μήνα του έτους

Ποιες ήταν οι μοτοσυκλέτες με τις περισσότερες ταξινομήσεις τον Ιούλιο του 2016; Ο ΣΕΑΑ και το παρών άρθρο έχουν όλες τις απαντήσεις.

Πρώτο μοντέλο -ή μάλλον άθροισμα μοντέλων στην περίπτωση μας- είναι αυτό των Yamaha MT-09 Tracer & MT-09, με 53 συνολικές ταξινομήσεις.

Δεύτερο μοντέλο ήταν το Honda CB500XA με 19 ταξινομήσεις και τρίτο το Yamaha MT-07 με 18 ταξινομήσεις.

Στην τέταρτη θέση βρέθηκε το KTM 390 Duke με 14 ταξινομήσεις, και η πρώτη πεντάδα έκλεισε με το Kawasaki Versys 650 ABS με 11 ταξινομήσεις.

Δείτε παρακάτω τον πίνακα με τις πρώτες 10 μοτοσυκλέτες, όσον αφορά στις ταξινομήσεις τους, για τον 7ο μήνα του έτους.



ΘΕΣΗ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΑΞ/ΣΕΙΣ
1.	Yamaha MT-09 Tracer & MT-09	53
2.	Honda CB 500XA	19
3.	Yamaha MT-07	18
4.	KTM 390 Duke	14
5.	Kawasaki Versys 650 ABS	11
6.	Honda CRF 1000D Africa Twin	9
7.	BMW R 1200 GS	8
7.	Honda GLR-1251WH	8
7.	Honda NC750XA	8
8.	BMW S 1000 XR	7
8.	Honda CRF 1000A Africa Twin	7
9.	Honda CBR 500RA	6
9.	KTM 1290 Adventure	6
10.	BMW R 1200 GS Adventure	5
10.	Ducati Scrambler 800	5
10.	Honda CRF 250L	5
10.	Honda NC750XD	5
10.	Honda VFR 800X Crossrunner	5
10.	KTM 200 Duke	5
10.	SKYTEAM DAX 125	5

Στοιχεία: ΣΕΑΑ

Top-30 δικύκλων και ATV

Η συνήθης κυριαρχία scooter & παπιών
Στις ταξινομήσεις Ιουλίου 2016 στην ελληνική αγορά δικύκλων και ATV κυριαρχούν ως συνήθως τα scooter και τα παπιά. Δείτε ποια μοντέλα πρώτευσαν στο Top-30 του 7ου μήνα του έτους.

Πρώτο δίκυκλο και πρώτο scooter για τον Ιούλιο ήταν το SYM Symphony ST 200i CBS με 256 ταξινομήσεις.

Δεύτερο ήλθε το Piaggio Beverly 300 με 214, και τρίτο ένα ακόμη Piaggio, το Medley 150 με 209 ταξινομήσεις.

Στην τέταρτη θέση ήταν το πρώτο παπί του μήνα, το Yamaha Crypton X 135 και η πεντάδα έκλεισε με το Honda Supra-X Helmin, με 137 ταξινομήσεις.

Πρώτο τρίκυκλο scooter ήταν το Yamaha Tricity με 92 ταξινομήσεις και πρώτο ATV το KYMCO MXU 150 με 90, ενώ πρώτη μοτοσυκλέτα το άθροισμα Yamaha MT-09 Tracer και MT-09 με 53 ταξινομήσεις.

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΑΞΙΝ/ΣΕΙΣ
1.	SYM Symphony ST 200i CBS	256
2.	Piaggio Beverly 300	214
3.	Piaggio Medley 150	209
4.	Yamaha Crypton X 135	197
5.	Honda Supra-X Helmin	137
6.	Yamaha Crypton 110	120
7.	SYM CITYCOM 300i	108
8.	Honda Astrea Grand	104
9.	Yamaha MW125 Tricity	92
10.	KYMCO MXU 150	90
11.	SYM Symphony SR 125	87
12.	SYM Symphony SR 150	84
13.	Daytona Sprinter	80
14.	SYM GTS300I EVO	74
15.	Daytona DY125A	69
15.	Honda PCX 150 (WW150EX2)	69
16.	KYMCO Agility City 125 16+	64
17.	KYMCO MXU 250	63
18.	Piaggio Fly 100 4T	58
19.	Yamaha NMAX 125 ABS	57

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΑΞΙΝ/ΣΕΙΣ
20.	Honda Vision 110	56
21.	SYM HD200	53
21.	Ymaha MT-09 Tracer & MT-09	53
22.	KCYMO XCITING 300i	52
22.	SYM Symphony ST 125	52
22.	SYM GTS 250 FL14	52
23.	Honda Wave 110 i (AFS110CSF)	50
24.	Yamaha YP 250RA XMAX	49
25.	Piaggio Bevelry 350 ABS ASR	46
26.	Daytona Cargo 125	45
27.	Piaggio Liberty 125	44
28.	Honda SH150AD	43
28.	KYMCO Agility CIty 125	43
28.	Piaggio Liberty 150	43
29.	Aprilia Scarabeo 200 LIGHT	41
30.	Daytona Diva 125	37

Στοιχεία: ΣΕΑΑ


Vulcan S 650
YOUR WAY
7.490 €
7.990 € (ABS)

Τετραβάλβιδος, δυνατότερος, εξελιγμένος





Η Harley-Davidson παρουσίασε επίσημα τον νέο της κινητήρα με το όνομα Milwaukee-Eight. Το Eight (8) συμβολίζει τις βαλβίδες, ο κινητήρας θα κυκλοφορήσει σε 2 κυβισμούς, στις 107 και στις 114 ίντσες, σε έκδοση με ελαιόψυκτες αλλά και υγρόψυκτες κεφαλές.

Τελικά όσοι πόνταραν στις βαλβίδες κέρδισαν, καθώς όντως το Οκτώ του Μιλγουόκι αναφέρεται στις τετραβάλβιδες κεφαλές του νέου V2 45 μοιρών της αμερικάνικης φίρμας.

Όπως αναφέρει η Harley, ο Οκτώ είναι ο πιο δυνατός, ο πιο... δροσερός (με την καλύτερη ψύξη) κινητήρας που έχει φτιάξει μέχρι σήμερα.

Τα δυνατά σημεία του Milwaukee-Eight εν τάχει

Ας δούμε εν τάχει τα δυνατά σημεία του Milwaukee-Eight.

Περισσότερη δύναμη - Μεγαλύτερη χωρητικότητα, 4βάλβιδες κεφαλές και υψηλότερη συμπίεση παράγουν 11% περισσότερη ροπή

Δυνατότερες επιταχύνσεις - 2-3 μήκη μοτοσυκλέτας ταχύτερος στα 0-100 χλμ/ώρα και 1-2 μοτοσυκλέτες ταχύτερος στις ρεπρίζ (100-130 χλμ/ώρα)

Καλύτερη διαχείριση θερμότητας - Βελτιωμένη άνεση για αναβάτη και συνεπιβάτη, χάρη στην καλύτερη αποβολή θερμότητας και στο νέο σύστημα εξάτμισης

Καλύτερο "κούμπωμα" αναβάτη - Χάρη στο νέο σχήμα του φίλτρου αέρα

Λιγότεροι κραδασμοί - Νέος εσωτερικός αντικραδασμικός άξονας παρέχει πιο γλυκιά και ραφιναρισμένη αίσθηση στο ρελαντί

Πιο πλούσιος ήχος εξάτμισης - Λιγότεροι θόρυβοι από τον κινητήρα, σε συνδυασμό με ελαφρύτερες βαλβίδες, βελτιωμένα καλύμματα κεφαλών και βελτιώσεις στη μετάδοση αφήνουν να ακουστεί καλύτερα το μουγκρητό της εξάτμισης

Χαμηλότερο ρελαντί - Καλύτερος ήχος, λιγότερη θερμότητα

Βελτιωμένη παροχή ρεύματος - 50% αύξηση στην απόδοση,


107
MILWAUKEE-EIGHT




107
MILWAUKEE-EIGHT







για κάλυψη όλων των αναγκών των touring αξεσουάρ

Η Harley αναφέρει πως ο Eight είναι η ένατη έκδοση στην ιστορία των μεγάλων κινητήρων της φίρμας, ενώ πέρα από αυξημένη ιπποδύναμη και ροπή παρέχει λιγότερους κραδασμούς, βελτιωμένο ήχο εξάτμισης, και καλύτερη απόκριση στο γκάζι.

“Οδηγός μας πίσω από την εξέλιξη του Milwaukee-Eight ήταν η φωνή των πελατών μας, από κάθε πλευρά του πλανήτη” είπε ο Scott Miller, αντιπρόεδρος σχεδιασμού και στρατηγικής προιοντικής εξέλιξης της HD. “Οι αναβάτες ήθελαν ένα νέο κινητήρα που να παρέχει βελτιωμένη εμπειρία οδήγησης σε κάθε τομέα. Οι ίδιες φωνές απαίτησαν να μην απομακρυνθούμε από τα χαρακτηριστικά στοιχεία της κληρονομιάς μας. Ήταν μια μεγάλη πρόκληση, αλλά νομίζω πως τα καταφέραμε. Με τον Milwaukee-Eight ξημερώνει μια νέα εποχή για την Harley Davidson, σε επιδόσεις, και καινοτομίες.”

Ο νέος Milwaukee-Eight φορέθηκε σε όλες τις Touring μοτοσυκλέτες της φίρμας για το 2017, αλλά και στα τρίκυκλα μοντέλα, ενώ οι 3 εκδόσεις του έχουν ως εξής:

Milwaukee-Eight 107 (107 CID, 1750cc), με ελαιόψυκτες κεφαλές για τις Street Glide®/Street Glide® Special, Road Glide®/Road Glide Special®, Electra Glide® Ultra Classic®, Road King® και Freewheeler®.

Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight 107 (107 CID, 1750cc) με υγρόψυκτες κεφαλές για τις Ultra Limited/Ultra Limited Low, Road Glide® Ultra και Tri Glide® Ultra.

Twin-Cooled Milwaukee-Eight 114 (114 CID,1870cc) με υγρόψυκτες κεφαλές για τις CVO™ Limited και CVO™ Street Glide®.

Αναλυτικά

Κάθε Milwaukee-Eight κινητήρας παράγει 10% περισσότερη ροπή από τον προηγούμενο

κινητήρα. Πέρα από την αυξημένη χωρητικότητα, ο Milwaukee-Eight διαθέτει υψηλότερη συμπίεση, τετραβάλβιδες κεφαλές με αυξημένη εισαγωγή και εξαγωγή μείγματος κατά 50%. Οι βαλβίδες ΔΕΝ χρειάζονται ρύθμιση, μειώνοντας έτσι το κόστος συντήρησης. Κάθε κεφαλή έχει 2 μπουζί, ενώ ελαφρύτερο και απλούστερο είναι το σύστημα της καδένας του εκκεντροφόρου, το οποίο παράγει λιγότερο θόρυβο και λιγότερες τριβές.
Ο Milwaukee-Eight ζυγίζει το ίδιο με τον κινητήρα που αντικαθιστά, κι έτσι η έξτρα δύναμη του μεταφράζεται άμεσα σε βελτιωμένες επιδόσεις.
Ο Milwaukee-Eight 107 επιταχύνει 11% ταχύτερα στα 0-100 χλμ/ώρα, και 11% ταχύτερα σε ρεπρίζ 100-130 χλμ/ώρα, σε σχέση με τον Twin Cam High Output 103.
Ο Milwaukee-Eight 114 επιταχύνει 8% ταχύτερα στα 0-100 χλμ/ώρα και 12% ταχύτερα σε ρεπρίζ 100-130 χλμ/ώρα σε σχέση με τον Twin Cam 110™.

Διαχείριση θερμότητας

Βελτιωμένη άνεση αναβάτη και συνεπιβάτη χάρη στην μικρότερη απορρόφηση θερμότητας, στην αυξημένη αποβολή θερμότητας και στο νέο σύστημα εξάτμισης. Ελαιόψυκτες ή υγρόψυκτες κεφαλές και νέος αισθητήρας για πειράκια σε κάθε κύλινδρο, επιτρέπει ακριβέστερη ανάφλεξη. Νέα θέση στον καταλύτη αλλά και στην εξάτμιση, ώστε να απομακρύνουν θερμότητα από τους επιβαίνοντες. Χαμηλότερο ρελαντί από τις 1.000 στις 850 rpm.



Βελτιωμένη εργονομία

Νέο και πιο λεπτό κάλυμμα πρωτεύουσας μετάδοσης και νέο σχήμα φίλτρου αέρα, χαρίζουν μεγαλύτερη άνεση στα πόδια του αναβάτη, και κάνουν πιο εύκολη την πρόσβαση στο έδαφος σε αναβάτες χαμηλού αναστήματος. Ο Milwaukee-Eight διαθέτει συμπλέκτη περιορισμένης ολίσθησης με υποβοήθηση, με βελτιωμένο design που μειώνει τη δύναμη που απαιτείται για τη σύμπλεξη κατά 7%.

Λιγότεροι κραδασμοί

Ο Milwaukee-Eight διαθέτει ελαστικά παρεμβύσματα στις βάσεις του, και αντικραδασμικό άξονα που ακυρώνει το 75% των κραδασμών πρώτης τάξης στο ρελαντί, για μεγαλύτερη άνεση, δίχως να θυσιάζει τον κλασικό χαρακτήρα των V-2 κινητήρων της Harley.

Πλουσιότερος ήχος εξάτμισης

Ελαφρύτερες βαλβίδες, μονός εκκεντροφόρος, βελτιωμένα καλύμματα και εξαρτήματα μετάδοσης, εξαφανίζουν τους μηχανικούς θορύβους του κινητήρα. Επιπλέον, οι αυλοί εισαγωγής αέρα και το φίλτρο αέρα έχουν σχεδιαστεί για μείωση του θορύβου, μεγιστοποιώντας





παράλληλα την ροή αέρα. Έτσι έχουμε ένα κινητήρα με μειωμένους μηχανικούς θορύβους, επιτρέποντας στην εξάτμιση να παράγει πιο πλούσιο ήχο, ενώ ταυτόχρονα καλύπτει όλες τις προδιαγραφές θορύβου και ρύπων παγκοσμίως (άρα ΚΑΙ Euro4).

Βελτιωμένη παροχή ρεύματος

50% αυξημένη είναι η παροχή ρεύματος στο ρελαντί, για να υποστηρίξει τις αυξημένες σύγχρονες ανάγκες σε ηλεκτρισμό, από τα σύγχρονα αξεσουάρ μοτοσυκλέτας (GPS, extra φώτα, ηχοσύστημα, θερμαινόμενα γκριπ και σέλες, κ.α.)

Νέα εμφάνιση

Ο Milwaukee-Eight διαθέτει σύγχρονο και όμορφο design, που σέβεται την κληρονομιά του. “Ο Milwaukee-Eight είναι σχεδιασμένος ώστε να αποπνέει δύναμη” λέει ο Brad Richards, επικεφαλής του Styling της Harley. “Τον συγκρίνω με την... πλάτη ενός κολυμβητή, στενός στο κάτω μέρος (μέση) αλλά φαρδύς και μυώδης στους ώμους. Το κάλυμμα των ζύγωθρων μοιάζει με τεντωμένο δέρμα πάνω από μύες, λες και τα κοκοράκια να είναι έτοιμα να πεταχτούν έξω από τον κινητήρα. Για πρώτη φόρα από τον Knucklehead, τα καλύμματα των ζύγωθρων αντικατοπτρίζουν την δράση που συμβαίνει μέσα. Όταν κάθεσαι στη μοτοσυκλέτα μπορείς να κοιτάξεις κάτω και να διακρίνεις μεγαλύτερο μέρος του κινητήρα!


MOTOR HARLEY-DAVIDSON CYCLES
ΑΝΑΔΕΙΞΕ ΤΗ ΣΚΟΤΕΙΝΗ ΣΟΥ ΠΛΕΥΡΑ!
ΕΠΙΣΚΕΨΟΥ ΤΗ HARLEY-DAVIDSON ATHENA
ΓΙΑ ΝΑ ΔΕΙΣ ΑΠΟ ΚΟΝΤΑ ΤΗ ΝΕΑ ΣΥΛΛΟΓΗ BLACK-LABEL
ΤΗΣ HARLEY-DAVIDSON!
Harley-Davidson® Athena
Λ. Πειραιώς 187, Αθήνα ΤΚ 11853
Τηλέφωνο: 210 3410850
www.harleydavidsonathena.gr
https://www.facebook.com/Harley.Davidson.Athena/
HARLEY-DAVIDSON ATHENA GREECE
www.bikeit.gr


Arai
Address



Access to any address!

Της Τζο Λαδά

Παραλαμβάνοντας ένα scooter σχετικά μικρού κυβισμού για δοκιμή, πάνω-κάτω ξέρεις τι να περιμένεις. Θα είναι ψιλο-μικρό, ψιλο-ελαφρύ, θα ψιλο-έχει κάποιους χώρους αποθήκευσης... Γενικώς θα ψιλο-κάνει τη δουλειά του. Στην περίπτωση του Suzuki Address 110 όμως, οι προσδοκίες σου... ψιλο-ανατρέπονται, καθώς τελικά σου προσφέρει πολλά παραπάνω από αυτά που θα περίμενες!

Scooter ή παπί;

Αυτή είναι η πρώτη ερώτηση που τίθεται στο θεατή. Γιατί σέλα, ουρά και μεγάλοι και στενοί τροχοί παραπέμπουν σε παπί, αν όμως κοιτάξεις από τη μέση και μπροστά ανακαλύπτεις ένα scooter! Ευθύς αμέσως καταλαβαίνεις πως ο συγκερασμός των δύο αποκλείεται να είναι τυχαίος και σίγουρα έχει γίνει με στόχο την εκμετάλλευση των καλών στοιχείων και των δύο αυτών δίτροχων πονημάτων. Σύντομα θα επιβεβαιωθείς. Ανεβαίνοντας στην τεράστια παπο-σέλα, η άνεση που αυτή σού προσφέρει σε θέση οδήγησης (μόνος ή και με παρέα) αλλά και σε ιδανική αίσθηση του αφρώδους της (αρκετά μαλακή, χωρίς όμως το αφρώδες να "κάθεται"), σε προδιαθέτει για ατέλειωτες ώρες οδήγησης. Παράλληλα, το χαμηλό της ύψος στα 755mm από το έδαφος καθιστά ικανή την

Δείτε περισσότερα



Το Address είναι ένα ατίθασο scoot-erάκι, που επιταχύνει γρήγορα αλλά και ομαλά αμέσως μόλις γυρίσεις το δεξί grip.







τοποθέτηση και των δύο ποδιών ενός μετρίου σε ύψος αναβάτη στο έδαφος, πράγμα που μου δίνει ιδιαίτερη σιγουριά.

Σε τι, λοιπόν, διαφέρει από τη σέλα ενος παπιού; Θα το ανακαλύψεις γυρίζοντας ένα "τσικ" αριστερά το κλειδί πάνω στη μίζα, για ν' αποκαλυφθεί ο χώρος κάτω από αυτήν. Έτσι απλά, χωρίς να χρειαστεί να βγάλεις το κλειδί και να ψάξεις για κάποια άλλη κλειδαριά γύρω από τη σέλα, αυτή θ'ανοίξει για να σου αποκαλύψει την τάπα του ρεζερβουάρ κι από πίσω της έναν τεράστιο χώρο αποθήκευσης 20,6lt, που φιλοξενεί άνετα ένα full face κράνος κι ένα μπουφανάκι.

Πρόσθετοι αποθηκευτικοί χώροι βρίσκονται εκατέρωθεν της κολώνας του τιμονιού, στο εσωτερικό της ποδιάς του Address. Αποτελούνται από δύο ανοιχτές "τσέπες" που μπορούν να φιλοξενήσουν από ένα νεράκι/καφεδάκι, με τον πλαστικό γάτζο ανάμεσά τους να σε προτρέπει να κρεμάσεις μια τσάντα, μια σακκούλα με ψώνια βρε αδελφέ (μεγίστου βάρους 1,5kg), που θ' ακουμπήσει στο άνετο ενιαίο πάτωμα, χωρίς να ενοχλήσει ιδιαίτερα τα πόδια του οδηγού. Που τέτοια μεγαλεία σε παπί; Την ικανότητα φόρτωσης έρχεται να κλείσει η μεγάλη σχάρα της ουράς, όπου μπορούν να τοποθετηθούν αντικείμενα με τη χρήση "χταποδιού" ή, ακόμα καλύτερα, να βρει τη θέση της μια ωραία μπαγκαζιέρα.

Εξέλιξη τριών δεκαετιών

Για να φτάσει στη σημερινή του μορφή, το Address της Suzuki πέρασε από... 28 κύματα! Όπου "κύματα", βλέπε χρόνια παρουσίας της σειράς Address στο




Arai
Arai



Δεν πρόκειται για παιχνίδι, αλλά για ένα πραγματικό scooter, με αξιοπρόσεκτες επιδόσεις!



χώρο της μοτοσυκλέτας, καθώς το πρώτο Address παρουσιάστηκε 28 ολόκληρα χρόνια πριν, το 1987. Από τότε κιόλας, είχε σαν χαρακτηριστικό τα μεγάλο χώρο αποθήκευσης και, αν και η έννοια της άνεσης ήταν μια άγνωστη έννοια εκείνη την εποχή, η διαρκής εξέλιξη της σειράς είχε ως αποτέλεσμα τις 640.000 πωλήσεις ανά τον κόσμο. Συνεπώς, η Suzuki δεν είχε κανέναν απολύτως λόγο να σταματήσει να την εξελίσσει για να φτάσει στο σημερινό αποτέλεσμα, αφού το Address απέδειξε πως είναι ιδιαίτερα αγαπητό στο αγοραστικό κοινό. Οι βελτιώσεις με γνώμονα την καλύτερη απόδοση σε "παράλληλη πλεύση" με την οικονομία είναι ουκ ολίγες. Ο κινητήρας χωρητικότητας 113 κυβικών εκατοστών δέχτηκε τροποποίηση στο θάλαμο καύσεως, ώστε αυτός να είναι πιο ομοιογενής. Ο θάλαμος εισαγωγής σχεδιάστηκε με νέα βαλβίδα εισαγωγής με μικρότερη κλίση, στις 21 μοίρες, πετυχαίνοντας έτσι πιο ομοιογενοποιημένη καύση από τον ανταγωνισμό. Τα κινούμενα μέρη του κινητήρα (έμβολο, εκκεντροφόρος άξονας) αλλά κι η αντλία λαδιού επανασχεδιάστηκαν, για να προσφέρουν την μέγιστη απόδοση και παράλληλα να μειωθούν οι τριβές και να προστατευθεί έτσι ο κινητήρας.

Το νέο σύστημα ψεκασμού, με έξι οπές ψεκασμού στο μπεκ, συμβάλλει επίσης στην ομοιογενή καύση. Το αποτέλεσμα αυτών είναι η απόδοση 9hp (6,7kW) στις 8.000 σ.α.λ με ροπή 8,6kW στις



6.000 σ.α.λ και κατανάλωση, - κρατηθείτε-, 1,96 λίτρα βενζίνης στα 100 χιλιόμετρα! Κι η κατανάλωση αυτή δεν είναι καθόλου πλασματική, αφού σε μία μόνο ημέρα κατά τη διάρκεια της δοκιμής το Address διήνυσε 150 χλμ με περίπου 2,5 λίτρα βενζίνης! Με χωρητικότητα 5,2 λίτρων στο ρεζερβουάρ, η Suzuki υπόσχεται πως το Address θα σας ταξιδέψει στους δρόμους της πόλης για 265 χιλιόμετρα μέχρι να χρειαστείτε στάση στο βενζινάδικο.

Όπλο μετακινήσεων

Οι εκλεπτυσμένες διαστάσεις του Address 110 (μεταξόνιο στα 1260mm και πλάτος 665mm) το καθιστούν ικανό να περάσει μέχρι κι από κλειδαρότρυπα- τρόπος του λέγειν, φυσικά! Πραγματικά, οι διαστάσεις αυτές σε συνδυασμό με το ύψος σέλας 755mm και το τόσο χαμηλό βάρος του συνόλου, μόλις στα 97kg, ο αναβάτης νομίζει πως βρίσκεται πάνω σ' ένα παιχνίδι!..

Διαβάστε περισσότερα:


SUZUKI
Way of Life!
Δεν έχει περίμενε δεν έχει τι ώρα περνάει
δεν έχει «πάει Βεΐκου;» δεν έχει δε χωράμε
δεν έχει «τι σπρώχνετε κύριε;» ...
Έχει την ελευθερία σου την άνεσή σου,
την παρέα σου, όποτε και όπου θες,
και κοστίζει €1,9 τα 100 χλμ...
είπες τίποτα;
Νέο Suzuki Address με κατανάλωση 1,9lt/100km!
Address
Το ADDRESS 110 ορίζει νέα πρότυπα στη μετακίνηση εντός πόλης, αφήνοντας πίσω του ένα μύθο!
Πρώτη φορά ένα scooter συνδυάζει τέλεια στιλ, άνεση και πρακτικότητα! Με μοντέρνα αισθητική και design, 113cm³, μεγάλο αποθηκευτικό χώρο (20,6lt) υψηλές επιδόσεις και τη χαμηλότερη κατανάλωση της κατηγορίας του (1,9lt/100km), κάθε βόλτα στην πόλη, γίνεται η καλύτερη εμπειρία της καθημερινότητάς σου!
Μην το σκέφτεσαι, με €1.795, θα γίνει ο μόνιμος σύντροφός σου για κάθε μετακίνηση!
YOSHIMURA
ΔΩΡΕΑΝ ΠΑΡΟΧΗ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ
ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε. - 24ΩΡΗ ΓΡΑΜΜΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΤΗΛ 210 9988 168 - www.suzuki.gr
LEON & PARTNERS


SUOMY
bikeit.gr

To Infinity and Beyond

Δεν έφτανε που το KTM 690 Duke αποτελούσε την πιο δυνατή μονοκύλινδρη παραγωγής, για το 2016 έγινε ακόμα δυνατότερο. Κι όμως, αυτή η πλευρά του είναι μόνο μία από τις πολλές που διαθέτει. Μια από τις σημαντικότερες μοτοσυκλέτες στον κόσμο, και από τις πλέον πολυτάλαντες.

Κείμενο: Κώστας Γκαζής
Φωτογραφίες: Τάκης Μανιάτης



Ας δούμε πρώτα μερικά νούμερα. 71 ίπποι από το Euro4 μοτέρ (+7% από το προηγούμενο μοντέλο, ενώ στο R έχουμε λίγα ακόμη αλογάκια). Σημειώστε πως μιλάμε για 71 άλογα στον τροχό. Ναι, στον τροχό. Από 690 μονοκύλινδρα κυβικά εκατοστά. Πόσα είχαμε μετρήσει εμείς στο ίδιο δυναμόμετρο, στο προηγούμενο μοντέλο; 62 άλογα! Ναι, μετρήσαμε 9 hp περισσότερους στο νέο μοντέλο!!! 7,5 κιλά ροπής (+6% από το προηγούμενο μοντέλο). 148.5 κιλά βάρους, στεγνό (και ένα κιλό κάτω στο R με την ακράπα). Τελική ταχύτητα στο κοντέρ, πάνω από 210... απίθανο ε; Όχι. Ή δηλαδή ναι. Φυσικά και ναι! Αλλά... και όχι. Δεν είναι αυτό το ζουμί. Δεν είναι ΜΟΝΟ αυτό το ζουμί. Μπερδευτήκαμε.

Ποιο είναι το ζουμί;

Πρώτα από όλα, το γεγονός πως όλα πάνω στον Θεό των μονοκύλινδρων μοτοσυκλετών δουλεύουν χάρμα. Χάρμα όμως. Βγάζω από τη μέση το σχετικά νευρικό -αλλά όχι εκνευριστικό- γκάζι στις ΠΟΛΥ χαμηλές ταχύτητες, και το "τι να τα κάνεις μάνα μου τα 200 χουλουμού την ώρα σε μοτοσυκλέτα γυμνή;", και αυτό που μένει είναι... γαλήνη. Ηρεμία πνεύματος. Ραφιναρισμένη αίσθηση. Αγαστή συνεργασία. Ποιότητα κύλισης. Ομοιογενές σύνολο... θα μπορούσα να το συνεχίσω αυτό για πολύ ακόμα... όμως νομίζω πως πήρατε μια πρώτη γεύση. Το ζουμί είναι πρώτα από όλα δεμένο. Κι όταν το ζουμί είναι δεμένο, σημαίνει πως τα υλικά της συνταγής δημιούργησαν κάτι πραγματικά επιτυχημένο. Αλλά... το ζουμί δεν είναι αυτό. Μην αρχίσεις









Δείτε περισσότερα

πάλι! Όχι, όχι, σας λέω δεν είναι αυτό το ζουμί… το ζουμί είναι στην παροχή μοναδικής αξίας από τα κορυφαία περιφερειακά, συστήματα ασφαλείας και γενικότερο εξοπλισμό του 690 Duke.

Περιφερειακά, ηλεκτρονικά συστήματα & εξοπλισμός

Έχει ψεκασμό. Φυσικά -αλάνθαστο όμως. Και Ride by Wire (που δουλεύει και δεν κάνει τα δικά του). Και μίζα -εννοείται.

Και μονόδρομο συμπλέκτη περιορισμένης ολίσθησης με υποβοήθηση. Ναι, τον APTC τον ίδιο -insert trademark sign.

Έχει και χάρτες. Street, Sport και Rain. Και πλέον ΔΕΝ χρειάζεται να ανοίξεις τη σέλα για να τους επιλέξεις, όπως στο προηγούμενο μοντέλο, εδώ όλα γίνονται από το σούπερ-ντούπερ φωτιζόμενο (!) joystick στο αριστερό γκριπ! Το 690 Duke δεν εκσυγχρονίστηκε απλά, αλλά πέρασε… του δε νέξτ λέβελ. “To infinity and beyond” που λέει κι ο Buzz Lightyear.

Περιμένετε όμως, τώρα αρχίζουν τα καλά.

Το Ready to Race κτηνάκι έχει και Traction Control (μια λυχνία στο ταμπλό δείχνει την ενεργοποίηση του), που αλλάζει ρύθμιση ανάλογα με τον χάρτη που έχετε επιλέξει, είτε κρατώντας τα ηνία της ασφάλειας στη βροχή, είτε επιτρέποντας σας να ντριφτάρετε στον χάρτη Sport. Δίπλα

Επανάσταση. Λιγότεροι κραδασμοί, ακόμα μεγαλύτερη δύναμη και ροπή, ακόμα λιγότερο βάρος, κι όλα αυτά… με Euro4.



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO

YouTube








METZELER



στο Traction Control, το 690 διαθέτει και την αρωγή του MSR (Motor Slip Regulation), το οποίο αποτρέπει το μπλοκάρισμα του πίσω τροχού σε κατεβάσματα ή απότομο κλείσιμο του γκαζιού.

Η ηλεκτρονική πανδαισία συνεχίζεται με το δικάναλο ABS που δεν είναι ένα απλό, ένα μπανάλ, ένα συνηθισμένο ABS. Όχι βέβαια, μας προσβάλλετε! Το 9M+ της Bosch διαθέτει και ρύθμιση Supermoto (στον έξτρα εξοπλισμό για το απλό 690 Duke, στον στάνταρ για το R), για λειτουργία ΜΟΝΟ στον μπροστινό τροχό, ενώ μπορείτε να το απενεργοποιήσετε εύκολα, όπως και το Traction Control.

Τεχνολογικό υπέρ-ατού και γκολ από τα αποδυτήρια του Duke R (δυστυχώς όμως όχι του απλού Duke) στον ανταγωνισμό (και δεν μιλάμε για μονοκύλινδρες μοτοσυκλέτες, εκεί δεν υπάρχει ανταγωνισμός, αλλά για γυμνά μοντέλα με περισσότερους κυλίνδρους) αποτελεί το MSC (Motorcycle Stability Control), με το Cornering ABS! Η συγκεκριμένη μονάδα, που αναπτύχθηκε σε συνεργασία με την Bosch δίνει το επιπλέον ασύγκριτο προτέρημα σε ABS, Traction Control και Motor Slip Regulation να αλλάζουν τη λειτουργία τους ανάλογα με την κλίση της μοτοσυκλέτας.

Πόσοι αντικραδασμικοί είναι αρκετοί; Περνάμε στην μοναδική καινοτομία της KTM, όπου στη νέα κεφαλή της



μοτοσυκλέτας, ο εκκεντροφόρος -που ανοίγει ο ίδιος τις βαλβίδες εισαγωγής, με κοκοράκια να έχουν αναλάβει τις εξαγωγής- λειτουργεί ως δεύτερος αντικραδασμικός άξονας, γεγονός που εκπολιτίζει ακόμα περισσότερο τον μεγάλο μονοκύλινδρο κινητήρα. Όσοι έχουν εμπειρία από ταξίδι με 640 (όχι, όχι δεν θα μιλήσουμε για το... 620 που έσπαγε πέτρες με τους κραδασμούς) θα γνωρίζουν πως μετά από λίγη ώρα οι κραδασμοί έφερναν αδιανόητο μούδιασμα στα χέρια, ενώ και τα πόδια δεν πήγαιναν πίσω. Η στάση τότε για ξεκούραση ήταν επιτακτική. Το πρώτο 690 έκοψε τους κραδασμούς στο ελάχιστο δυνατό...

Διαβάστε περισσότερα:

Ευχαριστούμε τον Τάσο Τσερανίδη και την πίστα Speedforce για τις ανάγκες της δοκιμής.


WWW.KTM.COM
ONE FOR TWO
KTM RC 125
+ABS
A1 Δίπλωμα Οδήγησης
15hp/135kg
€4.490
KTM RC 200
A2 Δίπλωμα Οδήγησης
26hp/137kg
€3.590
KTM RC 390
+ABS
A2 Δίπλωμα Οδήγησης
44hp/149kg
€4.590
KTM 125 DUKE
+ABS
A1 Δίπλωμα Οδήγησης
15hp/127kg
€3.990
KTM 200 DUKE
+ABS
A2 Δίπλωμα Οδήγησης
26hp/129kg
€3.490
KTM 390 DUKE
+ABS
44hp/139kg
€4.490
ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ ΤΗΣ ΚΤΜ:
» ΕΛΛΗΝΜΟΤΟ ΑΕ, Πλαταιών 4-6, Γκάζι, 210 9248996 » EMC ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Θηβών 27, Περιστέρι, 210 5910568 » RACING CENTER 500, Λ.Βουλιαγμένης 500, Άλιμος, 210 9927212 » FANMOTO ΣΤΡΩΜΑΤΙΑΣ, Ηρ.Πολυτεχνείου 8, Ηλιούπολη, 210 9955451 » ΣΑΡΕΛΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 117, Πάτρα, 2610 451052 » ΜΙΜΙΚΟΣ MOTOSHOP, Ρόδων & Ε.Ο. Χαλκίδας-Αιδηψού, Χαλκίδα, 22210 60438 » ΚΑΡΕΛΛΗΣ ΕΠΕ, 2ο ΧΛΜ Ν.Ε.Ο. Λαμίας-Αθηνών, Λαμία, 22310 23563 » ΣΙΩΚΗΣ ΑΕ, Βενιζέλου & Ζάππα 2, Τρίκαλα, 24310 74200 » DELTA MOTORCYCLES, Κ. Καραμανλή 27, Θεσσαλονίκη, 2311 824700 » ΔΡΑΜΟΝ ΑΦΟΙ ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΑΟΥ, Δημοκρίτου 6, Ξάνθη, 25410 84555 » ΣΤΟΙΚΟΤΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, Κωνσταντινουπόλεως 78, Ορεστιάδα, 25520 27110
KTM
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
MOTOREX
YouTube





Στόχος... η MV Agusta

Στην ελίτ των “ψηλών” μοτοσυκλετών τουρισμού στοχεύει η MV Agusta με την παρουσίαση της νέας Turismo Veloce. Και για την ακρίβεια, στους ίδιους τους πελάτες της εταιρίας οι οποίοι αποζητούν τις ίδιες υψηλές προδιαγραφές του ιταλικού εργοστασίου, να τους συνοδεύουν και στο ταξίδι.

Του Thierry Dricot

Οδήγηση GT

Είναι πάντα ευχάριστο να πηγαίνεις σε μία press conference παρουσία του Giovanni Castiglioni αυτοπροσώπως. Αν και δεν ξέρουμε αν το κάνει για επικοινωνιακούς λόγους, το αφεντικό της MV δεν μασάει ποτέ τα λόγια του. Έτσι, ενώ οι περισσότερες εταιρείες του χώρου επιλέγουν να κρατάνε κλειστά τα χαρτιά τους για το μέλλον, ο κος Castiglioni μας ενημέρωσε ότι δεκαεπτά συνολικά νέα μοντέλα πρόκειται να παρουσιαστούν από την MV Agusta στα επόμενα τέσσερα χρόνια. Και όχι μόνο αυτό. "Η MV σχεδιάζει μια νέα σειρά στην κατηγορία των τετρακύλινδρων μοτοσυκλετών" συμπλήρωσε, για να συνεχίσει λέγοντας: "το νέο Turismo Veloce είναι ιδανικό για κάποιον που έχει ήδη μία μοτοσυκλέτα και αναζητά μία δεύτερη, όπως για παράδειγμα ένας ιδιοκτήτης Ferrari, που χρησιμοποιεί ένα δεύτερο αυτοκίνητο για τις καθημερινές μετακινήσεις του. Αντίστοιχα, ένας ιδιοκτήτης μιας F4 που αναζητά μια δεύτερη MV για καθημερινή χρήση και άνετη οδήγηση, θα βρει στο Turismo Veloce αυτό ακριβώς που ζητάει. Εμείς απευθυνόμαστε στους αναβάτες εκείνους που είναι ήδη ιδιοκτήτες μιας MV και τους προτείνουμε το Turismo Veloce έναντι μιας μοτοσυκλέτας από άλλη εταιρεία. Για εμάς το MT-09 της Yamaha για παράδειγμα δεν αποτελεί ανταγωνισμό. Εμείς θέλουμε πιο high-end πελάτες". Μπορείτε να σκεφτείτε και να πείτε ό,τι θέλετε, το σίγουρο πάντως είναι ότι ποτέ δεν βαριέσαι όταν μιλάει ο GC!

Πώς όμως θα καταφέρει η MV να αλλάξει τα μυαλά και τις προτιμήσεις του αγοραστικού κοινού, όταν έχει να ανταγωνιστεί μεγάλα ονόματα, που έχουν αποδείξει την αξία τους εδώ και χρόνια; Ducati Multistrada, Triumph Tiger 800 XRX, BMW R1200GS, ακόμη και η S1000XR, έχουν το φανατικό κοινό τους και όχι άδικα. Η απάντηση λέγεται οδήγηση GT. Μπορεί το όνομα του νέου Turismo Veloce να είναι σχήμα οξύμωρο, αφού τουρισμός και γρήγορη οδήγηση δεν πάνε μαζί, αυτές τις δύο έννοιες όμως προσπάθησε να παντρέψει η MV και τα κατάφερε. Σπορ οδήγηση και μεγάλες αποστάσεις, με περισσότερη άνεση από μια σπορ μοτοσυκλέτα και λιγότερο βάρος από μια tourer. Το νέο Turismo Veloce έρχεται για να στρογγυλοκαθήσει στη μεσσαία κατηγορία, ανάμεσα στις ελαφριές μοτοσυκλέτες και στις (μερικές φορές πολύ) βαριές μοτοσυκλέτες τουρισμού.

Δύναμη στη διάθεσή σου

Η MV ήδη από τα τέλη του 2013 είχε ανακοινώσει την πρόθεσή της να λανσάρει το Turismo Veloce, παρ´ όλα αυτά η έκδοση







Δείτε περισσότερα



Lusso με τις semi-active αναρτήσεις και το cornering ABS δεν είναι ακόμη διαθέσιμη. Βρισκόταν έτοιμη στο Varese, στο εργοστάσιο, αλλά για γυρίσματα τηλεοπτικού spot. Και πέρα από την προσωρινή μη-διαθεσιμότητα της έκδοσης Lusso, μη νομίζετε ότι η στάνταρ έκδοση υστερεί και πολύ. Διαθέτει ένα διευρυμένο πακέτο ηλεκτρονικών, που περιλαμβάνει ABS, τρεις επιλογές στη χαρτογράφηση του κινητήρα, traction control, quick shift, slipper clutch, Bluetooth, cruise control, τέσσερα διαφορετικά modes στην απόδοση, γκάζι ride-by-wire, μία 12βολτη πρίζα και δύο εισόδους USB. Ο κινητήρας του Turismo Veloce είναι ο γνωστός και αξιόπιστος τρικύλινδρος της MV σε μια έκδοση με λιγότερους ίππους, από 148 στους 110hp. Οπότε θα λέγαμε ότι το Turismo Veloce αποτελεί την εναλλακτική πρόταση του Multistrada και όχι τον βασικό ανταγωνιστή του, αφού το Ducati έχει περισσότερα κυβικά και αποδίδει 160 ίππους και ζυγίζει 18 κιλά περισσότερο, με το MV να ζυγίζει 191 κιλά. Η βασική διαφορά λοιπόν ανάμεσα στις δύο αυτές μοτοσυκλέτες είναι, από τη μία μεριά ευελιξία και από την άλλη περισσότερη δύναμη και κυβικά.

Εδώ θα πρέπει να πούμε όμως ότι οι 110 ίπποι δεν είναι και λίγοι, και ειδικά αν οδηγάς σε επαρχιακούς δρόμους με στροφές, εκεί όπου το Turismo Veloce βρίσκεται στο στοιχείο του δηλαδή. Ένας γερμανικός αυτοκινητόδρομος μπορεί να μην είναι το συγγενές του περιβάλλον, αν και εκεί ακόμα θα ανταπεξέλθει άριστα, με κάτι παραπάνω από ικανοποιητική δύναμη, με τη ρυθμιζόμενη ζελατίνα και την ξεκούραστη στάση οδήγησης. Αν σου αρέσει να ταξιδεύεις όμως, θα πάρεις τον επαρχιακό δρόμο και όχι τον





Όπως και να το δούμε πάντως, το μόνο βέβαιο είναι ότι το νέο Turismo Veloce είναι η νέα μοτοσυκλέτα – σταθμός στην ιστορία της MV Agusta.





YouTube





αυτοκινητόδρομο. Αυτό είναι το πνεύμα της GT οδήγησης και οι δρόμοι της Γαλλικής Ριβιέρας πολύ ορθά επιλέχθηκαν για την παρουσίαση.

Προοδευτικό στα πάντα

Η απόκριση του ride-by-wire γκαζιού είναι προοδευτική και η on-off αίσθηση των πρώτων βερσιόν δεν υφίσταται πλέον. Και για να το ξεκαθαρίσουμε, οι 110 ίπποι προσφέρονται για πολύ καλές σπορ επιδόσεις. Κατά τη διάρκεια του τεστ οδηγήσαμε ως επι το πλείστον σε sports mode, όμως η εναλλαγή ανάμεσα στα modes γίνεται πολύ εύκολα χωρίς κανένα πρόβλημα. Αρκεί να πατήσεις το αντίστοιχο κουμπί και το σύστημα προσαρμόζεται ανάλογα στην επιλογή σου...

Διαβάστε περισσότερα:



TURISMO VELOCE
800
Emotional Touring.





Με όνομα βαρύ σαν ΙΣΤΟΡΙΑ

Η νέα Africa Twin, με όνομα βαρύ σαν ιστορία, τολμά να πάει κόντρα στην αγορά, προτάσσοντας ως μεγάλο της ατού την απλότητα. Εμείς μπήκαμε στους δικούς της ρυθμούς για να διαπιστώσουμε εάν αυτό όντως αρκεί για να απολαύσεις στο μέγιστο την μοτοσυκλέτα σου.

Του Τάκη Μανιάτη


Africa Twin

Η απλότητα στο μεγαλείο της

Έπειτα από μία μακράς διάρκειας προθέρμανση του κοινού μέσω teasers, spy φωτογραφιών, καταθέσεων πατεντών, διαγραμμάτων, σχεδιαγραμμάτων και φημών, η Africa Twin, επιτέλους επέστρεψε. Όχι 750, ούτε με κινητήρα V, όπως ήταν το προηγούμενο XRV Africa Twin 750. Τα αρκτικόλεξα άλλωστε, άλλαξαν και δεν βασίζονται στα παλαιότερα offroad



της εταιρίας με το φτερό, XR, αλλά στα τωρινά CRF. Έτσι, η πλήρης ονομασία, CRF 1000L Africa Twin, είναι αυτή που θα διαχωρίζει το νέο μοντέλο από τον προκάτοχό του. Έναν προκάτοχο που ξεπήδησε από τους αγώνες Rally, και πιο συγκεκριμένα από το Dakar, όπου νίκησε αρκετές φορές, για να μπει στην παραγωγή στα 650 κυβικά και να συνεχίσει ως 750 ώσπου να καταλήξει την καριέρα του, το 2003. Πολλά άλλαξαν έκτοτε, με σημαντικότερο το γεγονός ότι η κατηγορία adventure πήρε φωτιά. Μία φωτιά που φόρτωσε με καλούδια σε υπερθετικό βαθμό τις μοτοσυκλέτες και αφού το έκανε αυτό, τις έβαλε να κοντράρονται σε τεχνικό επίπεδο: Πόσα άλογα, πόσα ηλεκτρονικά, πόσες ρυθμίσεις του κινητήρα, τι σύστημα ABS, ηλεκτρονικές ή όχι αναρτήσεις, ρυθμιζόμενες ή μη ζελατίνες, προβολάκια, ποδιές, κάγκελα, βαλίτσες, και άλλα πολλά. Τόσα πολλά, που το παραπάνω θέμα συζήτησης επισκίαζε τις περισσότερες φορές την ουσία: Τη χρήση.

Σύμφωνοι, ότι τα συστήματα παθητικής και ενεργητικής ασφάλειας, χρειάζονται. Δεν είπε κανείς το αντίθετο. Ποιος όμως θα διαφωνήσει ότι, βάζοντας λίγο νερό στο κρασί σου, μπορείς να περάσεις εξίσου καλά; Έπειτα λοιπόν από αυτή την εξουθενωτική κόντρα μεταξύ των εταιριών για το ποια είναι η δυνατότερη... "στριφτερότερη", η περισσότερο εξοπλισμένη κλπ, έρχεται η Honda και ρίχνει το γάντι, λέγοντας: 94 ίπποι από 1000 κυβικά εκατοστά, χωρίς ηλεκτρονικές αναρτήσεις, χωρίς ρυθμιζόμενη ζελατίνα, με "χωμάτινους" τροχούς (αλλά και σαμπρέλες), χωρίς τα νούμερα ή χαρακτηριστικά που θα σε έκαναν να την ερωτευτείς από τα χαρτιά. Εστίαση στη χρήση, στην πράξη, στη βόλτα, στην οδήγηση, στο ταξίδι, στην απολαυστική μετακίνηση. Αυτό ήθελε να μας πει η Honda, και αν κρίνουμε από την πρώτη μας επαφή, στην επίσημη παρουσίαση που έκανε η επίσημη αντιπροσωπεία Honda Σαρακάκης στην Ελλάδα, το κατάφερε. Τώρα όμως ήρθε η ώρα για πιο ενδελεχή εξέταση.

Adventure καθημερινής χρήσης





Δείτε περισσότερα

HONDA



Η προηγούμενη Africa Twin έγραψε ιστορία, όχι για τις επιτυχίες της στο Dakar, όχι για τις επιδόσεις της, όχι για την τεχνολογία της, αλλά για την ευκολία με την οποία μπορούσε να κάνει ''λίγο απ' όλα''. Καθημερινή μετακίνηση, άνεση στο ταξίδι, δυνατότητες οδήγησης εκτός δρόμου αλλά και πιο sport, για όλα τα γούστα δηλαδή. Στο ίδιο σκεπτικό, η Africa Twin 1000, μπαίνει με γκολ από τα αποδυτήρια στον τομέα της ευχρηστίας στην καθημερινότητα. Το άριστο ζύγισμα που εξαφανίζει τα 218 κιλά - δεν τα λες λίγα, απλά είναι φαινόμενο για την κατηγορία - την κάνει να λικνίζεται με χάρη ανάμεσα τα αυτοκίνητα, κόντρα στις αντιξοότητες της πόλης. Η εξαιρετικά βολική θέση οδήγησης τοποθετεί τον αναβάτη απολύτως εργονομικά, με τα χειριστήρια να συμβάλλουν σε αυτό, δίνοντάς σου τη δυνατότητα να την ελέγξεις με ελάχιστη προσπάθεια. Εσύ κινείσαι με άνεση και η μοτοσυκλέτα φαντάζει στους θεατές σα να συμμετέχει σε διαγωνισμό αργοπορίας / δεξιοτεχνίας. Το ζύγισμα είναι το “κλειδί”, και η Honda εδώ έδωσε



Για άλλη μία φορά, συναντάς τον ομαλό κινητήρα ως σύμμαχο στην χωμάτινη οδήγηση, αφού η άριστη λειτουργία του στις χαμηλές στροφές, καθιστά την Africa Twin πολύ εύκολη σε κάθε διαδρομή.



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO

YouTube



ρέστα. Αν είσαι 1,80 πατάς άνετα στο έδαφος, ενώ αν θέλεις και άλλη βελτίωση, αλλάζεις το ύψος της σέλας με απλές κινήσεις, χαμηλώνοντας την στα 850 χιλιοστά από τα 870 - αν θελήσεις, υπάρχει και χαμηλότερη σέλα που φτάνει το ύψος στα 810 χιλιοστά – για να καταλάβετε, το scooter SH 300i έχει ύψος στα 800 χιλιοστά! Είναι βέβαιο ότι οι μετρίου ύψους αναβάτες αλλά και οι γυναίκες, θα βρουν στο Africa το άλλο τους μισό. Όλα ταιριάζουν πάνω σου, είτε επιλέξεις την χαμηλή ρύθμιση της σέλας, είτε την ψηλή - τιμόνι, χειριστήρια, ποδωστήρια, τίποτα δεν ξενίζει, όλα μελετημένα σωστά. Η γνωστή εργονομία Honda, σε όλο της το μεγαλείο. Οι αναρτήσεις μαλακές και προοδευτικές, το τιμόνι κόβει αρκετά για να στρίβεις ακόμη και επιτόπου με άνεση, και οι μικρές του διαστάσεις έρχονται για να «δέσει» η συνταγή.

Λεπτεπίλεπτη Adventure

Ο μικρός όγκος της νέας Africa Twin έρχεται να μας δείξει ξανά πως έχει μελετηθεί σωστά, για να χρησιμοποιείται καθημερινά. Σε μέγεθος, μπορείς να το βάλεις δίπλα σε ένα XTZ 660 Tenere - με





λίγη φαντασία, θα μπορούσες να πεις ότι η Honda είχε στο μυαλό του και αυτό το μοντέλο, όταν μπήκε στο σχεδιαστήριο για την νέα Africa. Τα στοιχεία από το Super Tenere 1200 άλλωστε, είναι πρόδηλα επάνω του: fairing, ρεζερβουάρ, πίσω τμήμα, κινητήρας, θυμίζουν έντονα το μεγάλο adventure Yamaha, κατά 20% μικρότερα σε μέγεθος.

Διαθέτει νέους διακόπτες, όπου στην κλασική θέση της μίζας θα βρούμε τα αλάρμ ενώ η μίζα βρίσκεται - για πρώτη φορά σε Honda - ενσωματωμένη στο ίδιο κουμπί με το Run/Off. Τα φλας ανάβουν μόνιμα για να φαίνεσαι από μακριά, η σχάρα του διαθέτει καλές λαβές για συγκράτηση, αλλά είναι μικρή στο πίσω μέρος για να δένεις πράγματα στην περίπτωση που δεν έχεις βαλίτσα - απαραίτητο το σχαράκι για τοποθέτηση βαλίτσας. Ωστόσο, οι μηροί του συνεπιβάτη ακουμπούν στις χειρολαβές της σχάρας - όχι όμως τόσο όσο στου KTM 1050 Adventure, όπου οι λαβές εξέχουν προς τα επάνω και στο πλάι. Οι βάσεις για τις πλαϊνές βαλίτσες είναι μόνιμες, χωρίς να απαιτείται η αγορά έξτρα σχάρας.

Ηρεμία, τάξη και ασφάλεια

Έχοντας ήδη στο μυαλό το Yamaha XTZ 1200 SuperTenere, φτάνουμε στον κινητήρα που έχει ίδια διάταξη. Δικύλινδρος εν σειρά, οκταβάλβιδος, με στρόφαλο 270 μοιρών. Πιο ίδιος δηλαδή, δεν γίνεται. Η Honda κινήθηκε στα 1000 κυβικά εκατοστά, αντί να επιλέξει να σκαρφαλώσει στην κατηγορία των 1200 κυβικών εκατοστών, των ίππων και των επιδόσεων. Άλλωστε, για αυτά τα κυβικά έχει το Crosstourer.

Ο δικύλινδρος του Africa αποδίδει 94 άλογα στα χαρτιά - στην πράξη, έβγαλε 86,97, άρα από μόνο του έρχεται να κατέβει κατηγορία και να συγκριθεί ουσιαστικά με τα Suzuki V-Strom 1000, KTM 1050 Adventure, BMWF 800GS και Triumph Tiger 800. Η λειτουργία του δικύλινδρου είναι γλυκιά, μαλακή και ομαλή όσο δεν πάει. Ανοίγεις το γκάζι και δεν νιώθεις κάποια



Οι συγκολλήσεις είναι άψογες, δεν θα δεις πουθενά χαλαρά καλώδια και η ποιότητα κατασκευής είναι εν γένει υψηλή.

Σε αντίθεση με τις επιταγές της μόδας, δεν προτάσσει στα όπλα της κάποια διαστημική τεχνολογία για να ξεχωρίσει, αλλά το κάνει επενδύοντας σημαντικά σε ένα όνομα που έχει χτιστεί με άμμο, χώμα, τίτλους και ταξίδια, το AfricaTwin.





επιτάχυνση, κάποια έκρηξη ισχύος, κάτι σε αδρεναλίνη ας πούμε. Αλλά η μοτοσυκλέτα επιταχύνει γραμμικά και αυτό είναι το ζητούμενο.
Η 1η σχέση φτάνει στα 85 χιλιόμετρα - η μοτοσυκλέτα δεν κάνει σούζα μόνη της, θέλει προσπάθεια από τον αναβάτη. Η 2η σχέση φτάνει στα 130, η 3η στα 160, η 4η στα 196, η 5η στα 212, η 6η στα 225χ.α.ω. - πάντα στο κοντέρ. Ειδικά για την τελευταία σχέση, σε κατάβαση. Σε ευθεία, φτάνει με ζόρι στα 225, αναλόγως του αέρα. Με 6η σχέση δεν επιταχύνει γρήγορα, και υποθέτουμε ότι φορτωμένο με δύο άτομα και βαλίτσες, στα 150χ.α.ω., δεν θα επιταχύνει άνετα, με 4.500σ.α.λ. στο στροφόμετρο. Βέβαια, οι ταξιδιάρηδες θα χαρούν ιδιαίτερα, αφού σε αυτή την ταχύτητα, το νέο Africa καίει κοντά στα 4,7 - 4,8 λίτρα ανά 100χ.α.ω., νούμερα ιδιαίτερα εντυπωσιακά για τον κυβισμό και την ταχύτητα ταξιδιού. Οι πιο απαιτητικοί όμως, θα επιλέξουν ένα διαφορετικό γρανάζωμα ώστε να αποκτήσει καλύτερη απόκριση στο άνοιγμα του γκαζιού.

Καμπύλη και ροπή

Με τις μακριές τρεις πρώτες σχέσεις, η 4η ταχύτητα βγάζει 36 χιλιόμετρα (160 έως 196), η 5η μόλις 16 (196 έως 212), και η 6η, μόλις 13 (196 έως 225 στο κοντέρ). Η γραμμικότητα στην απόδοση βέβαια υπερισχύει σε όλη την καμπύλη και ο 1000άρης κινητήρας, κρύβει άριστα τα κυβικά του, θυμίζοντας μάλιστα σε λειτουργία αρκετά το NC 750X.

HONDA CRF 1000L AFRICA TWIN

Ο κινητήρας του είναι ομαλός στις χαμηλές, με αποθέματα ροπής, θετικό τράβηγμα στο άνοιγμα του γκαζιού, χωρίς εξάρσεις μετά την μέση της καμπύλης. Σε πρώτη φάση, καταλαβαίνεις ότι είναι ένας κινητήρας χωρίς πολλές δυνατότητες, που δείχνει να μην ταιριάζει με το επιθετικό στυλ της νέας Africa. Και αυτό γιατί ανοίγοντας το γκάζι, δεν ανταποκρίνεται σε αυτό που ίσως θα περίμενες από μία μοτοσυκλέτα 1000 κυβικών εκατοστών. Οδηγώντας το όμως σε διάφορες διαδρομές, ανοιχτές, εθνικές οδούς, στροφιλίκια, επαρχιακούς δρόμους και μέσα στην πόλη, βρίσκεις τόσα θετικά, που υπερισχύουν ώστε τελικά να σε κερδίσει. Το πρώτο θετικό που διαπιστώνεις είναι πως ο κινητήρας είναι τόσο ομαλός που στο άνοιγμα του γκαζιού, το Africa δεν σπινάρει. Αποδίδει μάλιστα τόσο γραμμικά έως τις μεσαίες στροφές περιστροφής, που σε κάνει να αναρωτιέσαι σε τι χρειάζεται το Traction Control. Το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου απώλειας πρόσφυσης, ρυθμίζει σε τρία στάδια, από τον διακόπτη που συνήθως κάνουμε σινιάλο, στον αριστερό διακόπτη. Απενεργοποιείται και πλήρως, και όλα αυτά, εν κινήσει, ενώ οι πληροφορίες μεταδίδονται σε μορφή ''μπάρας'', στην κεντρική οθόνη...

Διαβάστε περισσότερα:

www.bikeit.gr




HONDA
The Power of Dreams
Africa Twin
ΑΛΗΘΙΝΗ
ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΑ
#MADEBYHONDA
CRF1000L Africa Twin
Μπάσος ήχος, άμεση απόκριση, ασυναγώνιστος χαρακτήρας είναι μερικά μόνο από τα χαρακτηριστικά της μοτοσικλέτας θρύλου που επιστρέφει ξανά, για να σου υπενθυμίσει πως εκεί που τελειώνει ο δρόμος, ξεκινάει τα ταξίδι προς την ελευθερία! Με 4-χρονο υγρόψυκτο δικύλινδρο σε σειρά 8-βάλβιδο κινητήρα στα 998cc, μέγιστη ισχύ 95hp στις 7.500 στροφές και ροπή 98Nm στις 6.000 στροφές, μηχανικό 6-τάχυτο κιβώτιο, προαιρετικό σύστημα διπλού συμπλέκτη DCT (Dual Clutch Transmission), σύστημα Honda Selectable Torque Control (HSTC) και ABS μπορείς να ξεκινήσεις τη δική σου **Αληθινή Περιπέτεια!**
HONDA
ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ
www.honda-motorcycles.gr





Η αναβίωση των Scrambler

Του Thierry Sarasyn

Η BMW δεν χρειάστηκε να ψάξει προκειμένου να εισέλθει στον μοδάτο κόσμο των scrambler, αρκούσε ένα ταξίδι πίσω στις ρίζες της, μερικές δεκαετίες πίσω. Και το αποτέλεσμα, είναι το R NineT Scrambler!

Ρετρό, όχι παλιά

Οι μοτοσυκλέτες τύπου Scrambler είναι πολύ “hot” τον τελευταίο καιρό. Η δημοφιλία τους αυτή όμως, δεν βασίζεται σε καμία καινούργια ιδέα. Τα γονίδια των μοτοσυκλετών scrambler φτάνουν πίσω στα τέλη της δεκαετίας του ‘60, όπου οι αναβάτες στις Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής άρχισαν να χρησιμοποιούν τη μοτοσυκλέτα τους για μια σειρά διαφορετικών χρήσεων: από off road μέχρι μίνι αυτοσχέδιους αγώνες ταχύτητας. Έτσι λοιπόν γεννήθηκε το “scrambling”, το ανακάτεμα δηλαδή διαφορετικών και





ετερόκλιτων στοιχείων πάνω σε μια μοτοσυκλέτα. Και έγινε μόδα. Μια μόδα που επέστρεψε τώρα, πέντε δεκαετίες μετά.
Η συνταγή είναι απλή: παίρνεις μια μονοκύλινδρη ή δικύλινδρη μοτοσυκλέτα και την μετατρέπεις σε all-rounder. Δηλαδή, η εξωτερική σχεδίαση θα πρέπει να είναι αρκετά ψηλή ώστε να θυμίζει λίγο oldies εκτός δρόμου, τα ελαστικά κατάλληλα για κάθε έδαφος και το τιμόνι φαρδύτερο και ψηλότερο από εκείνο μιας τυπικής μοτοσυκλέτας δρόμου. Εκείνα τα παλιά χρόνια, οι μοτοσυκλέτες που επιδέχονταν τέτοιας μετατροπής, ώστε να υπηρετήσουν το νέο κόνσεπτ, ήταν κυρίως εγγλέζικες, η BMW όμως είχε κι εκείνη τους δικούς της οπαδούς.
Τα προηγούμενα χρόνια, κι άλλες εταιρείες θέλησαν να καταθέσουν τη δική τους πρόταση μοτοσυκλέτας scrambler, τώρα ήρθε και η σειρά της BMW να το πράξει, με τη νέα R NineT Scrambler. Η αδημονία για το νέο αυτό μοντέλο ήταν μεγάλη, από το περσινό κιόλας σαλόνι του Μιλάνου όπου πρωτοπαρουσιάστηκε. Σύμφωνα με τη BMW λοιπόν, το ρετρό δεν σημαίνει απαραίτητα "παλιό" και το βίνταντζ μπορεί κάλλιστα να συνάδει με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας και να καλύπτει τις απαιτήσεις Euro4. Δεν περιμέναμε τίποτα λιγότερο φυσικά, από τη βαυβαρική εταιρεία.

Αν μη τι άλλο, η BMW ξέρει από κλασσικά μοντέλα. Και έτσι ήξερε από την πρώτη στιγμή πώς να προσδώσει στο RnineT το μοναδικό του στυλ. Φαρδύ τιμόνι, ψηλή εξάτμιση με διπλό τελικό εξαγωγής...



Δείτε περισσότερα



Υπάρχει λοιπόν κάποιος που δεν θα δημιουργήσει την Scram
του, χρησιμοποιώντας ως βάση αυτό το ήδη έτοιμο Scramble





Αντίξοες καιρικές συνθήκες

Αν μη τι άλλο, η BMW ξέρει από κλασσικά μοντέλα. Και έτσι ήξερε από την πρώτη στιγμή πώς να προσδώσει στο RnineT το μοναδικό του στυλ. Φαρδύ τιμόνι, ψηλή εξάτμιση με διπλό τελικό εξαγωγής, μεγάλα στρογγυλά φωτιστικά σώματα, φυσούνες στο μπροστινό συμβατικό σύστημα, όλα μα όλα τα στοιχεία που καθιστούν μια μοτοσυκλέτα “κλασική” είναι παρόντα.

Το ραντεβού για να οδηγήσουμε το νέο RnineT δόθηκε στο Μόναχο, όχι μακριά από το εργοστάσιο όπου γεννήθηκε. Βρεθήκαμε εκεί στο μέσον του καλοκαιριού, στη νότια Γερμανία, οπότε πόσο χάλια θα μπορούσαν να είναι οι συνθήκες οδήγησής μας, θα σκεφτείτε. Πολύ χάλια, διότι οδηγήσαμε σε συνθήκες σχεδόν αποκάλυψης. Καταρρακτώδης βροχή, ολισθηρό οδόστρωμα και αέρας, πολύς αέρας. Τα στενά μεταλλικά φτερά και η ορθή στάση οδήγησης δεν προσφέρουν κάποιου είδους προστασία, αλλά αυτό είναι αναμενόμενο σε μια τέτοιου είδους μοτοσυκλέτα. Μας εξέπληξε όμως ευχάριστα το άριστο κράτημα στο δρόμο, καθώς και η ευελιξία και το κοντρόλ που προσδίδει ο μπόξερ αερολαιόψυκτος κινητήρας των 110 ίππων. Ακόμη και το φρενάρισμα, χάρη στα τεράστια μπροστινά διπλά δισκόφρενα με τα συνδυασμένα φρένα και το ABS, το οποίο ανήκει στον στάνταρ εξοπλισμό. Το Traction Control είναι προαιρετικό, αλλά οφείλουμε να ομολογήσουμε ότι χάρη στα Metzeler Tourance

bler των ονείρων
er;





Next ελαστικά, με την εξαιρετική πρόσφυση στο βρεγμένο οδόστρωμα, δεν μας έλειψε καθόλου. Παρά τις αντίξοες καιρικές συνθήκες, καταφέραμε να οδηγήσουμε και κάμποσα χιλιόμετρα σε στεγνό οδόστρωμα, ώστε να δοκιμάσουμε τις κορυφαίες επιδόσεις και αρετές του. Η θέση οδήγησης δεν είναι τίποτα λιγότερο από τέλεια. Ενδείκνυται τόσο για ήρεμες βόλτες, όσο και για πιο σπορ και επιθετική οδήγηση.

Εντυπωσιακά ευέλικτο

Ο κινητήρας είναι εντυπωσιακά ευέλικτος, είτε βρίσκεσαι σε δρόμο με στροφές, είτε σε πιο ανοιχτά κομμάτια. Δεν παίζει τόσο ρόλο η ταχύτητα που έχεις κουμπώσει, αφού η επιλογή σου στην ουσία είναι ανάμεσα σε δύο, άντε τρεις ταχύτητες το πολύ. Ευελιξία ωστόσο δεν σημαίνει τεμπελιά κι εκεί που περισσότερες scrambler κρατιούνται (αρκετά) κάτω από τα 100 άλογα ιπποδύναμης, το Rnine T βγαίνει με 110 και σε κάνει να νιώθεις ότι “κρέμεσαι” από το γκάζι του. Την αίσθηση αυτή εντείνει και ο υπέροχος ήχος που βγαίνει από το διπλό τελικό της Akrapovic.

Ο λοιπός εξοπλισμός είναι λιτός, όπως θα περιμέναμε φυσικά από μια μοτοσυκλέτα τέτοιου είδους. Κανένα περιττό διακοσμητικό στοιχείο, ούτε καν στροφόμετρο ή δείκτης θερμοκρασίας ή ένδειξη της επιλεγμένης ταχύτητας. Με άλλα



Η BMW κατασκεύασε μια μοτοσυκλέτα με πολλή γοητεία και χαρακτήρα

ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΓΕΡΜΑΝΙΑ



λόγια, αυτή τη μοτοσυκλέτα θα την οδηγήσεις με το συναίσθημα και μόνο. Καθόλου αριθμοί και υπολογισμοί δεν υπεισέρχονται εδώ, μόνο η διαίσθησή σου σαν οδηγός. Αλλά μη φοβάσαι, δεν πρόκειται να κάνεις κανένα λάθος. Ο κινητήρας είπαμε ότι είναι πολύ ομαλός. Αυτό που υπάρχει είναι ταχύμετρο, χιλιομετρητής και ένδειξη βενζίνης. Για την ιταλική και τη βελγική αγορά διαθέσιμη θα είναι επίσης και η διπλή σέλα, δυστυχώς όμως για καμία άλλη χώρα της Ευρώπης. Ο λόγος έχει να κάνει με τους κανονισμούς ομολογκαρίσματος, καθώς η διπλή σέλα δεν επιτρέπεται σε κάποιες χώρες. Αυτή η ομοιομορφία της Ευρώπης, άλλο πράγμα!...

Διαβάστε περισσότερα:



BMW Motorrad
Hellas
bmw-motorrad.gr
The Ultimate
Riding Machine
Η ΖΩΗ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΜΙΑ ΕΥΘΕΙΑ.
ΑΠΟΛΑΥΣΕ ΤΗΝ.
MAKE LIFE A RIDE.
Η νέα G 310 R είναι μια πραγματική BMW. Η υψηλή ποιότητα, η εξαιρετική λειτουργικότητα και η καινοτομία εξασφαλίζουν τη μέγιστη οδηγική σου απόλαυση. Με ABS, Upside Down μπροστινό σύστημα ανάρτησης και ακτινική εμπρός δαγκάνα φρένου, η ασφάλειά σου απογειώνεται. Με την G 310 R θέλεις απλά να οδηγήσεις.
Μάθε περισσότερα στο **bmw-motorrad.gr**
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
3asy Ride
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
Η BMW Motorrad συνιστά
ADVANTEC
ORIGINAL BMW ENGINE OIL
THE NEXT
100 YEARS



Σταθερές αξίες...
LML
Chic!
Star 2T
125/150 (4speed)
AUTO LUBE
Glamour
2T 125cc/150cc:
€1.950 / €1.990
4T 125cc/150cc/200cc:
€2.090 / €2.190 / €2.390
4T 125cc CVT
(αυτόματο): €2.350
Κατανάλωση 2,5 lt/100 km
Εγγύηση 2 χρόνια
Χαμηλό κόστος συντήρησης
Star 4T
125/150/200 (4speed) & 125 CVT (Αυτόματο)
Prestige
Vintage
Οι τιμές αφορούν βασικές εκδόσεις δεν περιλαμβάνουν έκτρα εξοπλισμό που τυχόν εμφανίζεται στις φωτογραφίες
Πάνω από 100 συνδυασμοί χρωμάτων
Ασημί/ καφέ σέλα
Λευκό/ καφέ σέλα
Μαύρο/ καφέ σέλα
Κόκκινο/ μπεζ σέλα
Γραφίτης/ καφέ σέλα
Γαλάζιο (Ocean)/ μπεζ σέλα
Γαλάζιο (St. tropez) / άσπρη σέλα
Μωβ λιλά/ άσπρη σέλα
Σάπιο μήλο/ άσπρη σέλα
Λευκό Vintage/ καφέ σέλα
art
bicolor
HELLINMOTO
Πλαταιών 4-6 Γκάζι, τηλ.: 210 9248 996
facebook.com/LMLGreece
www.hellinmoto.gr


AJP
AJP PR3 3.490€
AJP PR4 3.790€
AJP PR5 EXTREME 4990€
ENDURO
EXPERIENCE
Delta
MOTORCYCLES
Τηλ.: 210 2756706,
Πλαταιών 4-6, Γκάζι

ΦΙΛΙΚΟ ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΑΠΟΛΥΤΟ

Χαρμόσυνα νέα από την Gas Gas, που συνεχίζει παράγοντας εξαιρετικές μοτοσυκλέτες, με τα μοντέλα 2017, να βρίσκονται ήδη στα καταστήματα. Δοκιμάζουμε πρώτοι το νέο EC 250 Racing του 2017 και θυμόμαστε πως είναι να συνδυάζει μία μοτοσυκλέτα, πολλές απαιτητικές χρήσεις

Του Τάκη Μανιάτη
Φωτογραφίες: Κώστας Γκαζής




GASGAS
DENICOL
FORMA

GAS GAS EC 250 RACING





Ουσιαστική επαφή

Ουσιαστική η δοκιμή του νέου Gas Gas EC 350 Racing, γιατί μας δείχνει αμέσως δύο στοιχεία: Πως το εργοστάσιο ξεπέρασε τα οικονομικά προβλήματα που αντιμετώπισε το 2015, και δεύτερον, ότι η παραγωγή ξεκίνησε κανονικά, με βελτιωμένες μάλιστα μοτοσυκλέτες. Θα μπορούσαμε να προσθέσουμε άλλο ένα στοιχείο: Το ότι έχουμε ξανά διαθέσιμες μοτοσυκλέτες για δοκιμή από την επίσημη αντιπροσωπεία Extra Products, που συνεχίζει και υποστηρίζει την συνεργασία της με την ισπανική Gas Gas.

Έτσι, είμαστε ταυτόχρονα και οι τυχεροί που πήραμε πρώτοι στα χέρια μας το νέο EC 250 Racing του 2017. Για την ακρίβεια, έφτασε στη χώρα μας τους πρώτους μήνες του 2016, μιας και τότε ξεκίνησε η παραγωγή των μοτοσυκλετών, αλλά χαρακτηρίζεται από το εργοστάσιο ως μοντέλο 2017, μιας και μοντέλα 2016, λόγω των γνωστών θεμάτων, δεν εμφανίστηκαν.

Από την πρώτη επαφή πάντως, αυτό που μπορούμε να πούμε με σιγουριά είναι πως το νέο EC 250 Racing έχει εμφανή διαφορά στην ποιότητα κατασκευής από τα παλαιότερα μοντέλα. Τα πλαστικά περιφερειακά του με το βαθυκόκκινο χρώμα, με τα νέα γραφικά που χαρακτηρίζουν την χρονιά, φαίνονται αυξημένης αντοχής. Το υποπλαίσιο είναι νέο και αντικαταστάθηκε και το φιλτροκούτι, ενώ η σέλα είναι κατασκευασμένη από το ίδιο ποιοτικό και σκληρό υλικό.

Το τιμόνι του είναι νέο, μεταβλητής διατομής το οποίο η Gas Gas ονομάζει Double Force, ενώ διαθέτει διακόπτη φώτων ο οποίος έχει φωτιζόμενες ενδείξεις - το μοναδικό enduro που έχει κάτι τέτοιο. Στον ίδιο διακόπτη περιλαμβάνονται τα φώτα, η κόρνα, το μπουτόν της μίζας και το off του κινητήρα - δεν θα έλεγα ότι είναι και το πιο βολικό σημείο για την μίζα, αφού όταν πατάς συμπλέκτη και θες να την

πατήσεις με τον αντίχειρα του αριστερού χεριού, ενοχλεί κάπως. Στο δεξί τμήμα υπάρχει μόνο η γκαζιέρα, άρα θα μπορούσε να τοποθετηθεί ξεχωριστά εκεί, όπως στις περισσότερες μοτοσυκλέτες.

Βελτιώσεις επιμέρους

Περνώντας σε πιο ουσιαστικές αλλαγές, βλέπουμε ότι το μπουτόν επιλογής ανάμεσα στις δύο διαφορετικές χαρτογραφήσεις της νέας ηλεκτρονικής ανάφλεξης της Hidria DC, έχει μετακομίσει στο κάτω κολάρο του αριστερού ψυγείου. Η ένδειξη με τον ήλιο δηλώνει ότι είναι η full power, ενώ αυτή με το συννεφάκι, αυτή που θα επιλέξεις όταν έχει άσχημο καιρό. Φυσικά εννοεί βροχή και γλίτσα, όπου η ανάλογη χαρτογράφηση θα μειώσει την απόδοση και θα κάνει το EC 250 πιο ήπιο στο άνοιγμα του γκαζιού. Το θέμα είναι πως το σημείο πρόσβασης του μπουτόν είναι δύσκολο, και αναιρεί την χρήση όταν θέλεις να επιλέξεις στιγμιαία διαφορετική χαρτογράφηση. Το περίεργο βέβαια είναι πως το καλώδιο του διακόπτη είναι κοντό, και δεν μπορείς να το μεταφέρεις στο τιμόνι, ώστε να έχεις πρόσβαση κατά το δοκούν. Η Gas Gas έχει τοποθετήσει νέα ψυγεία, νέα ελαφρύτερη πλεξούδα των ηλεκτρικών, νέα ρυθμιζόμενη εξωτερικά βαλβίδα εξαγωγής (Power Valve) για ρύθμιση ανάλογα με το στύλ και τις απαιτήσεις οδήγησης, βελτιωμένη εξάτμιση και τελικό της FMF. Αλλαγές έχουμε επίσης στον ρελέ μίζας και μπαταρίας που βρίσκονται πλέον σε μία θέση, στα νέα πιο άνετα γκριπ. Η Gas Gas τοποθέτησε και νέα στεφάνια τροχών









Με τον φρέσκο αέρα που φέρνει το νέο ιδιοκτησιακό καθεστώς και τιμή στα 8.040 euro, το Gas Gas EC 250 Racing εμφανίζεται ξανά διεκδικώντας το δικό του κοινό που ψάχνει συγκεκριμένα χαρακτηριστικά, σε μία φρέσκια μοτοσυκλέτα με αρκετές βελτιώσεις.



της Excel Takasago, νέα ελαστικά της Metzeler Six Days Extreme, ενώ διατήρησε την αλυσίδα της Regina, τα φρένα της Nissin και τους δίσκους της Galfer.

Επιβεβαίωση σχεδιασμού

Βλέπουμε λοιπόν πως ένα χρόνο μετά, η Gas Gas δεν εμφάνισε ένα τελείως νέο μοντέλο ή τεράστιες αλλαγές στο EC 250 Racing που γνωρίζαμε. Η παρουσία του με όλες αυτές τις μικρές αλλά ουσιαστικές αλλαγές είναι αυτή που επικυρώνει την βελτίωση του και με όλα τα επώνυμα αξεσουάρ που χρησιμοποιεί, απλά επιβεβαιώνει την καλή δουλειά που είχε ήδη γίνει στα μοντέλα 2015 της ισπανικής εταιρίας. Να σημειώσουμε πως η μίζα που βρίσκεται εξωτερικά τοποθετημένη στην αριστερή πλευρά του κινητήρα, πάνω από το βολάν, είναι standard στα δίχρονα μοντέλα EC. Όπως standard είναι και η πλαστική προστατευτική ποδιά κινητήρα, και οι χούφτες τιμονιού...

Διαβάστε περισσότερα:

Του Δημήτρη Κατσούλα

Βιωματική εμπειρία



Λίγο πριν ο ήλιος καλημερίσει την Μαύρη θάλασσα, ξεκινούσαμε την παράλια διαδρομή μας προς την Ανατολική πλευρά του Πόντου, με σκοπό να διανυκτερεύσουμε στη πόλη Σινώπη.




MEYDAN BÜFE
YDAN BÜFE
Coca-Cola
Damla
Gelf

Εξερεύνηση σε νέα μέρη

Η διαδρομή Τραπεζούντα-Σαμψούντα μάς ήταν γνωστή (αφού την είχαμε διατρέξει λίγες μέρες νωρίτερα), κι έτσι αποφασίσαμε να τροποποιήσουμε εν μέρει την διαδρομή, ακολουθώντας τις οδηγίες που μας είχαν δώσει οι Τούρκοι φίλοι μας στην Άγκυρα. Με αυτό τον τρόπο θα εξερευνούσαμε και κάποια άλλα μέρη, που σε καμιά περίπτωση δεν θα βλέπαμε. Έτσι, λίγα χιλιόμετρα μετά την πόλη Ορντού, εγκαταλείψαμε την εθνική οδό και ακολουθήσαμε την παράκτια επαρχιακή οδό Bolaman Yolu. Καταιγιστικό το πράσινο της φύσης, εξαιρετική η ποιότητα της ασφάλτου, υποδειγματική η χάραξη του δρόμου, ανεπανάληπτη η πανοραμική θέα της θάλασσας, ενώ για περίπου 50 χλμ., ο μαύρος Τίγρης ξεδίπλωνε στον δρόμο τις αρετές του και μας μάγευε με την σβελτάδα και την άνεσή του. Οι φίλοι μας όντως είχαν δίκιο...

Βγαίνοντας ξανά στην Εθνικό οδό –και μετά από περίπου 150 χλμ. πορείας– αντίκρισα στον καθρέπτη να με ακολουθεί το λαμπερό φως μιας μοτοσυκλέτας. Επειδή είχαμε αρκετές μέρες να συναντήσουμε έναν δίτροχο συνοδοιπόρο, έκοψα ταχύτητα για να με προλάβει. Πίστευα πως θα δω κάποιο



"μαστόδοντο" ξεχειλισμένο από μπαγκάζια, με συστήματα GPS και αναβάτες ντυμένους σαν ρομπότ - δεν ήταν όμως έτσι. Η μοτοσυκλέτα που αντικρίσαμε απείχε παρασάγγας από το αναμενόμενο. Ήταν μια "Royal Enfield" με ινδικές πινακίδες, ενώ ο αναβάτης της φορούσε μόνο ένα μπουφάν και ένα τζετ κράνος. Μείναμε άφωνοι.

Στο πρώτο παρκινγκ που βρήκαμε σταματήσαμε και μετά τις απαραίτητες συστάσεις, έσκασε στα αυτιά μας μια βόμβα ...μεγατόνων: "Αν δεν το καταλάβατε, έρχομαι από την Ινδία"! Ο εικοσιεπτάχρονος Ρόμπερτ, ένας Ολλανδός μουσικός, είχε αγοράσει από το Νεπάλ μια μοτοσυκλέτα Enfield (μοντέλο 1976) και ξεκίνησε πριν από 8 μήνες το δίτροχο οδοιπορικό του προς την Ευρώπη. Σκοπός του ήταν να καταγράψει την μουσική παράδοση των χωρών που θα επισκεπτόταν, να συμμετάσχει σε τοπικά μουσικά συγκροτήματα και να ζήσει την καθημερινότητα των ντόπιων. Κι επειδή η Σινώπη αποτελούσε τον κοινό προορισμό μας, συνεχίσαμε μαζί για τα τελευταία 170 χλμ.

Δυσάρεστες εκπλήξεις

Η άφιξη στην Σαμψούντα έγινε αργά το απόγευμα. Μετά όμως την Σαμψούντα, στην διαδρομή ως την Σινώπη (160 χλμ.), μας





περίμεναν κάποιες δυσάρεστες εκπλήξεις. Βρεθήκαμε να οδηγούμε μέσα σ' ένα απέραντο εργοτάξιο, με αμέτρητες παρακάμψεις, χωμάτινους τάπητες και αμέτρητες λακκούβες - χρειαστήκαμε περισσότερες από 3 ώρες για να καλύψουμε την συγκεκριμένη διαδρομή.

Στην κεντρική πλατεία της Σινώπης, ένα περιπολικό μας έκανε σήμα να σταματήσουμε. "Αυτό ήταν, πάλι θα πληρώσουμε" σκέφθηκα! Όμως, για καλή μας τύχη, το ζευγάρι των ένστολων μάς σταμάτησαν απλά για να μας γνωρίσουν! Δεινοί μοτοσυκλετιστές κι εκείνοι, προσφέρθηκαν να μας βοηθήσουν, συστήνοντας ξενοδοχεία και εστιατόρια, ενώ μας έδωσαν και αρκετές χρηστικές πληροφορίες για την πόλη και την περιοχή. Στην συνέχεια, μας οδήγησαν με το περιπολικό τους μέχρι την είσοδο ενός καλού ξενοδοχείου, όπου και τους αποχαιρετήσαμε εγκάρδια.
Κατά την παρουσία μας στην Σινώπη των 47.000 κατοίκων, περπατήσαμε όλη μέρα στα λιθόστρωτα σοκάκια της παρευξείνιας πολιτείας αναζητώντας τυχόν απομεινάρια του μακραίωνου αρχαιοελληνικού και βυζαντινού παρελθόντος. Το πότε θεμελιώθηκε η πόλη



παραμένει ακόμα ένα αναπάντητο ερώτημα, ενώ σύμφωνα με τον Ηρόδοτο οι πρώτοι οικιστές της ήταν οι Κιμμέριοι - άλλοι ιστορικοί πιστεύουν πως ήταν οι Αργοναύτες.
Η πρώτη ελληνική αποικία στον Πόντο πήρε το όνομά της από την μυθολογική κόρη του ποταμού Ασωπού, την Σινώπη. Από εδώ ξεκίνησε ο αποικισμός της νότιας λεκάνης του Εύξεινου Πόντου, μέχρι την μακρινή Κολχίδα. Παρεμπιπτόντως, οι περισσότερες πόλεις που επισκεφτήκαμε κατά την διάρκεια του οδοιπορικού μας ήταν όλες αποικίες της (Τραπεζούντα, Κερασούντα, Κοτύωρα).

Ο ελληνικός πληθυσμός της πόλης (πριν το 1914) απαριθμούσε 5.000 ψυχές, που έζησαν κακουχίες και εν τέλει μετανάστευσαν στην Ελλάδα το 1923-1924, ακολουθώντας την ανταλλαγή πληθυσμών μετά την Μικρασιατική Καταστροφή.
Αντιπροσωπευτικό μνημείο της ελληνικής παρουσίας στην Σινώπη είναι ο ναός της Θεοτόκου, ο οποίος χτίστηκε στο κέντρο του παλατιού του βασιλιά Μιθριδάτη και σήμερα ονομάζεται Μπαλατλάρ Κιλισεσί (Εκκλησία του Παλατιού). Στα υπόλοιπα αξιοθέατα της πόλης συγκαταλέγονται το τζαμί Alaeddin Mosque, το



Αρχαιολογικό Μουσείο και το Alaiye Medresse (13ου αιώνα).

Ανέσεις στην Σινώπη

Οι ανέσεις που προσφέρει η Σινώπη στον επισκέπτη είναι πολλές και ποικίλες. Στον χώρο του γραφικού λιμανιού υπάρχουν εστιατόρια με φρέσκο ψάρι, μικρά café και bars, πολλά μικρομάγαζα με σουβενίρ και αρκετά ξενοδοχεία χαμηλού κόστους. Στην Σινώπη βρίσκεται επίσης το μοναδικό φιόρδ της Τουρκίας (φιόρδ Hamsilos). Σε γενικές γραμμές, οι εντυπώσεις μας από την Σινώπη ήταν θετικές και σίγουρα αξίζει κανείς να την επισκεφθεί και να την χρησιμοποιήσει ως βάση για κοντινές εξορμήσεις στην περιοχή.

Η νύχτα στην Σινώπη μάς βρήκε σ' ένα εστιατόριο του λιμανιού παρέα με τον θεότρελο Ολλανδό, που μας διηγήθηκε αρκετές ιστορίες από το οκτάμηνο ταξίδι του στην σέλα της Enfield. Και μετά την κατανάλωση αρκετών ποτηριών Αϊράν (τοπικό ποτό), αποχαιρετήσαμε τον άπαιχτο Ρόμπερτ και επιστρέψαμε στο ξενοδοχείο για να ξεκουραστούμε, αφού την επόμενη μέρα είχαμε ένα αρκετά επιβαρημένο πρόγραμμα.





Υπάρχουν δύο επιλογές για να προσεγγίσει κανείς την πόλη Σαφράμπολη, τον τελευταίο προορισμό μας στην γειτονική χώρα: η εθνική οδός και η παραλιακή επαρχιακή οδός. Ακολουθήσαμε την πρώτη διαδρομή, ευελπιστώντας πως τα 300 χλμ. που μας χώριζαν θα “έβγαιναν” εύκολα χάρη στο εθνικό δίκτυο, αλλά και την άνετη τουριστική μοτοσικλέτα μας. Δυστυχώς διαψευστήκαμε οικτρά, αφού για περίπου 200 χλμ. ο οδικός άξονας ήταν σε άθλια κατάσταση. Η ανακατασκευή του δικτύου δεν μας επέτρεπε να ρολάρουμε με νορμάλ ταχύτητες, ενώ οι χωμάτινες παρακάμψεις έπαιζαν συνεχώς με τα νεύρα μας. Το μόνο πάντως που μας ικανοποίησε ήταν το γεγονός ότι η μαύρη μοτοσικλέτα δεν “μασούσε” στο χώμα ή μάλλον στο γαρμπίλι. Η απόσταση των 300 χλμ. καλύφθηκε τελικά σε 6 ώρες, οδηγώντας κάτω από έναν καυτό ήλιο. Το ρολόι σημάδευε μεσημβρινές ώρες όταν αντικρίσαμε τα πρώτα σπίτια της Σαφράμπολης.

Αφού καταλύσαμε σ’ ένα παραδοσιακό ξενώνα, πετάξαμε από πάνω μας τις μοτοσυκλετιστικές «πανοπλίες» και ξεκινήσαμε την εξερεύνηση της ιστορικής πόλης.





Βόλτα στην Θεοδωρούπολη

Η Σαφράμπολις (η Θεοδωρούπολη των βυζαντινών χρόνων) χρωστάει το όνομά της στο μπαχαρικό σαφράνι, που παράγεται από το φυτό Κρόκος (καλλιεργείται και στην Ελλάδα). Λόγω της αρχιτεκτονικής ιδιαιτερότητάς της, η Unesco περιέλαβε την Σαφράμπολις το 1994 στην λίστα των Μνημείων της Παγκόσμιας Πολιτιστικής Κληρονομιάς. Μέχρι τις αρχές του 1920, στην Σαφράμπολις ζούσαν περίπου 3.000 Έλληνες, οι οποίοι όμως υποχρεώθηκαν να εγκαταλείψουν τις πατρογονικές εστίες τους μετά την Μικρασιατική καταστροφή και την συνθήκη της Λωζάνης - όπως συνέβη άλλωστε σε όλο τον Πόντο.

Στην διήμερη διαμονή μας στην «Πόλη του Σαφράνι», ξεχωρίσαμε –μεταξύ άλλων– τις πάμπολλες ανακαινισμένες οθωμανικές κατοικίες, την «Οδό των Υποδηματοποιών», το τέμενος Κιοπρουλού Μεχμέτ Πασά και το χαμάμ Τζινζί, ένα τούρκικο λουτρό του 17ου αιώνα που λειτουργεί ως σήμερα.

Στο άκουσμα της λέξης «χαμάμ», η Ελένη με παράτησε αμέσως και την "έκανε" για τα ζεστά μάρμαρα του λουτρού, απολαμβάνοντας τις υπηρεσίες μιας ευτραφούς μουσουλμάνας. Εγώ, αντίθετα, προτίμησα να συνεχίσω την περιήγησή μου στα ενδότερα της Σαφράμπολις, απολαμβάνοντας ένα υπέροχο παγωτό καϊμάκι. Στο κέντρο της γραφικής Σαφράμπολις υπάρχουν πολλά μικρομάγαζα, παραδοσιακά καφενεία, πολύχρωμες αγορές, μικρά ξενοδοχεία και ζαχαροπλαστεία. Έτσι, το τελευταίο μας βράδυ στην πόλη απολαύσαμε -υπό τους ήχους παραδοσιακής μουσικής- το τσάι μας σ' ένα από τα γραφικά καφενεία του κέντρου, ενώ είχαμε την ευκαιρία να γνωρίσουμε κι άλλους τουρίστες που είχαν ταξιδέψει από όλη την Τουρκία για να θαυμάσουν την αρχιτεκτονική της πόλης.



Βιωματική εμπειρία

Νωρίς την επομένη, αποχαιρετώντας την Σαφράμπολις ξεκινούσε η επιστροφή μας στην πατρίδα. Το παρευξείνιο οδοιπορικό της ιστορίας και της μνήμης είχε αγγίξει την ολοκλήρωσή του. Πλημμυρισμένοι από μια αδιόρατη θλίψη και μια ανεξήγητη αναστάτωση ψυχής, αφήσαμε την ματιά μας να περιπλανηθεί για μια τελευταία φορά στο βάθος του ορίζοντα, στα βάθη των αιώνων. Αυτό που συγκλονισμένοι αντικρίσαμε ήταν πραγματικά απίστευτο, ασύλληπτο! Μέσα από την τραχιά γη του Πόντου άρχισαν να αναδύονται ιστορικά μνημεία, μύθοι, θρύλοι, ελληνικές αποικίες, φονικές μάχες, ελπίδες, προσφυγιά, εθνικοί ήρωες, χαμένες πατρίδες... Έτσι όπως τα είχαμε βιώσει όλες τις προηγούμενες μέρες ταξιδεύοντας με τη δική μας δίτροχη Αργώ στα νερά του Εύξεινου Πόντου...

ADVENTURE
4SEASON JACKET



GREY

KNOX

- Προστασίες **KNOX** EN1621-1 στους ώμους και τους αγκώνες
- Προστασία πλάτης
- Δυναμικοί αεραγωγοί στο στήθος, τα χέρια και την πλάτη
- Αποσπώμενη αδιάβροχη και αντιανεμική μεμβράνη
- Αφαιρούμενη θερμική επένδυση



BLACK



GREY / BLUE / RED



BLACK / RED

€ 195.00
S-4XL

€ 205.00
5XL

TECHNICAL WEAR





KNOX



CE
EN 1621-2
Level 1

€ 24.90

OPTIONAL

Αθήνα
Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349
Θεσσαλονίκη
Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800
Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052

MOTO MARKET® motorcycle accessories

Η ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΝΑ

BIKEIT! Racing



Motocross Νοτίου Ελλάδος - Αρχαία Ολυμπία

MotoGP - Αυστρία και Τσεχία

MXGP - Βέλγιο, Σουηδία και Ολλανδία

Endurance - Suzuka και Oschersleben

AMA MX - Washougal, Unadilla, Budds Creek και Ironman





Δύο εταιρείες στο πλευρό του Γιάννη Περιστερά



Τα Βούτυρα Κέρκυρας ΒΕΑ και η EVO Rent a Car







Μπορεί ο μικρός Γιάννης Περιστεράς να κάνει φέτος τα πρώτα του δυναμικά βήματα στον χώρο του μηχανοκίνητου αθλητισμού αλλά είδη δύο ελληνικές εταιρείες δείχνουν να πιστεύουν στο ταλέντο του και υποστηρίζουν με σθένος τα πρώτα του βήματα σε Ελλάδα και Ιταλία.

Τα Βούτυρα Κέρκυρας ΒΕΑ μια εταιρεία με παράδοση από το 1947, αλλά και η EVO Rent a Car από την Φολέγανδρο βλέπουν στον νεαρό αναβάτη το πείσμα και την έντονη προσπάθεια που καταβάλει προκειμένου να χτίσει τις σωστές βάσεις για να καταφέρει να διακριθεί στους δύο τροχούς τόσο στην Ελλάδα όσο και σε Διεθνές επίπεδο.

Φρόντισαν με την υποστήριξη τους να συνδέσουν από την αρχή της προσπάθειας το όνομα τους με τον νεαρό Γιάννη Περιστερά και να είναι αρωγοί στα όνειρα ενός αναβάτη που έχει όλο το μέλλον μπροστά του...

Διαβάστε περισσότερα:

Ο Marco Melandri στο WSBK 2017, στην ομάδα της Ducati!




Δίπλα στον Ουαλό Chaz Davies Αυτή κι αν είναι έκπληξη.

Ο Marco Melandri επιστρέφει στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα WSBK για το 2017, δίπλα στον Chaz Davies, στην εργοστασιακή ομάδα της Aruba Ducati!..

Διαβάστε περισσότερα:

Σάββας Κοσμίδης - Manx GP: Πτώση, τραυματισμός κι εγκατάλειψη

Μόλις στον 2ο γύρο των πρώτων δοκιμαστικών

Ο Σάββας Κοσμίδης, ένας εκ των δύο Ελλήνων αναβατών που συμμετέχουν στο Manx GP του 2016, έπεσε μόλις στον δεύτερο γύρων των πρώτων δοκιμαστικών του αγώνα, την Δευτέρα 22/8/2016, τραυματίστηκε και εγκατέλειψε. Περαστικά, και ευχές για καλύτερη τύχη στην επόμενη συμμετοχή, Σάββα!

Πέντε σπασμένα πλευρά, σπασμένος δεξιός ώμος, βγαλμένος αριστερός, χτυπημένο γόνατο, σκισμένο πιγούνι, μελανιές παντού... δεν είναι φτωχός ο απολογισμός της πτώσης του Σάββα Κοσμίδη, στο May Hill, καθώς χτύπησε και στο πεζοδρόμιο στην πτώση του. Ευτυχώς γλίτωσε τα χειρότερα.

Η πτώση ήρθε νωρίς, μόλις στον 2ο γύρο των πρώτων δοκιμαστικών -την πρώτη κιόλας ημέρα...

Διαβάστε περισσότερα:



Αφιέρωμα: Valentino Rossi, The Doctor Series. 5ο επεισόδιο - Video



Rossi, ο επιχειρηματίας

Στο 5ο επεισόδιο της σειράς Valentino Rossi: The Doctor Series, θα δείτε μια ακόμη πτυχή του Valentino Rossi, πέρα από τους αγώνες, εκείνη του επιχειρηματία!
Σε αυτό το επεισόδιο, αναλύεται η επιχειρηματική πλευρά του Rossi, με τη σειρά ρούχων και αξεσουάρ VR46, αλλά και με τις υπόλοιπες επιχειρήσεις του (εστιατόρια, πιτσαρίες, καφέ, το παιχνίδι για κονσόλες "Valentino Rossi, the game", η αγωνιστική ακαδημία του Rossi και η ομάδα του στο Π.Π.... **Διαβάστε περισσότερα:**

Romano Fenati: Τον πέταξαν έξω από την SKY Racing Team VR46!



Δραματικές εξελίξεις για τον διεκδικητή του τίτλου στο Moto3

"Βλέπεις κάποια αδυναμία στον χαρακτήρα σου;" "Όχι, καμία. Αλλά υπάρχουν άλλοι, σε καλύτερες θέσεις, για να το κρίνουν αυτό." Προφητικά λόγια από τον Romano Fenati σε συνέντευξη του στο KTM Blog, στις 2 Αυγούστου 2016.
Η συνέντευξη είχε τίτλο "Δώστε μια προαγωγή στον άνθρωπο" και εστιαζόταν γύρω από την κίνηση της αγωνιστικής ομάδας του Valentino Rossi... **Διαβάστε περισσότερα:**

Προκήρυξη Πρωταθλήματος Motocross Νοτ. Ελλάδας

Με έξι αγώνες

Η Αθλητική ΜΟΤΟΕ, για το 2016, προκηρύσσει:

Πρωτάθλημα MOTOCROSS Νότιας Ελλάδας, για τους αθλητές και τις αθλήτριες
των σωματείων των Περιφερειών Αττικής, Πελοποννήσου, Στ. Ελλάδας, Κρήτης, Δυτικής Ελλάδας, νήσων Νοτ. & Βορ. (*) Αιγαίου και Ιονίων Νήσων (*) αποτελούμενο από 6 αγώνες σύμφωνα με το παρακάτω πρόγραμμα:

Ημ/νία Σωματείο Περιοχή

1. 28/8/2016 Α.Ο.Λ.Μ.Ο. ΟΛΥΜΠΙΑ
2. 18/9/2016 ΠΑΛΕΜΟΤ ΑΙΓΙΟ
3. 2/10/2016 ΔΙΑΘΛΗΣΗ ΠΥΡΓΟΣ
4. 16/10/2016 ΦΙΛΜΑ ΑΡΓΟΣ
5. 30/10/2016 ΛΕΜΑΝ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ
6. 13/11/2016 ΑΡΗΣ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ...

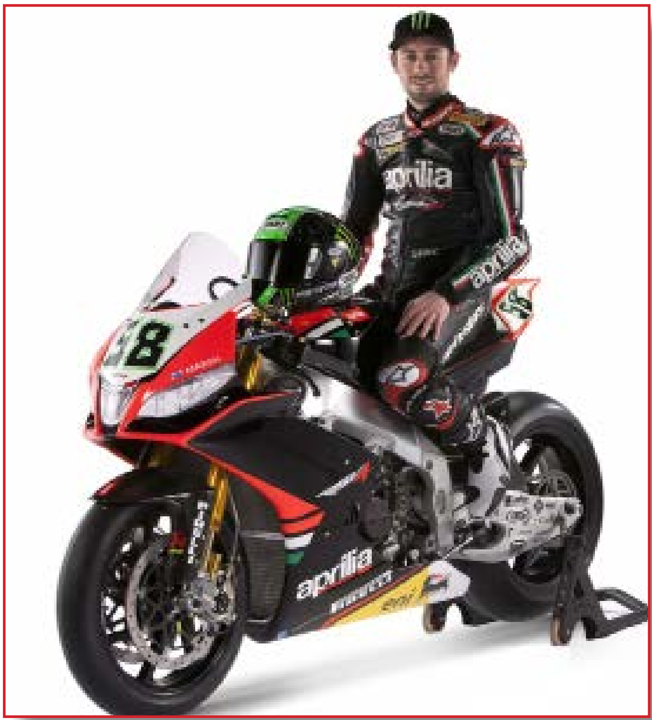
Διαβάστε περισσότερα:

Eugene Laverty: Επιστροφή στο WSBK, με Aprilia

Τέλος το MotoGP για τον Ιρλανδό αναβάτη

Ο Eugene Laverty αποχωρεί από το MotoGP, για να επιστρέψει στο πρωτάθλημα World Superbike το 2017, με την Shaun Muir Racing & μοτοσυκλέτα της Aprilia. Παρόλο που ο Laverty τερμάτισε στην πολύ καλή 6η θέση στο GP της Τσεχίας, και παρόλο που είχε μια δυνατή προσφορά από την Aspar Ducati για να παραμείνει στο MotoGP του χρόνου, Βόρειο-Ιρλανδός αναβάτης αποφάσισε να αλλάξει πρωτάθλημα, για χάρη της Aprilia και του WSBK.

Ένας από τους καθοριστικούς παράγοντες ήταν πως η Aspar θα του παρείχε το παλαιότερο Ducati GP15, αντί για το νεότερο GP16 που θα δώσει στον Alvaro Bautista, κάτι που εύλογα πείραξε τον Laverty.



Τελικά η απόφαση ελήφθη και ο 30χρονος αναβάτης επιστρέφει στην Aprilia, με την οποία τερμάτισε 2ος στο πρωτάθλημα του 2013, έχοντας σημειώσει 9 νίκες μαζί της. Η Shaun Muir Racing δεν τα κατάφερε...

Διαβάστε περισσότερα:

Husqvarna και Jeff Emig

Πρεσβευτής της φίρμας



Η Husqvarna Motorcycles ανακοίνωσε την συνεργασία της με τον Jeff Emig ο οποίος θα είναι ο πρεσβευτής της φίρμας. Ο πολυνίκης AMA Motocross και Supercross ο οποίος έχει ήδη μία θέση στο AMA Motorcycles Hall of Fame θα εστιάσει στα προϊόντα της φίρμας, αλλά και στα αγωνιστικά projects. Ο Emig που είναι ένα είδωλο στην Αμερική δεν επιλέχθηκε τυχαία φυσικά. Έχει την απαραίτητη εμπειρία για να συμβάλλει στην επιτυχή πορεία της Husqvarna στην Αμερική και ο χρόνος που πραγματοποιήθηκε η συμφωνία, συνέπεσε με την ανακοίνωση της ένωσης εκπαιδευτών μοτοσυκλέτας - United States Motorcycle Coaching Association (USMCA)...

Διαβάστε περισσότερα:

RC Bike Worlds 2016 - Με τρόπαιο επέστρεψαν οι 2 Έλληνες

Στέλιος Χατζόπουλος & Βασίλης Τσιούτσιας

Ο Στέλιος Χατζόπουλος και ο Βασίλης Τσιούτσιας συμμετείχαν στον αγώνα του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος τηλεκατευθυνόμενων μοτοσυκλετών RC Bikes στην Λειψία της Γερμανίας, 10-13 Αυγούστου 2016, και μάλιστα κατάφεραν να πάρουν και τρόπαιο!

Ας δούμε τι έγινε, μέσα από την λεπτομερή και απολαυστική αφήγηση του Στέλιου Χατζόπουλου:



Γυρίσαμε από το Παγκόσμιο Μηχανάκια και μάλιστα με «κύπελλο»! (Δεν ήταν ακριβώς κύπελλο, αλλά τρόπαιο!)...

Διαβάστε περισσότερα:

Ο Γιάννης Περιστεράς πήρε 50β. στο Ιταλικό Πρωτάθλημα Ταχύτητας CIV!



Βρίσκεται στην 5η θέση της κατηγορίας του

Ο 11χρονος Γιάννης Περιστεράς που συμμετέχει στο Ιταλικό Πρωτάθλημα Ταχύτητας CIV, στην κατηγορία Pre MiniGP με Metrakit 50, πήρε την 6η θέση στον πέμπτο αγώνα της χρονιάς και με έναν αγώνα να απομένει για την ολοκλήρωση του θεσμού, βρίσκεται στην 5η θέση της βαθμολογίας με 50 βαθμούς.

Ο μαθητής της Έκτης Δημοτικού (από τον Σεπτέμβριο), φέτος έκανε το μεγάλο βήμα και με την υποστήριξη της οικογένειάς του κυρίως, αγωνίστηκε στο δύσκολο αυτό Πρωτάθλημα, με αντιπάλους οδηγούς μέχρι 13 χρόνων, με πολύ περισσότερη εμπειρία, προπόνηση και κυρίως με γνώση των πιστών.

Ο Έλληνας πιλότος έδειξε από το ξεκίνημα του θεσμού στις δοκιμές ότι έχει όλο το καλό υπόβαθρο, στο να αναπτυχθεί οδηγικά και με πολύ όρεξη για μάθηση και εξέλιξη, κάνει συνεχείς προπονήσεις στην Ελλάδα και προσπαθεί να μάθει όσο πιο γρήγορα γίνεται τις Ιταλικές πίστες...

Διαβάστε περισσότερα:

Jeffrey Herlings - Παραμένει στην KTM

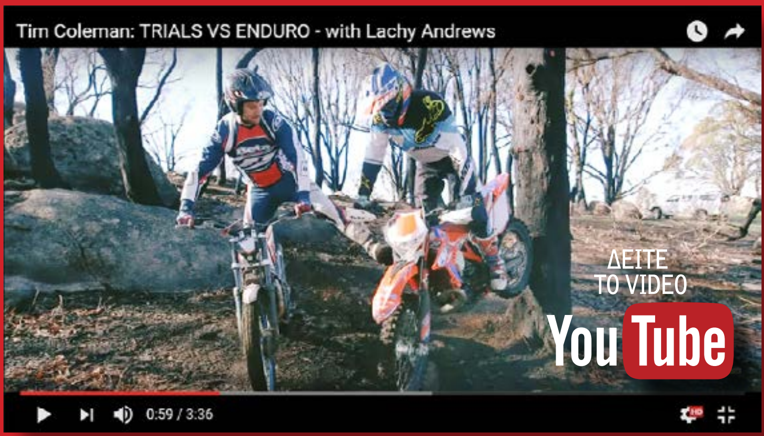
Έως το 2020



Τέλος στις φήμες για μεταγραφή του Jeffrey Herlings έβαλε τόσο ο ίδιος όσο και η Red Bull KTM Factory Racing ομάδα του, ανακοινώνοντας την υπογραφή νέου συμβολαίου μέχρι το 2020. Το συμβόλαιο υπογράφηκε από τον Motosport Director Pit Beirer στην Αυστρία, ανανεώνοντας την συνεργασία που έληγε στο τέλος του 2017.
Ο δύο φορές παγκόσμιος πρωταθλητής MX2 θα αλλάξει κατηγορία για το 2017 και θα συμμετάσχει στην MXGP, δίπλα στον Toni Cairoli.
Ο Pit Beirer δήλωσε πως είναι χαρούμενος που θα έχουν τον Herlings στην ομάδα μέχρι και το 2020 μιας και είναι ένας νέος αναβάτης που έχει μέλλον, έχοντας παράλληλα δύο παγκόσμιους τίτλους και 59 νίκες στο ενεργητικό του.
Από την μεριά του ο Jeffrey Herlings δήλωσε πως είναι πραγματικά χαρούμενος που παραμένει στην ομάδα και θα προσπαθήσει να πάρει όσους περισσότερους τίτλους και νίκες μπορεί με την KTM.
Ο Herlings έχει ήδη στην κατοχή του τίτλους στο παγκόσμιο και ευρωπαϊκό πρωτάθλημα 85 κυβικών εκατοστών, ενώ στην πρώτη του χρονιά στο παγκόσμιο πρωτάθλημα το 2011, στην MX2, κατέκτησε την 2η θέση...

Διαβάστε περισσότερα:

Trial vs Enduro - Video



Ότι κάνεις εσύ, εγώ το κάνω καλύτερα!
Στο συγκεκριμένο απολαυστικό βίντεο, βλέπουμε τους Tim Coleman και Lachy Andrews να κοντράρονται καβάλα σε μία Trial μοτοσυκλέτα και σε μία μοτοσυκλέτα Enduro. Νικητής; Το θέαμα...

Διαβάστε περισσότερα:

Ο 17χρονος Κυριάκος Λιούτας στο ADAC Junior Cup 23-25 Σεπτεμβρίου στο Hockenheim



Στο στάδιο της εντατικής προετοιμασίας βρίσκεται ο 17χρονος Κυριάκος Λιούτας από τα Βριλήσσια προκειμένου να συμμετάσχει στον αγώνα ταχύτητας μοτοσυκλέτας του ADAC Junior Cup που θα διεξαχθεί στις 23-25 Σεπτεμβρίου στην ιστορική πίστα...

Διαβάστε περισσότερα:

2ο Salaminiacs - Αλλαγή ημερομηνίας



Στις 30 Οκτωβρίου!

Το 2ο Salaminiacs "soft and hard enduro games" μετατίθεται για μια εβδομάδα νωρίτερα, την Κυριακή 30 Οκτωβρίου!

Ο λόγος είναι ότι ανακοινώθηκε για τις 6 Νοεμβρίου ο αγώνας του Πανελληνίου πρωταθλήματος Enduro στην Άμφισσα! Σημειώστε λοιπόν την νέα ημερομηνία: ΚΥΡΙΑΚΗ 30 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ!

Προκήρυξη Πρωταθλήματος Motocross Β. Ελλάδας

Αποτελούμενο από 4 αγώνες

Μετά από 25 χρόνια, το 2015 δεν πραγματοποιήθηκε το πρωτάθλημα Motocross βορείου Ελλάδος το 2015, και ο θεσμός επανέρχεται φέτος, με τέσσερις αγώνες. Να σημειωθεί ότι οι τρεις από αυτούς θα γίνουν μέσα στον Οκτώβριο και ένας τον Νοέμβριο, με ότι συνεπάγεται αυτό σε έξοδα αλλά και τραυματισμούς για τους αναβάτες. Ακολουθεί η σχετική προκήρυξη.

Η Αθλητική ΜΟΤΟΕ, για το 2016, προκηρύσσει:

Πρωτάθλημα MOTOCROSS Β. Ελλάδας, για τους αθλητές και τις αθλήτριες των σωματείων των Περιφερειών, Δυτ., Κεντρ., Ανατ., Μακεδονίας, Ηπείρου, Θράκης, Θεσσαλίας, Βορ. Αιγαίου (*),
Ιονίων Νήσων (*), αποτελούμενο από 4 αγώνες
σύμφωνα με το παρακάτω πρόγραμμα:

Ημ/νία Σωματείο Περιοχή

1. 2/10/2016 Μ.Ο.Χ ΧΡΥΣΟΥΠΟΛΗ
2. 16/10/2016 Λ.Ε.Μ.Ε ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ
3. 30/10/2016 ΛΕ.ΜΟ.ΘΕ ΛΑΚΩΜΑ
4. 13/11/2016 Μ.Ο.Ξ ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΟΙ...

Διαβάστε περισσότερα:

Stefan Bradl: Αποχαιρετά το MotoGP για το WSBK

Από τη σεζόν του 2017

Με την Aprilia να επιλέγει νέους πιλότους για το MotoGP του 2017, ο Stefan Bradl αποχωρεί από το Πρωτάθλημα, για να δοκιμάσει την τύχη του στο Πρωτάθλημα WSBK.

Ο Stefan Bradl είχε στεφθεί Πρωταθλητής Moto2 το 2012, για να περάσει στο MotoGP την επόμενη χρονιά. Δεν κατάφερε να προσαρμοστεί όμως στη μεγάλη κατηγορία, ενώ το μόνο βάθρο του σε 3 χρόνια ήταν το 2013 με την ομάδα της LCR Honda.

Το 2015 ο Bradl μεταπήδησε στη Forward Racing, και από τα μέσα της σεζόν βρέθηκε στην ομάδα της Aprilia.

Με την Aprilia να έχει ανακοινώσει νέα σύνθεση για το 2017 (Sam Lowes & Aleix Espargaro), ο Bradl ανακοίνωσε



την αποχώρηση του από το MotoGP, αφού οι ομιλίες που είχε με την Avintia Ducati δεν απέφεραν το επιθυμητό...

Διαβάστε περισσότερα:

Η Τyφoon Moto-Racing UoWM στο Αυτοκινητοδρόμιο Σερρών

Το βάπτισμα του πυρός» στην πίστα

Σύσσωμη η πανεπιστημιακή ομάδα Τyφoon MotoRacing UoWM «τσέκαρε» την πρωτότυπη αγωνιστική μοτοσυκλέτα της στο Αυτοκινητοδρόμιο Σερρών.
Οι πρώτες δοκιμές της πρωτότυπης μοτοσυκλέτας της Τyφoon Motoracing UoWM, ομάδας του τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας στο Αυτοκινητοδρόμιο είναι γεγονός.
Οι υπεύθυνοι καθηγητές Δημήτρης Γιαγόπουλος, Γιώργος Νένες, τα μέλη της φερέλπιδος φοιτητικής ομάδας με τον αρχηγό της Γιώργο Κουτσάκη, με την τεχνική υποστήριξη του (γνωστού στο χώρο) Αλέξανδρου Κοτσιώνη...

Διαβάστε περισσότερα:



CIV 2016: Δυνατός αλλά άτυχος ο Καμζέλης

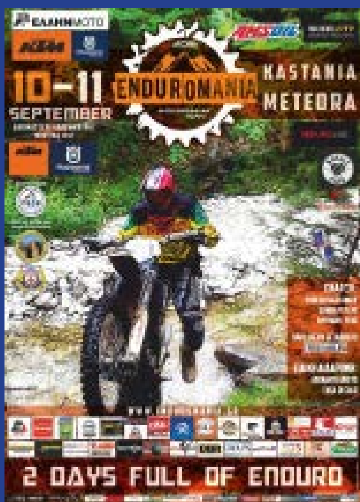
Τραυματίστηκε ενώ βελτίωνε συνεχώς τους χρόνους του

Η ατυχία και ο ενθουσιασμός της στιγμής στέρησαν από τον Απόστολο Καμζέλη ένα δυνατό αποτέλεσμα στον 5ο Γύρο του Ιταλικού Πρωταθλήματος Ταχύτητας CIV 2016.
Ο Γύρος αυτός ήταν διπλός και έλαβε χώρα στις 23 και 24 Ιουλίου.
Ο 10χρονος αναβάτης από την Θεσσαλονίκη είχε την ευκαιρία να δει την πίστα για λίγο δυο ημέρες πριν τους αγώνες.
Με ενθουσιασμό και πείσμα ρίχτηκε στη μάχη το Σάββατο, όπου και πήρε την 8η θέση στις κατατακτήριες...

Διαβάστε περισσότερα:



Enduromania 2016 - Έκλεισαν οι συμμετοχές - 425!



Όλες οι πληροφορίες

Για όσους δεν πρόλαβαν να δηλώσουν συμμετοχή έως τις 22 Αυγούστου, η Enduromania 2016 είναι ήδη όνειρο θερινής νυχτός! Συμπληρώθηκαν οι απαραίτητες συμμετοχές που έφτασαν για φέτος τις 425, και η οργάνωση, προκειμένου να μην δημιουργηθούν προβλήματα, σταμάτησε σε αυτό το νούμερο, όπως άλλωστε είχε ήδη προανακοινώσει.
Ακολουθεί το δελτίο τύπου της Enduromania 2016 καθώς και οι συμμετέχοντες αλφαβητικά:
Δελτίου τύπου
Θα θέλαμε να σας καλωσορίσουμε στο ENDUROMANIA...

Διαβάστε περισσότερα:

Gas-Gas: Πάρτε μέρος στο ISDE 2016, 11-16 Οκτωβρίου!

Τρία πακέτα για να καλύψουν τις ανάγκες κάθε αναβάτη
Πάρτε μέρος στο Διεθνές Six Days Enduro 2016 στη Navarra & ζήστε 6 συναρπαστικές μέρες με τη Gas Gas από 11 έως 16 Οκτωβρίου 2016!
Το Διεθνές Six Days Enduro (ISDE) θα φιλοξενηθεί φέτος στην Ισπανία από 11-16 Οκτωβρίου και η Gas Gas σας υπόσχεται μία ανεπανάληπτη εμπειρία. Εσείς το μόνο που έχετε να σκεφτείτε είναι να απολαύσετε αυτό το σπουδαίο γεγονός!
Επιλέξτε μία από τις τρεις υπηρεσίες Gas Gas και αγωνιστείτε:
1. "Gas Gas Υπηρεσία Racing Service" (1.000 € + ΦΠΑ): Σέρβις και τεχνικές συμβουλές σύμφωνα με τους κανονισμούς της FIM για τις 6 ημέρες της εκδήλωσης. Οι αναβάτες παίρνουν: αγωνιστικά εργαλεία, βενζίνη για όλες τις ημέρες του αγώνα,



προμήθειες στα σημεία εξυπηρέτησης (ΣΕΧ), service ανταλλακτικών*, πρόσβαση στις τέντες του service και στο catering (για ποτά, φρούτα, σνακ...)
2."Gas Gas Ενοικίαση μοτοσυκλέτας" (2.000 € + ΦΠΑ): Μίσθωση μιας από τις νέες 2-χρονες μοτοσυκλέτες EC 250/300 Racing 2017 για τον αγώνα...

Διαβάστε περισσότερα:


psihogios
TIRES RACING TEAM
PIRELLI
DIABLO SP V2
BRIDGESTONE
BATTLAX RACING STREET RS10
METZELER
SPORTEC M7
DUNLOP
SPORTSMART 2
MICHELIN
POWER SUPERSPORT EVO
Continental
CONTIROAD ATTACK 2
Γιατί η επιλογή και η τοποθέτηση των ελαστικών σας είναι δική μας υπόθεση!
ISLE OF MAN
ΛΕΝΟΡΜΑΝ 203 Τηλ.: 210 5154089, ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 199 Τηλ.: 2107489329
www.psihogios.gr, e-mail: andpsi@otenet.gr
Αποστολή σε όλη την Ελλάδα - Ειδικές τιμές σε συνεργεία και σε λέσχες μοτοσικλετών.

Ανδρέας Ψυχογυιός - Ξενάγηση στο Isle of Man



Βόλτα με την ομάδα



Ο Ανδρέας Ψυχογυιός βρίσκεται στο Isle of Man για να συμμετάσχει για 3η φορά στο ManxGP. Τις ημέρες αυτές τις έχει αφιερώσει στις τελευταίες ρυθμίσεις που χρειάζεται η μοτοσυκλέτα του για να αντεπεξέρθει στον δύσκολο αγώνα.
Χτες, βρήκε την ευκαιρία και έκανε βόλτα στο νησί με την ομάδα του προκειμένου να τους ξεναγήσει στα σημεία της διαδρομής που έχουν μεγαλύτερη απήχηση.
Στις φωτογραφίες που μας έστειλε



βλέπουμε και το νέο κράνος που θα χρησιμοποιήσει για φέτος, στα χρώματα που έχει βαφτεί και η νέα του μοτοσυκλέτα.

Δείτε τις φωτογραφίες:


69



Αγώνας υπόδειγμα!

Με έναν αγώνα υπόδειγμα ξεκίνησε το πρωτάθλημα Motocross Νοτίου Ελλάδος στην δημοτική πίστα Πλατάνου της Αρχαίας Ολυμπίας. Το τοπικό σωματείο Α.Ο.Λ.Μ.Ο. μετά από ένα χρόνο αποχή από τις διοργανώσεις motocross, επέστρεψε στις επιτυχημένες διοργανώσεις αναλαμβάνοντας για άλλη μια φορά να ανοίξει την αυλαία του πρωταθλήματος σε μια τεχνική και θεαματική πίστα.

Του Νίκου Τσάγκλα
Φωτό: Πένυ Τσάγκλα

Η προετοιμασία του αγωνιστικού χώρου ήταν άψογη και η λίγη σκόνη που παρουσιάστηκε στα τελευταία σκέλη (αποτέλεσμα των υψηλών θερμοκρασιών της εποχής), βοηθούντος και του ελαφρού αέρα που φυσούσε, δεν έγινε ποτέ ενοχλητική. Σημαντική ήταν η αναβάθμιση του χώρου των θεατών, που εκτός από την γνωστή από παλιά σκεπαστή κερκίδα, δημιουργήθηκε και νέος κατάλληλα διαμορφωμένος σκιερός χώρος στον υπήρχε και η καντίνα του σωματείου, μέσα στην πίστα, στην καρδιά του θεάματος. Οι πολλοί θεατές που παραβρέθηκαν, μπόρεσαν να παρακολουθήσουν ωραίες μάχες σε όλες τις κατηγορίες από τους 78 συνολικά αθλητές που συμμετείχαν. Ο αριθμός των αθλητών ενώ θεωρείται ικανοποιητικός, πιστεύουμε πως δεν αντιπροσωπεύει τον αριθμό αυτών που θα

μπορούσαν να συμμετάσχουν. Κάτι η καλοκαιρινή ανάπαυλα, κάτι τα δύσκολα οικονομικά και ίσως και το σύνολο των έξι αγώνων για το πρωτάθλημα Νοτίου να συντέλεσαν στο να είναι λιγότεροι οι αθλητές από το αναμενόμενο. Ελπίζουμε πως στους επόμενους αγώνες ο αριθμός συμμετασχόντων θα αυξηθεί.

Κατηγορία EXPERT

Στην πιο «γρήγορη» κατηγορία της ημέρας που συμμετείχε μαζί με την κατηγορία MX1, ο τοπικός Δημήτρης Κοντολέτας ήταν ο αδιαφιλονίκητος νικητής της κατηγορίας. Με ένα καταιγιστικό ρυθμό, προπόνηση για τον αγώνα των Εθνών στην Ιταλία πήρε δύο πειστικές πρώτες θέσεις. Στην δεύτερη θέση βρέθηκε μετά από μεγάλη αποχή για λόγους υγείας ο Σταμάτης Δημολιάνης με θέσεις 4-2 ισοβαθμώντας και κερδίζοντας λόγω του αποτελέσματος στο 2ο σκέλος με τον Δημήτρη Μπάκα (3-3) που κι αυτός συμμετείχε μετά από αποχή λόγω ατυχήματος. Τέταρτος ο περσινός πρωταθλητής της MX1 Χρυσοβαλάντης Λαγούδης (5-4) ο οποίος έδωσε μεγάλες μάχες και με αθλητές της MX1, πέμπτος ο Παύλος Σιδέρης (6-5) ο




G.R.C. GALATIS
POWER FACTORY
FOR
EVERY
DAY
MEFO-MOUSSE
new mousse technology
DT1
AIR FILTER
Muc-Off
mobius
Matrix
CONCEPTS
RFX
KENNY
ESJOT
SPROCKETS
210 2513994 www.grc-powerfactory.gr info@grc-powerfactory.gr



οποίος κινήθηκε αξιοπρεπώς με το μικρό 250 ανάμεσα στα θηρία και έκτος ο Μιχάλης Παναγιωτόπουλος ο οποίος τερμάτισε δεύτερος στο πρώτο σκέλος και εγκατέλειψε από πτώσεις στο δεύτερο.

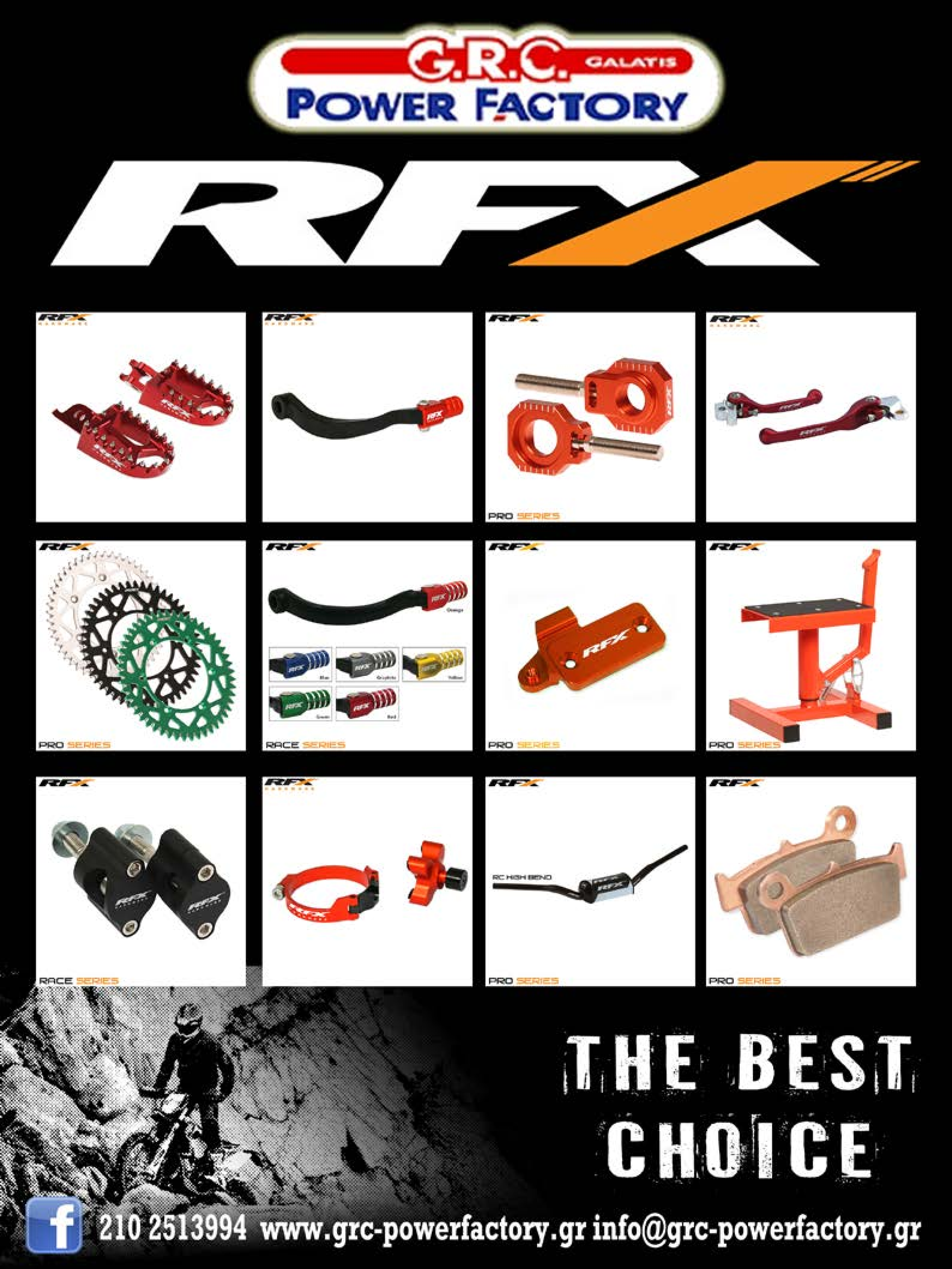
Κατηγορία MX1

Πολλοί ισοδύναμοι αναβάτες σε αυτή την κατηγορία πάλεψαν μεταξύ τους για την νίκη του αγώνα. Πρώτος επικράτησε ο Σοφοκλής Μαμμωνάς (3-1) σε ισοβαθμία με τον Κώστα Μούρκο (1-3) με τρίτο τον Μανώλη Σκύβαλο (2-2. Τέταρτος τερμάτισε ο τοπικός Νίκος Σωτηρόπουλος (4-4) ο οποίος αντιμετώπισε προβλήματα και στις δύο εκκινήσεις και ξεκίνησε τελευταίος, με πέμπτο τον Ευάγγελο Μπουρίκα (5-7) και έκτο τον Νίκο Τατάνη (6-6).

Κατηγορία MX2

Μια κατηγορία φωτιά (όπως μας έχει συνηθίσει). Πολλοί οι υποψήφιοι για την πρώτη θέση του βάθρου. Ο Κώστας Μπετίνης κατάφερε αθόρυβα και μεθοδικά να πάρει δύο πρώτες θέσεις με δεύτερο τον Νικόλα Φανουράκη (4-2) ο οποίος δεν ξεκίνησε καλά στο πρώτο σκέλος και ταλαιπωρήθηκε να ανέβει θέσεις...

Διαβάστε περισσότερα:


G.R.C. GALATIS
POWER FACTORY
RFX
PRO SERIES
Orange
Blue
Graphite
Yellow
Green
Red
PRO SERIES
RACE SERIES
PRO SERIES
PRO SERIES
RACE SERIES
RC HIGH BEND
PRO SERIES
PRO SERIES
THE BEST CHOICE
210 2513994 www.grc-powerfactory.gr info@grc-powerfactory.gr

Νίκη για Iann

Ένας αχτύπητος Andrea Iannone, κατάφερε να πάρειτ ην Pole Position και να κερδίσει τον αγώνα της Αυστρίας, δίνοντας την νίκη στην Ducati μετά από 6 χρόνια!

Διαφορετική επιλογή

Στην pole position βρισκόταν ο Andrea Iannone ο οποίος έχοντας τον ταχύτερο γύρο, επέλεξε να τοποθετήσει και μαλακή γόμα μπροστά και μέτρια πίσω, προκειμένου να κάνει την διαφορά από την αρχή του αγώνα. Στην εκκίνηση, οι Iannone και Dovizioso στρίβουν πρώτοι, ο Rossi βρίσκει την ευκαιρία και περνάει τρίτος, εκμεταλλευόμενος την στιγμή που ακουμπούν στην πρώτη στροφή οι Lorenzo με Marquez. Ο Rossi δείχνει επιθετικός από την αρχή και λίγες στροφές μετά, πριν ακόμη κλείσουν γύρο, περνάει τον Dovizioso και αμέσως μετά τον Iannone! Ο Iannone κολλάει πάνω του και καταφέρνει να τον περάσει λίγο μετά. Πάνω στη μάχη, ο Lorenzo βρίσκει την ευκαιρία και πετάγεται την στιγμή που ο Dovizioso επιτίθεται στον Rossi, και περνάει 2ος! Iannone, Lorenzo, Dovizioso, Rossi, Marquez, Vinales, Barbera, συμπληρώνουν τον 2ο γύρο. Ο Rossi περνάει τον Dovizioso ξανά, αλλάζουν ξανά θέσεις, ενώ ο Rossi τελικά μένει 4ος. Μπροστά τους, ο Lorenzo κάνει ταχύτερο γύρο και επιτίθεται στον Iannone. Ο Marquez περνάει τον Rossi αλλά τον περνάει ξανά ο Ιταλός. Ο Lorenzo επιτίθεται και περνάει για λίγο μπροστά, αλλά ο Iannone έχει άλλη γνώμη και περνάει ξανά. Πίσω τους έρχεται ο Dovizioso με τον Marquez να έχει περάσει τον Rossi και να παραμένει στην 4η θέση και τον Vinales να έχει φτάσει τον Rossi.

Σταθερές οι Ducati

Ο Ιαννονε παραμένει 1ος ενώ ο Lorenzo χάνει μία θέση από τον Dovizioso που τον περνάει, ενώ ο Rossi, έχει περάσει τον Marquez και βλέπει μπροστά του πλέον τον Lorenzo και ετοιμάζεται για επίθεση. Μπροστά ο Iannone συνεχίζει να προηγείται αλλά ο Dovizioso πλέον τον απειλεί, ενώ πιο πίσω, ο Rossi ''ζυγίζει'' τον Lorenzo. Ο Dovizioso πιέζει και περνάει τον Iannone που δείχνει να έχει κόψει κάπως τον ρυθμό του, ενώ οι δυο τους έχουν ανοίξει την διαφορά από τους Lorenzo – Rossi, όπως και αυτοί από τους Marquez – Vinales.

Ενώ οι Crutchlow, Bautista, Brandl Hernadez, περνάνε από τα πιτς λόγω ποινής που χρεώθηκαν για άκυρη εκκίνηση, ο Barbera δεν βλέπει την προειδοποίηση, και η οργάνωση του βγάζει μαύρη σημαία, ακυρώνοντας τον.

Παράλληλα, ο Dovizioso ξεφεύγει από τον Iannone τον οποίο πλησιάζει πλέον ο Lorenzo, αλλά και ο Rossi που ψάχνει ευκαιρία να περάσει. Με το πέρας του μισού αγώνα, ο Iannone δεν φαίνεται να αντιμετωπίζει πρόβλημα με την επιλογή των ελαστικών του, και μάλιστα κάνει τον ταχύτερο χρόνο του...

Διαβάστε περισσότερα:

Αναλυτικά αποτελέσματα και βαθμολογίες

one!




Arai
HONDA
Castrol

Απίστευτη νίκη Cal Crutchlow!

Ερχόμενος από την 13η θέση, ο Cal Crutchlow κατάφερε να δικαιωθεί για την επιλογή των ελαστικών του και να τερματίσει πρώτος, κερδίζοντας για την Μεγάλη Βρετανία, για πρώτη φορά μετά από 35 χρόνια, από την νίκη του Barry Sheene!

Άπιαστος Iannone
Ένας απίστευτος Marc Marquez, αφού κατάφερε να σώσει μία βέβαια πτώση από γωνία κλίσης 67 μοιρών, πήρε την Pole Position γράφοντας ταυτόχρονα και ρεκόρ πίστας. Έτσι, με τον Jorge Lorenzo να ξεκινάει πίσω του και τον Andrea Iannone στην πρώτη σειρά της εκκίνησης, και τους Aleix Espargaro, Hector Barbera και Valentino Rossi, στην δεύτερη σειρά, ο αγώνας θα ήταν ''περίεργος''. Περίεργος γιατί μέχρι και στον αγώνα της κατηγορίας Moto2, η βροχή συνεχιζόταν, κάτι που είχε ξεκινήσει νωρίτερα από την Moto3. Με καλύτερη θερμοκρασία, χωρίς βροχή αλλά βρεγμένο οδόστρωμα, προφανώς οι αναβάτες θα ξεκινούσαν με ενδιάμεσα ελαστικά, με πιθανότητα να αλλάξουν μοτοσυκλέτες με στεγνά αργότερα, στην περίπτωση που θα στέγνωνε η πίστα.
Iannone, Marquez, Lorenzo περνάνε μπροστά, με τον Valentino Rossi να έχει κάνει κακή εκκίνηση, και τον Dovizioso να έχει φτάσει και περάσει τον Iannone πριν καλά-καλά καλά συμπληρωθεί ο πρώτος γύρος. Ο Marquez περνάει 1ος στον πρώτο γύρο με τους Dovizioso, Iannone, Aleix Espargaro, Vinales, Redding, Pol Espargaro, Barbera, Smith και Petrucci, με τους Lorenzo και Rossi να μένουν εκτός δεκάδας! Ενώ ο Marquez παραμένει πρώτος και ο Dovizioso τον ακολουθεί, ο Redding έχει βρεθεί στην 4η θέση, ενώ ο Dovizioso επιτίθεται και περνάει 1ος! Λίγο μετά επιτίθεται και ο Iannone και περνάει τον Marquez που είναι τώρα τρίτος, με τον Redding τώρα να τον απειλεί! Λίγες στιγμές αργότερα, ο Marquez μένει 4ος αφού ο Redding έχει καλύτερο ρυθμό και τον περνάει. Πίσω, ο Rossi περνάει τον Lorenzo στην 12η θέση, ενώ και οι δύο εργοστασιακοί οδηγοί της Yamaha δείχνουν ότι έχουν προβλήματα πρόσφυσης στο βρεγμένο. Μπροστά, οι τρεις Ducati έχουν απομακρυνθεί πάνω από ένα δευτερόλεπτο από τον Marquez, ενώ ο Iannone κάνει την επίθεση του και περνάει τον Dovizioso και βρίσκεται πρώτος. Τον καλύτερο χρόνο όμως τον κάνει ο Redding ο οποίος περνάει στην 2η θέση και πλησιάζει σύντομα τον Iannone, ο οποίος πάλι απομακρύνεται. Πιο πίσω, ο Barbera παίρνει την εσωτερική και περνάει τον Vinales βάζοντας στο στόχαστρο τον Aleix Espargargo που βρίσκεται πίσω από τον Marquez. Ξαφνικές αλλαγές...

Διαβάστε περισσότερα:

Η απάντηση του Max Nagl

Η Δημοκρατία της Τσεχίας φιλοξένησε το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Motocross MXGP, με έναν αγώνα που χαρακτηρίστηκε από την επιστροφή του Max Nagl και την απουσία του Jeffrey Herlings.



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube

MX1
Ο πρωταθλητής Romain Febvre (Yamaha) έλειπε για δύο αγώνες μετά τη διάσειση που αποκόμισε στην Αγγλία, ωστόσο στην Τσεχία έκανε την επανεμφάνισή του στη δράση.
Στο μεταξύ ωστόσο ο συνήθης ύποπτος Tim Gajser (Honda) βρέθηκε δύο φορές δεύτερος πίσω από τον εντυπωσιακό Max Nagl (KTM), ο οποίος δίδαξε old school οδήγηση στους νέους πρωταγωνιστές του παγκοσμίου MX.
Με δύο πανομοιότυπα βάθρα Nagl-Gajser-Febvre, το πρωτάθλημα αποκτά πολύ ενδιαφέρον στη δεύτερη θέση. Στους 109 βαθμούς πίσω από τον πρωτοπόρο Tim Gajser, ο Antonio Cairoli δέχεται πίεση από τον Nagl που τον ακολουθεί 16 βαθμούς πιο πίσω, προσπερνώντας τον Febvre για τρεις.
MX2
Ο Jeffrey Herlings (KTM) έσπασε την κλείδα του πριν τρεις εβδομάδες και αποφάσισε να μην τρέξει στην Τσεχία, έτσι ο αγώνας ήταν ανοικτός σε όλα τα προγνωστικά.
Κυρίαρχος των υπολοίπων αναδείχθηκε ο Dylan Ferandis (Kawasaki), ενώ πίσω από τις δύο νίκες του οι Max Anstie...

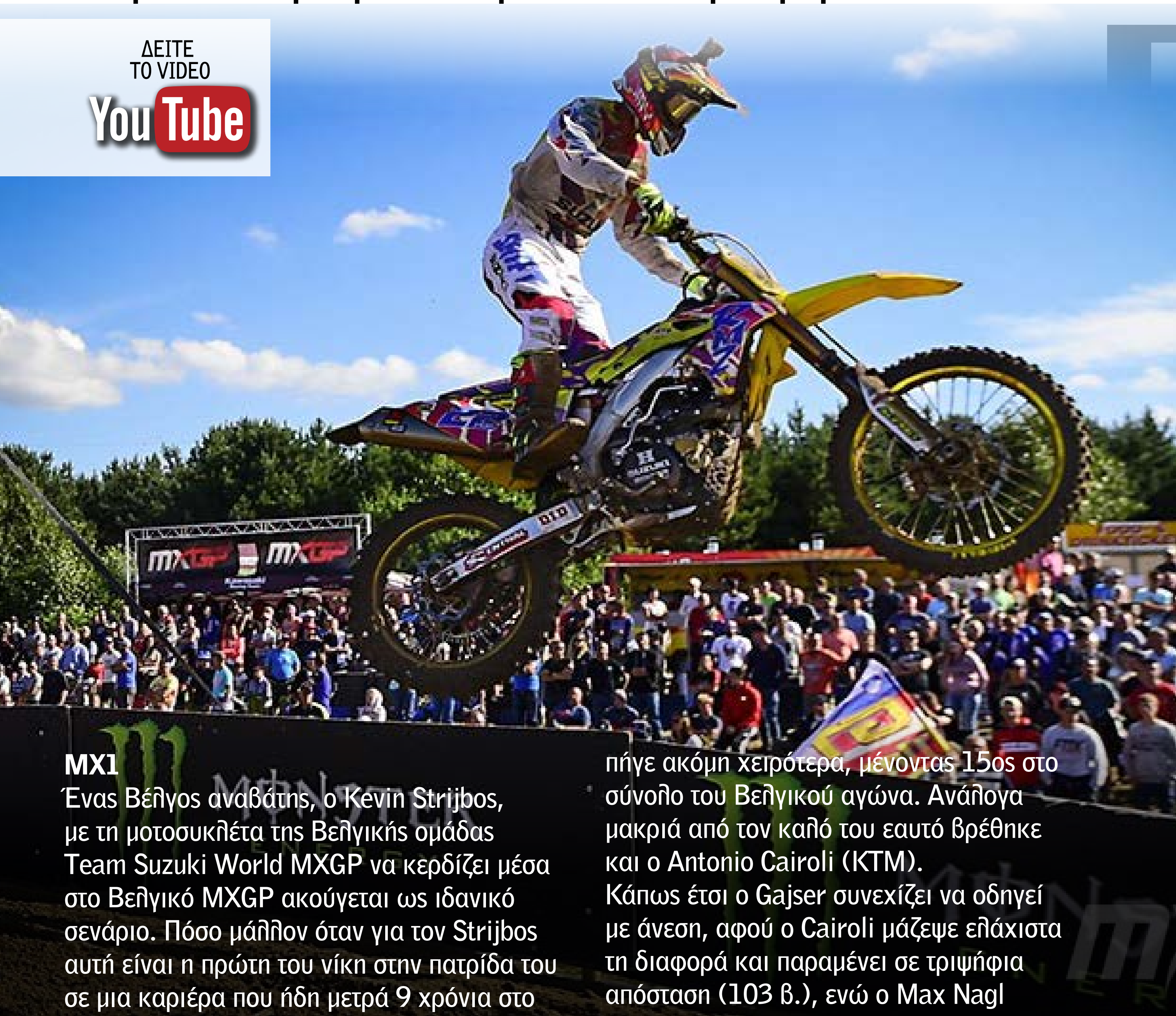
Διαβάστε περισσότερα:


ad impresion
Urban Garage
Ντύσε την όπως της ταιριάζει!
εφαρμογές αυτοκινήτων
εφαρμογές προβολής
εφαρμογές χώρων
τ. 210 76 55 372 | 6937195795 | www.adimpresion.gr
Βρείτε μας

Ο Kevin Strijbos έκανε το θαύμα του

Η επίσκεψη σε μια από τις παραδοσιακές δυνάμεις του Παγκοσμίου ΜΧ, το Βέλγιο και την πίστα Lommel, έφερε έναν αναπάντεχο Kevin Strijbos να προκαλεί ντελίριο στους συμπατριώτες του με έναν εντός έδρας θρίαμβο.

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube



MX1

Ένας Βέλγος αναβάτης, ο Kevin Strijbos, με τη μοτοσυκλέτα της Βελγικής ομάδας Team Suzuki World MXGP να κερδίζει μέσα στο Βελγικό MXGP ακούγεται ως ιδανικό σενάριο. Πόσο μάλλον όταν για τον Strijbos αυτή είναι η πρώτη του νίκη στην πατρίδα του σε μια καριέρα που ήδη μετρά 9 χρόνια στο παγκόσμιο.

Με δύο τρίτες θέσεις ο Βέλγος επωφελήθηκε από τις κακές επιδόσεις των πρωτοπόρων. Ο Tim Gajser(Honda) περιορίστηκε στη 15η θέση στον πρώτο αγώνα και κέρδισε τον δεύτερο, ενώ ο πρωταθλητής Romain Febvre (Yamaha) πήγε ακόμη χειρότερα, μένοντας 15ος στο σύνολο του Βελγικού αγώνα. Ανάλογα μακριά από τον καλό του εαυτό βρέθηκε και ο Antonio Cairoli (KTM).

Κάπως έτσι ο Gajser συνεχίζει να οδηγεί με άνεση, αφού ο Cairoli μάζεψε ελάχιστα τη διαφορά και παραμένει σε τριψήφια απόσταση (103 β.), ενώ ο Max Nagl (KTM) με νίκη στο πρώτο σκέλος και μια έβδομη στο δεύτερο άρχισε να ανοίγει διαφορά από τον Febvre για την τρίτη θέση της κατάταξης...

Διαβάστε περισσότερα:

MXGP, 15ος αγώνας, Ελβετία

Cairoli και Anstie στην κορυφή

Το Παγκόσμιο Motocross επέστρεψε στην Ελβετία, όπου χιλιάδες θεατές απήλαυσαν τον Antonio Cairoli να παίρνει άλλη μια νίκη στην MX1, ενώ ο MaxAnstie ξεχώρισε από την μάχη της MX2.



Ο Ελβετικός αγώνας στο Frauen-feld-Gachnang έφερε μεγάλα πλήθη από τη γειτονική Ιταλία που περίμεναν να δουν τον Antonio Cairoli στο ψηλότερο σκαλί του βάθρου, την ώρα που η συνεχιζόμενη απουσία του Jeffrey Herlings λόγω τραυματισμού δίνει νέο ενδιαφέρον στην MX2 καθώς οι διώκτες του έχουν μειώσει σημαντικά τη μεγάλη διαφορά που είχε χτίσει στο πρώτο μισό του πρωταθλήματος όταν κυριαρχούσε απόλυτα.

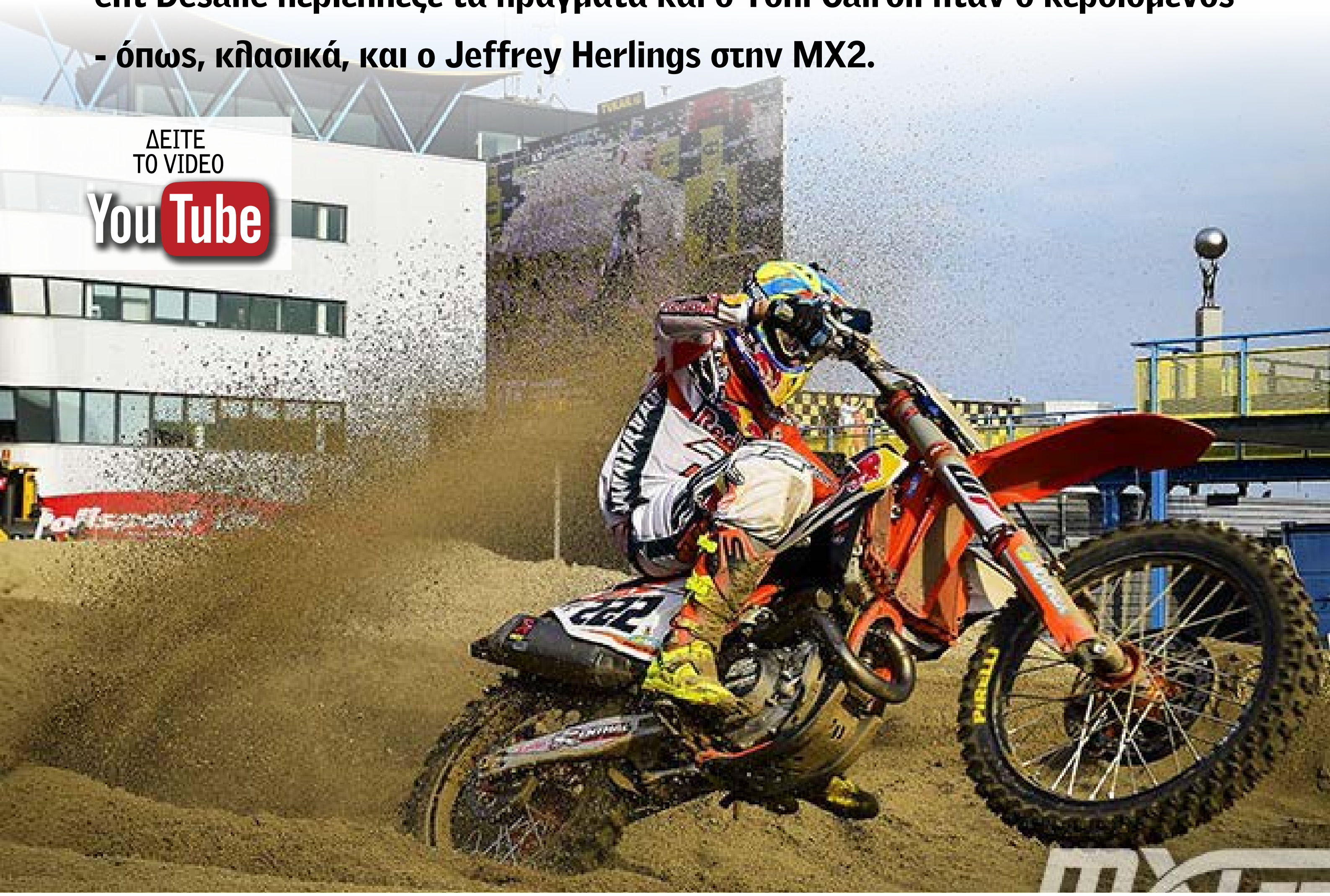
MX1

Ο Antonio Cairoli (KTM) ήταν ο μεγάλος νικητής του αγώνα στην Ελβετία, καθώς πήρε το πρώτο σκέλος και τερμάτισε πέμπτος στο δεύτερο για να επικρατήσει του Tim Gajser (Honda) που ολοκλήρωσε τον αγώνα στη δεύτερη θέση.
Τρίτος στην Ελβετία αναδείχθηκε ο πρωταθλητής Romain Febvre (Yamaha), ο οποίος από τη μάχη της κορυφής με τον Gajser έχει πλέον βρεθεί να παλεύει για την τρίτη θέση...

Διαβάστε περισσότερα:
www.bikeit.gr

Desalle κερδίζει, Cairoli πανηγυρίζει

Το ραντεβού με την Ιστορία στο θρυλικό TT Circuittου Assen δεν έφερε πιο κοντά τη λύση στον τίτλο της MXGP, αντιθέτως ο θριαμβεύσας Clement Desalle περιέπλεξε τα πράγματα και ο Toni Cairoli ήταν ο κερδισμένος - όπως, κλασικά, και ο Jeffrey Herlings στην MX2.



Το πρωί της Κυριακής οι ουρανοί άνοιξαν και οι παρευρισκόμενοι μάλλον θα έχουν να λένε για την ποσότητα νερού που έπεσε στην άμμο του Assen. Όσο κι αν άνοιξε ο ουρανός την ώρα των αγώνων, το βαρύ τερέν προσέθεσε έναν επιπλέον βαθμό δυσκολίας σε έναν αγώνα που παραδοσιακά απαιτεί τα πάντα από τους αναβάτες: αντοχή, ταχύτητα, τεχνική.

MXGP

Όσο περισσότερο πλησιάζει στον τίτλο ο Tim Gajser (Honda), τόσο πιο δύσκολος γίνεται. Για τρίτο κατά σειρά αγώνα ο κυρίαρχος χαρακτήρας του έχει συρρικνωθεί και έφυγε από την Ολλανδία με τον χειρότερο φετινό του απολογισμό, μόλις 9 βαθμούς. Τουλάχιστον σε Βέλγιο και Ελβετία είχε πάρει μια νίκη και είχε (σχεδόν) κάψει από ένα σκέλος, εδώ όμως πέρασε ένα εφιαλτικό διήμερο, με αποκορύφωμα την εγκατάλειψη στον δεύτερο αγώνα, όταν και έστειλε τη μοτοσυκλέτα του ιπτάμενη σε έναν φράκτη όπου έσπασε γκαζιέρα και χειριστήρια μπροστινού φρένου...

Διαβάστε περισσότερα:

Θρίαμβος για τη Yamaha Factory Racing Team

Ο τρίτος και προτελευταίος αγώνας για το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Αντοχής της FIM στη Suzuka της Ιαπωνίας έκανε άνω-κάτω το πρωτάθλημα με τους πρωταγωνιστές να περνούν ένα πολύ δύσκολο οκτάωρο.



Για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά στις 8 Ώρες της Suzuka 8 Hours νικήτρια αναδείχθηκε η Yamaha Factory Racing Team με αναβάτες τους Pol Espargar , Katsuyuki Nakasuga και Alex Lowes.

Πίσω τους τη δεύτερη θέση πήρε η εργοστασιακή ομάδα Kawasaki Team Green με τους Akira Yanagawa, Leon Haslam και Kazuki Watanabe, ενώ τρίτη τερμάτισε η Yoshimura Suzuki Shell Advance με τον Nori Haga δίπλα στους Takuya Tsuda και Josh Brookes.

Οι ομάδες που οδηγούσαν το πρωτάθλημα έκαναν κακό αγώνα στη Suzuki, με μόνη εξαίρεση τη YART Yamaha Official EWC Team που τερμάτισε τέταρτη και ξαναμπήκε στο κόλπο του πρωταθλήματος.

Προς το παρόν οδηγεί η Team April Moto Motors Events (Suzuki) με οκτώ βαθμούς αβάντα από τις ισόβαθμες SRC Kawasaki και YART Yamaha Official EWC Team.

Η σεζόν ολοκληρώνεται με τον 8ωρο αγώνα του Oschersleben στη Γερμανία στις 27 Αυγούστου, όπου 35 βαθμοί περιμένουν για να αναδειχθεί η νέα παγκόσμια



πρωταθλήτρια ομάδα. Με δεδομένο ότι σε 35 βαθμούς χωρούν οι πρώτες 11 ομάδες της κατάταξης, είναι μάλλον προφανές πως οδηγούμαστε σε πολύ δραματικό φινάλε.

Νίκη στη Yamaha,



τίτλος στη Suzuki

Ο τέταρτος και τελευταίος αγώνας του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος Αντοχής Μοτοσυκλετών ολοκληρώθηκε πριν μερικές ώρες στο Oschersleben της Γερμανίας με άφθονο δράμα και τα πάντα ανοικτά ως το τελευταίο λεπτό.

Παρότι η θρυλική ομάδα GMT94 τηςYamaha έκοψε πρώτη το νήμα του Γερμανικού αγώνα, ήταν η Suzuki Endurance Racing Team (SERT) που για μόλις έναν βαθμό κατάφερε να κατακτήσει το FIM EWC 2016 championship – αν και δεν πήρε ούτε μια νίκη φέτος. Τρίτη στις 8 Ώρες του Oschersleben τερμάτισε η ομάδα Penz13.com BMW Motorrad.

Ο αγώνας ήταν δραματικός και γεμάτος σασπένς ως και την καρό σημαία. Οι δύο Γαλλικές ομάδες που διεκδικούσαν τον τίτλο, SERTκαι GMT94, ήρθαν στη Γερμανία με την πρώτη να προηγείται με μόλις 7 βαθμούς από τη δεύτερη.

Τα 3,667 χιλιόμετρα σε 309 γύρους που διένυσαν οι δύο αυτές ομάδες κατά τη διάρκεια της οκτάωρης διάρκειας του αγώνα τις έφεραν στη γραμμή του τερματισμού με μόλις 21 δευτερόλεπτα διαφορά. Η GMT 94 με αναβάτες τους David Checa, Niccol Canepa και Lucas Mahias πήρε την καρό σημαία και τη δεύτερη φετινή της νίκη, μπροστά από τη Suzuki Endurance Racing Team με αναβάτες του Vincent Philippe, Anthony Delhalle και Etienne Masson, ωστόσο οι έξι επιπλέον βαθμοί που πήρε δεν ήταν αρκετοί για να στερήσουν τον 15ο τίτλο από τη Suzuki.

Για την τρίτη ομάδα του αγώνα Penz13.com BMW Motorrad υπό την ηγεσία του Rico Penzkofer, το βάθρο ήταν κάτι παραπάνω από σημαντικό καθώς ήρθε στο Oschersleben με μόνο δύο αναβάτες, τους Kenny Foray και Lukas Pesek – καθώς ο Mathieu Gines είχε τραυματιστεί στο Γερμανικό πρωτάθλημα Superbikes IDM.

Το δράμα δεν έλειψε ούτε από τις υπόλοιπες θέσεις του αγώνα. Μια από τις ομάδες που θεωρείτο ως φαβορί για τη νίκη στον αγώνα, η Team SRC Kawasaki βγήκε από νωρίς εκτός μάχης μετά από πτώση μόλις στον 5ο γύρο. Στη συνέχεια ήρθε η σειρά της F.C.C. TSR Honda να αποχωρήσει μετά από μηχανική βλάβη στον 72ο γύρο. Το γλυκό έδεσε με την εγκατάλειψη της YART Yamaha Official EWC Team λόγω προβλημάτων υπερθέρμανσης του κινητήρα και έχοντας συμπληρώσει 192 γύρους. Επίσης η ομάδα Honda Endurance Racing αντιμετώπισε θέματα με το φρένο της και τερμάτισε μεν τέταρτη, αλλά έχασε την ευκαιρία για το κάτι παραπάνω κι έτσι τερμάτισε τη σεζόν έξι βαθμούς πίσω από την τρίτη θέση της γενικής κατάταξης.

Αυτή πήγε λοιπόν στην Team April Moto Motors Events (Suzuki), η οποία τερμάτισε μόλις 11η στο Oschersleben, αλλά είδε όλους τους υπόλοιπους ανταγωνιστές της να εγκαταλείπουν ή να έχουν προβλήματα, κι έτσι με 78 βαθμούς συμπλήρωσε το βάθρο...

Διαβάστε περισσότερα:

Μοιρασμένα τα κέρδη

Ο αγώνας του Αμερικανικού πρωταθλήματος MX Peterson CAT Washougal National δεν άλλαξε την εικόνα των 450 με Roczen και Tomac να μοιράζονται σχεδόν τους βαθμούς, ενώ στα 250 ο Alex Martin άφησε πίσω του τους πρωτοπόρους της κατηγορίας.

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube



Μια πολύ δυνατή βροχή το βράδυ πριν τον αγώνα στην αργιλώδη πίστα του Washougal στην πολιτεία της Washington έφτιαξε το σκηνικό για μια σειρά απαιτητικών και θεαματικών αγώνων.

450MX

Οι Eli Tomac (Kawasaki) και Ken Roczen (Suzuki) μοιράστηκαν τα δύο σκέλη και ο πρώτος πήρε τυπικά την συνολική νίκη του αγώνα. Ωστόσο στην κορυφή της βαθμολογίας ουσιαστικά αυτός ο αγώνας δεν είχε καμιά σημαντική επίδραση, καθώς ο Roczen εξακολουθεί να προηγείται με 55 υγιείς βαθμούς του Tomac.

Το βάθρο του Washougal συμπλήρωσε ο Marvin Musquin (KTM), ο οποίος με δύο τρίτες θέσεις κρατά τη σημαία της εργοστασιακής KTM απόντος του Ryan Dungey.

250MX

Ο Alex Martin (Yamaha) ήταν ο μεγάλος νικητής του Washougal με μια πρώτη και μια δεύτερη θέση. Ένα μεγάλο μποτιλιάρισμα που έγινε στο S της πίστας κατά τον δεύτερο αγώνα, είχε ως αποτέλεσμα πολλοί αναβάτες να βρεθούν πολύ πίσω.

Μεγαλύτερος χαμένος αυτού του μπλεξίματος ήταν αναμφίβολα ο Jeremy Martin (Yama-

Διαβάστε περισσότερα:

Roczen για κούπα

Ο τρίτος αγώνας πριν το τέλος της αγωνιστικής σεζόν του Αμερικανικού MX έφερε άλλη μια διπλή επικράτηση για τον Ken Roczen, ο οποίος πλέον θα πρέπει να προσπαθήσει πολύ για να χάσει τον τίτλο.

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube



450MX

Δίχως το αντίπαλο δέος που ακούει στο όνομα Ryan Dungey (KTM), ο Ken Roczen με τη Suzuki του έχει επικρατήσει κατά κράτος του ανταγωνισμού και βαδίζει ολοταχώς για τον τίτλο της μεγάλης κατηγορίας.
Στην Unadillaτης πολιτείας της Νέας Υόρκης, ο Roczen συνέχισε τον καλπασμό του με δύο νίκες σε ισάριθμα σκέλη, μπροστά από τον Marvin Musquin (KTM) και τον Eli Tomac (Kawasaki) που συμπλήρωσαν το βάθρο.
Στη βαθμολογία ο Roczen έχει χτίσει ένα μαξιλάρι ασφαλείας εύρους 63 βαθμών από τον δεύτερο Tomac, με τον Musquin να ακολουθεί από μεγάλη απόσταση 96 βαθμών.

250MX

Ο Cooper Webb (Yamaha) συνεχίζει ακάθεκτος προς τον τίτλο των 250 κυβικών με μια ακόμη διπλή νίκη στην Unadilla.
Ο βασικός του διώκτης στο πρωτάθλημα, Joey Savatgy (Kawasaki) πάλεψε στον πρώτο αγώνα όπου τερμάτισε δεύτερος, ωστόσο το επόμενο σκέλος ήταν...

Διαβάστε περισσότερα:

AMA Pro Motocross, 11ος αγώνας, Budds Creek

Roczen και Webb καθάρισαν

Ενδέκατος και προτελευταίος αγώνας για το Lucas Oil Pro Motocross Championship με το GEICO Motorcycle Budds Cree kNational, όπου οι Ken Roczen και Cooper Webb έκλεισαν το θέμα τίτλου για τις δύο βασικές κατηγορίες.

450MX

Όπως λέγαμε και στον προηγούμενο αγώνα στην Unadilla, ο Ken Roczen (Suzuki) θα έπρεπε κυριολεκτικά να προσπαθήσει πολύ για να χάσει αυτόν τον τίτλο. Στο Budds Creek της πολιτείας του Maryland ο Roczen έκανε αυτό που έπρεπε, δηλαδή προσπάθησε από την αρχή να κλείσει και μαθηματικά τον τίτλο – όπερ και εγένετο!

Με δύο νίκες στα ισάριθμα σκέλη του αγώνα ο αναβάτης της Suzuki διεύρυνε κι άλλο τη διαφορά του από τον βασικό του διώκτη, Eli Tomac (Kawasaki), και απλά καθάρισε το θέμα τίτλου.

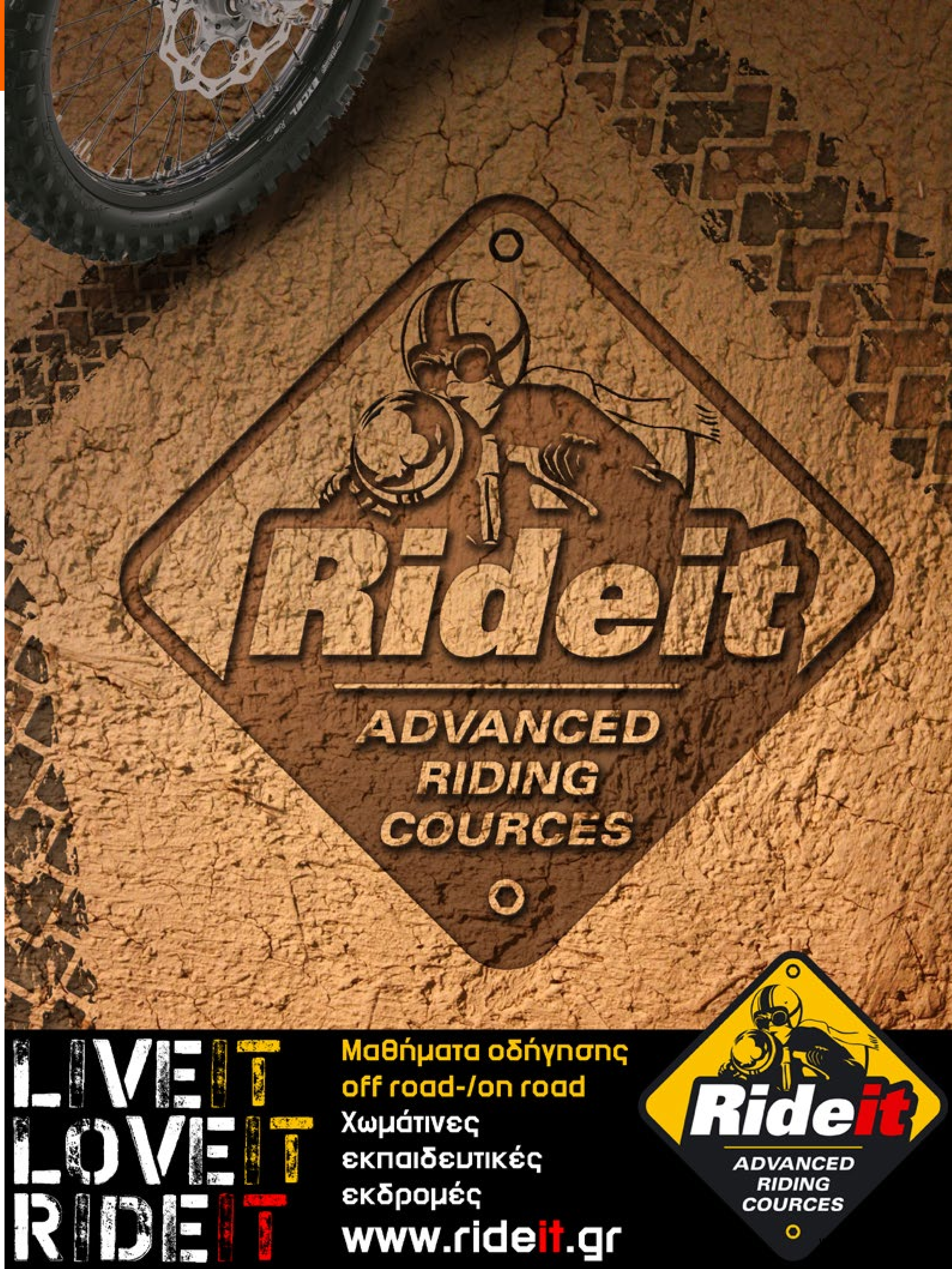
Ο Tomac με τη σειρά του είχε ένα δύσκολο πρώτο σκέλος που τον περιόρισε στην έκτη θέση και έκανε ακόμη πιο δύσκολο το (ήδη σχεδόν αδύνατο) έργο της διεκδίκησης του πρωταθλήματος. Η δεύτερη θέση του στο δεύτερο αγώνα απλώς επιβεβαίωσε πως ο Roczen ήταν απλά ακαταμάχητος φέτος – απόντος του τραυματία Ryan Dungey βεβαίως βεβαίως…

Στην συνολική κατάταξη του αγώνα ο Roczen φυσικά κέρδισε με δύο νίκες, δεύτερος ήρθε ο Justin Barcia (Yamaha) και τρίτος ο Tomac.

250MX

Στην κατηγορία των 250 κυβικών θεωρητικά υπήρχε λιγότερο δράμα συγκριτικά με τα 450, καθώς ο Cooper Webb (Yamaha) ερχόταν με μια διαφορά 81 βαθμών από τον δεύτερο Joey Savatgy (Kawasaki). Παρόλα αυτά ο πρώτος αγώνας της κατηγορίας…




Rideit
ADVANCED RIDING COURCES
LIVEIT
LOVEIT
RIDEIT
Μαθήματα οδήγησης
off road-/on road
Χωμάτινες
εκπαιδευτικές
εκδρομές
www.rideit.gr
Rideit
ADVANCED RIDING COURCES

Η σκυτάλη στη νέα γενιά

Τελευταίος αγώνας της σεζόν στο πρωτάθλημα Lucas Oil Pro Motocross υπό την αιγίδα της AMA, όπου η ανάδειξη των πρωταθλητών από τον προηγούμενο αγώνα σήμανε πως η νέα γενιά είχε την ευκαιρία να δείξει τα διαπιστευτήριά της.



Στη βαθιά λάσπη της πίστας Ironman στην Indiana των ΗΠΑ, το τελευταίος αγώνας διεξήχθη με τους πρωταθλητές να έχουν οριστικοποιηθεί από τον προηγούμενο αγώνα στο Budds Creek. Αυτό βέβαια δε σήμαινε πως θα εξέλιπε το θέαμα και ο ανταγωνισμός, ειδικά όταν μια νέα γενιά αναβατών θέλει να δείξει πως το μέλλον είναι δικό της.

450MX

Ο πρωταθλητής Ken Roczen (Suzuki) δεν άφησε καμιά αμφιβολία περί της κυριαρχίας του, κλείνοντας τη σεζόν με μια ακόμη επιβλητική εμφάνιση που συνοδεύτηκε με δύο νίκες στα σκέλη και, μοιραία, τη συνολική του αγώνα.

Πίσω του ο Justin Barcia (Yamaha) έκανε μια ακόμη δυναμική εμφάνιση με δύο δεύτερες θέσεις, ενώ ο Eli Tomac (Kawasaki) ολοκλήρωσε τη σεζόν με δύο τρίτες θέσεις, συμπληρώνοντας ένα βάθρο που ήταν πανομοιότυπο και στα δύο σκέλη...

Διαβάστε περισσότερα:


ΕΙΣΑΙ
ΕΤΟΙΜΟΣ
ΓΙΑ TRAVEL
ENDURO;
Rideit
ADVANCED
RIDING
COURCES
LIVEIT
LOVEIT
RIDEIT
Μαθήματα οδήγησης
off road-/on road
Χωμάτινες
εκπαιδευτικές
εκδρομές
www.rideit.gr
Rideit
ADVANCED
RIDING
COURCES


HYPERPRO
Suspension Technology
IMPROVE
YOUR RIDING
EXPERIENCE
20-30
mm
10-100
mm
TECNO MOTO
performance
THE No1 PERFORMANCE SPECIALIST
12 KALLIRROIS STR.GR-117 43
ATHENS GREECE
TEL: 00-30-210-9242410
FAX:00-30-210-9242474
Email: sales@tecnomoto.gr
www.tecnomoto.gr

ΟΔΗΓΟΣ ΑΓΟΡΑΣ

MARKET

BIKEIT!

ΜΠΟΤΕΣ ΜΠΟΥΦΑΝ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΕΚΚΕΝΤΡΟΦΟΡΟΙ
ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΣΕΛΛΕΣ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΕΝΔΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
ΚΡΑΝΗ ΓΑΝΤΙΑ ΓΥΑΛΙΑ ΡΟΥΧΙΣΜΟΣ
ΕΞΑΤΜΙΣΕΙΣ
ΠΑΝΤΕΛΟΝΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΦΙΛΤΡΑ ΒΕΛΤΙΩΤΙΚΑ
ΛΑΔΙΑ ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΑΚΑΚΙΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΜΠΙΖΕΣ
ΛΟΥΚΕΤΑ
ΦΡΕΝΑ
ΚΟΛΛΕΣ
ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ
ΑΝΤΙΤΡΙΒΙΚΑ ΨΥΚΤΙΚΑ ΥΓΡΑ ΤΙΜΟΝΙΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ
ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΑ ΖΑΝΤΕΣ ΛΑΣΤΙΧΑ ΦΑΙΡΙΝΓΚ ΟΡΓΑΝΑ
ΒΙΔΕΣ ΣΚΡΙΠ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΖΩΝΕΣ ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΑ
ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΖΕΛΑΤΙΝΕΣ
ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ
ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Akrapovic τελικό για BMW F 700/800 GS



Κόσμημα ελαφριού κράματος σε σκούρα απόχρωση
Τελικό τιτανίου conical μαύρο, street legal με προδιαγραφές θορύβου.
Το τελικό αποτελεί το πρώτο βήμα στη διαδικασία αναβάθμισης του συστήματος εξάτμισης και προσφέρει μια μεγάλη ισορροπία μεταξύ τιμής και απόδοσης.
Αλλάξτε τη φύση της μοτοσυκλέτας προσθέτοντας περισσότερη δύναμη...

Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

Αμορτισέρ Hyperpro 3D

Πλήρης γκάμα αμορτισέρ για κάθε τύπο μοτοσυκλετών



Όταν η σωστό ελατήριο είναι απαραίτητο για τη σωστή απόδοση της μοτοσικλέτας, και των υδραυλικών συστημάτων, το αμορτισέρ πρέπει να ελέγχει το ελατήριο.
Εκεί έρχεται η τεχνολογία της εταιρείας Hyperpro Sus-penion..

Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

AGV Corsa Iannone Winter Test



Andrea Iannone-γλάρος, 1-0
Το περίφημο συμβάν από το Αυστραλιανό GP πέρυσι, όπου ο Iannone συγκρούστηκε με έναν γλάρο, πλέον απομνημονεύεται στην Ιστορία με ένα κράνος που διακωμωδεί το ατύχημα, φυσικά

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Acerbis Corporate running shoes



Δροσερά και στυλάτα αθλητικά παπούτσια τρεξίματος
Τα αθλητικά παπούτσια Corporate έρχονται να προσφέρουν το ιταλικό στυλ και την ποιότητα της Acerbis και στην εκτός μοτοσυκλέτας δραστηριότητά μας. Άνω τμήμα χωρίς ραφές....

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Προσφορά-έκπληξη TriumphTiger800



Αγοράστε τώρα Tiger 800 και επωφεληθείτε της καλοκαιρινής προσφοράς από την Intermoto!...

www.inter-moto.gr ***Διαβάστε περισσότερα***

Acerbis Satisfaction off-road

Limited Edition Gear από την κορυφαία Ιταλική εταιρεία
Παντελόνι (128 ευρώ)
Σύνθεση:
- **Εξωτερικό, 95% πολυεστέρας, 5% Kevlar**
- **Εσωτερικό 100% πολυεστέρας**



Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Dynojet PCV Fuel & Ignition Module για Yamaha MT-07



Τα καλύτερα της Dynojet μαζεμένα σε μια συσκευή
Συνδυάζοντας τα καλύτερα δύο κόσμων...

Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

Εξάτμιση KR Tuned by Kenny Roberts



Σειρά εξατμίσεων με βαρύ επώνυμο και τεχνογνωσία MotoGP

Ο Kenny Roberts, 3 φορές παγκόσμιος πρωταθλητής στα GP500, δημιούργησε τη δική του ομάδα MotoGP, συνεργαζόμενος με τα μεγαλύτερα Ιαπωνικά εργοστάσια, Honda, Yamaha, Suzuki. Στη συνέχεια δημιούργησε τη δική του μοτοσυκλέτα, την KR Proton και παρήγαγε σειρά εξατμίσεων KR Tuned (όπου KR τα αρχικά του ονόματός του), οι οποίες ακόμα και σήμερα επαναπροσδιορίζουν τις λέξεις ποιότητα, τεχνολογία, κλάση, βελτίωση με μέγιστες επιδόσεις....

Διαβάστε περισσότερα

www.papastavroushops.gr
Καλλιρρόης 30, Νέος κόσμος
Τηλ. 210 9249350

Τα πάντα για την Arctic Cat στο Mad4Quad



Αξεσουάρ, ανταλλακτικά, σέρβις

Επισκεφτείτε το Mad4Quad στην Ηλιούπολη για να δείτε από κοντά όλη τη γκάμα ATV και Side by Side της Arctic...

Διαβάστε περισσότερα

www.mad4quad.gr, 210 9965630
info@mad4quad.gr

Hyperpro Streetbox

Τα πάντα για τις αναρτήσεις σας σε ένα κουτί

Η εταιρία Hyperpro τονίζει τη σημασία των καλών αναρτήσεων. Μια καλή ανάρτηση δίνει περισσότερη άνεση, αλλά ακόμα πιο σημαντικό, δίνει μεγαλύτερη ασφάλεια κατά την οδήγηση...



Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

Caberg Duke Gravity



Ανοιγόμενο κράνος από το ψηλό ράφι της Caberg
Κέλυφος: Polycarbonate, με βερνίκι προστασίας από ακτίνες UV.
Εσωτερική επένδυση: Υποαλλεργική, αντιβακτηριδιακή επένδυση Sanitized®...

Διαβάστε περισσότερα

RIDE FREE by KTM! - Προσφορές!



Στην Hellinmoto

Η Hellinmoto ανακοίνωσε πως διαθέτει συγκεκριμένα τεμάχια μοτοσυκλετών KTM σε πραγματικά ελκυστικές τιμές.
Πρόκειται για μία δίχρονη 250cc, μία τετράχρονη 350cc & τρεις ηλεκτρικές μοτοσυκλέτες της σειράς Freeride που περιμένουν να σας απελευθερώσουν!
Οι μοτοσυκλέτες είναι οι εξής:
KTM FREERIDE 250 R 2T στα € 5.990
KTM FREERIDE 350 4T στα € 6.990
KTM FREERIDE E-SX στα € 7.795
KTM FREERIDE E-XC στα € 7.995
KTM FREERIDE E-SM στα € 8.295

Airoh GP500

Full face κράνος κορυφαίων προδιαγραφών

Η Airoh συγκέντρωσε όλη την τεχνογνωσία και την προσπάθειά της για τη δημιουργία ενός κράνος με την καλύτερη επίδοση. Το αποτέλεσμα είναι το νέο Airoh GP500, το οποίο προέρχεται απευθείας από τους αγώνες MotoGP...

Διαβάστε περισσότερα



Φίλτρο αέρα DNA για τη νέα Honda Africa Twin



Από την Ελληνική παγκόσμια DNA για μια εκ των κορυφαίων νέων μοτοσυκλετών του 2016

Ένα νέο φίλτρο αέρος υψηλής απόδοσης της DNA είναι πλέον διαθέσιμο για τη Honda CRF 1000L Africa Twin /ABS M.Y....

Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

Forma Slam Dry



Μποτάκια μοτοσυκλέτας για καθημερινή χρήση σε οποιεσδήποτε συνθήκες Μποτάκι από δέρμα υψηλής αντοχής, 100% αδιάβροχο με μεμβράνη DRY-TEX, που παρέχει αποτελεσματική προστασία.

Διαθέτιυν αντιολισθητική, ελαστική σόλα SKYWALK, προστασία στον αστράγαλο από φορμαρισμένο πλαστικό TPU...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Δίσκοι Brembo Serie Oro για BMW GS 1200

Βελτίωση με κορυφαίο επώνυμο

Σταθερά δισκόφρενα Serie Oro από ανοξείδωτο χάλυβα σε σχεδίαση και ποιότητα κατασκευής Brembo. Αποτέλεσμα μακρόχρονης εμπειρίας και ειδικών μελετών στις ανοχές των μετάλλων και τη γεωμετρία, οι δίσκοι Serie Oro της Brembo έχουν μοναδική

Διαβάστε περισσότερα

eXTRA PRODUCTS

eXTra Products - X. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr



Κράνος Hebo CTRII



Η πρόταση της Hebo για το 2017 στην πόλη

Με τιμή που δεν θα αφήσει κανέναν παραπομενένο, το ανοικτό κράνος CTRII μπορεί να γίνει ο αχώριστος σύντροφός σας καθημερινά στην πόλη.
Το Jet κράνος της Hebo είναι κατασκευασμένο από υλικό ABS, με αεραγωγούς εμπρός και πίσω, μικρομετρικό κούμπωμα...

Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

Airoh Twist Strange



Off road κράνος με εντυπωσιακή εμφάνιση

Τεχνικά Χαρακτηριστικά

- Βάρος 1180 gr
- Κέλυφος από Thermoplastic HRT
- Δύο εξωτερικά μεγέθη κελύφους
- Εσωτερικό κράνους με ανατομικό σχεδιασμένο
- Εξωτερικό κέλυφος με βερνίκι προστασίας UV
- Σύστημα συγκράτησης double D-rings αλουμινίου...

Διαβάστε περισσότερα

**MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800**

Yamaha: Σειρά γνήσιων αξεσουάρ Tracer 700

Πριν ακόμα έρθει, ανακοινώθηκαν τα επίσημα αξεσουάρ

Με την ολοκαίνουργια Tracer 700 να αναμένεται σύντομα στους εκθεσιακούς χώρους των αντιπροσώπων, η Yamaha αποκάλυψε μια σειρά γνήσιων αξεσουάρ για τη νέα αυτή σπορ μοτοσυκλέτα ταξιδιού μεσαίας κατηγορίας...



www.yamaha-motor.eu/gr ***Διαβάστε περισσότερα***

Dunlop D211 GP Racer στον Περιστερά



Αγωνιστικό ελαστικό κατάλληλο για δρόμο

Το λάστιχο που φέρνει την απόλυτη αγωνιστική τεχνογνωσία στη μοτοσυκλέτα που καβαλάμε καθημερινά στον δρόμο...

Διαβάστε περισσότερα

www.peristeras-tyres.gr
Τηλέφωνα επικοινωνίας: 210 7775380 - 210

Μανέτες Titax για Yamaha T-Max 500 08-14



Αναβάθμιση σε ένα εξάρτημα που έχουμε διαρκώς στο χέρι

Η εταιρία Titax είναι μια από τις πιο γνωστές κατασκευαστικές εταιρείες ειδών μοτοσυκλέτας με μανέτες υψηλών προδιαγραφών... ***Διαβάστε περισσότερα***

www.tecnomoto.gr

Δυναμόμετρα Marolo Powerfull



Προηγμένη τεχνολογία με την υπογραφή του γαλλικού οίκου Marolo

Τα δυναμόμετρα Powerfull προσφέρουν προσαρμοσμένες λύσεις στις ανάγκες του συνεργείου σας και δίνουν τη δυνατότητα να βελτιώσετε τις υπηρεσίες και το χρόνο παροχής τους προς τον πελάτη, ενώ ταυτόχρονα εργάζεστε σε καλύτερες και ασφαλέστερες συνθήκες.

Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

Motool Slacker digital Sag scale



Ρυθμίστε το Sag
Πάρτε τον έλεγχο της μοτοσυκλέτας στα χέρια σας ρυθμίζοντας το Sag των αναρτήσεών της με το νέο ηλεκτρονικό όργανο μέτρησης SagSlacker.
Βελτιώστε δραστικά το χειρισμό της μοτοσυκλέτας σας, ρυθμίζοντας μόνοι σας το Sag! Είναι το πιο απλό και ταυτόχρονα το πιο σημαντικό βήμα στη ρύθμιση των αναρτήσεων για το βάρος σας και τη χρήση που κάνετε.
Το να ελέγχετε και να αλλάζετε τακτικά τη ρύθμιση των αναρτήσεών...

Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

BMW Navigator Street σε τιμή-έκπληξη!



Μόνο από τη BMW Motorrad Βαγιανέλης ΑΕ
Το προιόν του μήνα στη Βαγιανέλης ΑΕ προσφέρεται με 25% έκπτωση και με 6 άτοκες δόσεις!
Προλαβαίνετε να επωφεληθείτε στην εκπληκτική

www.vagianelis.bmw-motorrad.gr

Cartridge Kit Öhlins NIX 22 για Harley-Davidson

Το απόλυτο πακέτο αναβάθμισης του μπροστινού σε Sport-ster και Dyna...

Το NIX 22 Cartridge kit (Road & Track) βασίστηκε στην εμπειρία δεκαετιών της Öhlins από δοκιμές και αγώνες Παγκοσμίων Πρωταθλημάτων...



Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.

Hyperpro Streetbox



Τα πάντα για τις αναρτήσεις σας σε ένα κουτί

Η εταιρία Hyperpro τονίζει τη σημασία των καλών αναρτήσεων. Μια καλή ανάρτηση δίνει περισσότερη άνεση...

Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

Αξεσουάρ Triumph Modern Classic



Στήσε την προσωπική σου μοτοσυκλέτα από μια τεράστια γκάμα εξαρτημάτων

Η Ελληνική αντιπροσωπεία της Triumph, Ηλιοφίλ ΑΕ, παρουσιάζει την τεράστια γκάμα επίσημων αξεσουάρ της Αγγλικής εταιρείας για τις νέες Modern Classic μοτοσυκλέτες της...

Διαβάστε περισσότερα

www.triumphmotorcycles.gr

Ελληνική διεθνής διάκριση με την προστασία του Shoei X Spirit



Πέντε στους έξι Έλληνες αναβάτες που συμμετείχαν στον τελευταίο αγώνα του Βαλκανικού πρωταθλήματος εμπιστεύτηκαν το κορυφαίο X Spirit 3. Η Εθνική ομάδα απαρτίστηκε από τους παρακάτω αναβάτες:
Κατηγορία SBK: Μπεγνής Σωτήρης – Πίππος Λευτέρης
Κατηγορία SSP: Καρακώστας Δημήτρης – Τζωρτζόπουλος Γιάννης, οι οποίοι μας ανέβασαν στο 2ο σκαλί...

Διαβάστε περισσότερα

www.tzortzopoulos.gr - Καλλιρρόης 71 Νέος Κόσμος, τηλ. 210 9241108

Shoei GT-Air Dauntless



Πλήρες sport touring κράνος με την τεχνολογία του GT-Air Expanse και διαφορετικά γραφικά...

Διαβάστε περισσότερα

www.tzortzopoulos.gr - Καλλιρρόης 71

Kawasaki: Συμφέρουσες προσφορές

Σε μοτοσυκλέτες, και στο παπί-αστέρι Joy 125

Ρίξτε μια ματιά στις συμφέρουσες καλοκαιρινές προσφορές της Kawasaki...

Διαβάστε περισσότερα

www.kawasaki.gr

ER-6F '15 ΜΟΝΟ ΜΕ 6.690 € !



Suomy SR Sport Gambler Top Player

Τυχερή ζαριά στο υψηλότερο επίπεδο

Με νέα γραφικά το νέο σπορ κράνος της Suomy έχει μελετηθεί λεπτομερώς σε σημεία όπως η εσωτερική άνεση,..

Διαβάστε περισσότερα



MC Motor Import
Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Ακτινολόγηση και επισκευή τροχών στον Περιστερά

Εξειδικευμένες υπηρεσίες από το κατάστημα ελαστικών Περιστεράς



Ακτινολόγηση και Επισκευή τροχών μοτοσυκλετών με τη μοναδική εμπειρία...

Διαβάστε περισσότερα

www.peristeras-tyres.gr

Φίλτρο αέρα DNA για Benelli 302 και Keeway 300



Ελληνική υψηλή τεχνολογία στην αναπνοή της μοτοσυκλέτας

Ένα νέο φίλτρο αέρος υψηλής απόδοσης DNA είναι στη διάθεσή μας για τα Benelli BN 302 (15-16) – TNT 300i (16), καθώς και το Keeway RKX 300 (16)...

Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

Arrow Scooter για Yamaha X-Max 400



Επένδυση για ένα από τα αγαπημένα scooter της Ελληνικής αγοράς

Η Arrow μέχρι το 1994 ήταν ο μονόδρομος στις εξατμίσεις για On/Off μοτοσυκλέτες. Από τότε και μετά έχει εξελιχθεί σημαντικά και λόγω της συμμετοχής της σε αγώνες MotoGP, Superbike, έχει αποκτήσει μεγάλη ποικιλία ειδών...

Διαβάστε περισσότερα

www.papastavroushops.gr

Dainese City Guard D1

Καλοκαιρινό τζάκετ με υπερπλήρη προστασία στη βασική τιμή

Ο πιο πρωτοποριακός συνδυασμός ασφάλειας-βάρους σε θερινό τζάκετ μας έρχεται από τη Dainese...

Διαβάστε περισσότερα



www.papastavroushops.gr

Rizoma αντίβαρα τιμονιού



Μικρές δόσεις πολυτέλειας για όλες τις μοτοσυκλέτες

Αντίβαρα Rizoma με έντονη αισθητική και ξεχωριστό στυλ και χρώματα για οποιαδήποτε μοτοσυκλέτα στα Papastavrou Shops. Τιμή 49.00 €
Ελάτε να δείτε και να ενημερωθείτε από κοντά για όλη τη γκάμα μοναδικών αξεσουάρ της Rizoma.

www.papastavroushops.gr

BMW Βαγιανέλης - Προσφορά στο service



Δώρο ο Φ.Π.Α.!

Έφτασε η ώρα για το service της αγαπημένης σας BMW μοτοσυκλέτας; Στην κάθετη μονάδα BMW Βαγιανέλης Α.Ε. θα κάνετε το service στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της BMW και θα κερδίσετε το ΦΠΑ στην εργασία, και πληρωμή σε 3 άτοκες δόσεις!

www.vagianelis.bmw-motorrad.gr

Αμορτισέρ Hyperpro 3D



Πλήρης γκάμα αμορτισέρ για κάθε τύπο μοτοσυκλετών...

Όταν η σωστό ελατήριο είναι απαραίτητο για τη σωστή απόδοση της μοτοσικλέτας, και των υδραυλικών συστημάτων...

Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

Spidi 4 Season jacket



Ιδανικό για οδήγηση 365 ημέρες το χρόνο.

Με το σύστημα Step-in-Clothing η επεξεργασία αδιαβροχοποίησης του εξωτερικού υφάσματος προσφέρει υψηλού επιπέδου αντοχή στο νερό, ενώ η αποσπώμενη μεμβράνη H2Out κάνει το 4 Season εντελώς αδιάβροχο. Επιπλέον, η αφαιρούμενη θερμική επένδυση που φοριέται και ως αυτόνομο jacket...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Πλήρης γκάμα σε τακάκια από τη Ferodo



Για κάθε μοτοσυκλέτα και κάθε χρήση Η Ferodo παρουσιάζει την πλήρη γκάμα της, που καλύπτει κάθε ανάγκη σας.
- Δύο συνθέσεις για σκούτερ και ελαφρές μοτοσυκλέτες (Argento και ECO-Friction): Γραμμική αίσθηση, πολύ καλή διάρκεια ζωής και ελάχιστη φθορά στη δισκόπλακα. Σύνθεση χωρίς βαρέα μέταλλα για τη σειρά ECO-Friction και απίστευτες τιμές για την απόδοση που επιτυγχάνουν...

Διαβάστε περισσότερα

www.eltrekka.gr

BMW Motorrad Air Flow 3 Boots



Καλοκαιρινή προστασία χωρίς συμβιβασμούς
Ελαφριές δερμάτινες μπότες από εξαιρετικά ανθεκτικό υλικό AirTex. Κατάλληλες για υψηλές θερμοκρασίες.

BMW Motorrad

Caberg Uptown



Το Uptown είναι το νέο jet κράνος της Caberg με κλασική και κομψή εμφάνιση Ιδανική λύση για τις καθημερινές διαδρομές στην πόλη αλλά και για το ταξίδι.
Το Uptown έχει polycarbonate κέλυφος σε δύο μεγέθη για να προσφέρει την καλύτερη δυνατή εφαρμογή...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

MT - ZYCLO SV ECO



Νέα στυλάτη σειρά jet κρανών
Κινηθείτε στην πόλη με άνεση και ασφάλεια, στην καλύτερη τιμή, ιδανικό για τους λάτρεις των σκούτερ.

• Jet κράνος κατασκευασμένο από polycarbonate...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Ακτινολόγηση και επισκευή τροχών στον Περιστερά

Εξειδικευμένες υπηρεσίες από το κατάστημα ελαστικών Περιστεράς
Ακτινολόγηση και Επισκευή τροχών μοτοσυκλετών με τη μοναδική εμπειρία και εξειδίκευση του Περιστερά.
Κορυφαία τεχνογνωσία και ειδικά εργαλεία...



Διαβάστε περισσότερα

www.peristeras-tyres.gr

Akrapovic Honda CRF 1000L Africa Twin 2016



Η εταιρία Akrapovic κυκλοφόρησε μια εξάτμιση ειδικά σχεδιασμένη για το νέο μοντέλο της Honda Africa Twin CRF 1000L 2016 όπου θα προσθέσει ακόμη μεγαλύτερη ελευθερία και απόλαυση...

Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

Φίλτρο αέρα DNA για Yamaha MT-09 / FZ-09 14-16



Από εδώ αρχίζει η βελτίωση του δημοφιλούς τρικύλινδρου της Yamaha

Ένα ακόμη νέο φίλτρο αέρος υψηλής απόδοσης της DNA είναι πλέον στην διάθεσή μας...

Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

MT Revenge Skull & Roses



Το κράνος Revenge της MT διαθέτει κομψή και αεροδυναμική σχεδίαση που ενσωματώνει μια πίσω αεροτομή για μεγαλύτερη σταθερότητα, μειώνοντας παράλληλα την κούραση του αναβάτη...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Hebo Trial Zone 5

Ανοικτό κράνος Trial με προαιρετικό σύστημα φώτων LED

Το κράνος Hebo Trial Zone 5 ξεχωρίζει από την ποιότητα και τον εξοπλισμό του, αλλά και από το επιπλέον σύστημα φώτων LED που προσφέρει έναν πρωτοποριακό επιπλέον βαθμό ασφάλειας...

Διαβάστε περισσότερα

eXTra PRODUCTS



eXTra Products - X. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

Τακάκια Brembo Carbon Ceramic



eXTra PRODUCTS

Με μειωμένες τιμές έως και 25%

Τακάκια υψηλής τεχνολογίας Brembo Carbon Ceramic για καλύτερη απόδοση της μοτοσυκλέτας και επιπλέον άνεση και ασφάλεια του αναβάτη.
Κατάλληλα και για σκούτερ.
Ενδεικτικές τιμές:
Για Honda Innova 125 και CBF 125 - Λιανική τιμή με ΦΠΑ: 21€
Για Honda PCX 125 – Λιανική τιμή με ΦΠΑ: 19.12€

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

GIVI Dolomiti



Νέες πλαϊνές βαλίτσες Trekker Dolomiti με 36 lt χωρητικότητα και πρωτοποριακό σχεδιασμό

Κατασκευασμένες από φυσικό αλουμίνιο. Διαθέτουν και τρίτο κύλινδρο κλειδαριάς, που μπορεί να τοποθετηθεί σε μια Monokey top case για να έχετε μια ολοκληρωμένη τριπλέτα βαλιτσών που θα ανοίγουν όλες με το ίδιο κλειδί.
Τοποθετούνται σε σύστημα PL και PLR...

Διαβάστε περισσότερα

**MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800**

Sena Prism Tube

Κάμερα δράσης σχεδιασμένη για χρήση σε μοτοσυκλέτα

Γενικά χαρακτηριστικά

Χρόνος εγγραφής: 2 ώρες, θερμοκρασία λειτουργίας: -10 C - 55C

**MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800**

Διαβάστε περισσότερα



BMW Motorrad Club Leather Jacket



Δερμάτινο μπουφάν καθημερινής χρήσης με casual εμφάνιση

Το Club Leather Jacket μπορεί να χρησιμοποιηθεί ταυτόχρονα ως μπουφάν μοτοσυκλέτας και ελεύθερου χρόνου χάρη στη λιτή του και κομψή σχεδίαση. Είναι μαλακό για άνετο φόρεμα όλες τις ώρες, το δέρμα του είναι ανθεκτικό στην τριβή με ελαφρώς πεπαλαιωμένη εμφάνιση. Αφαιρούμενα προστατευτικά NP2 σε ώμους και αγκώνες εξασφαλίζουν την απαραίτητη προστασία, διαθέτει τέσσερεις τσέπες εξωτερικά και δύο εσωτερικά, καθώς και φερμουάρ για σύνδεση με παντελόνι...

Διαβάστε περισσότερα

www.bmw-motorrad.gr/gr/el/

A-PRO Bionic



Δερμάτινα sport γάντια

Δερμάτινα γάντια κατασκευασμένα από την A-PRO από γνήσιο δέρμα υψηλής αντοχής με προστατευτικά carbon...

Διαβάστε περισσότερα

Delta Motorcycles, Πλαταιών 4-6, Γκάζι, τηλ. 210 2756706

KTM Faux Fur Cap

Σε στυλ aviator



Εντάξει, αυτόν τον σκούφο τον θέλουμε, για προφανείς λόγους, από την πόλη μέχρι το βουνό! Σε στυλ aviator, με οικολογική γούνινη επένδυση, κλείσιμο με Velcro...

Διαβάστε περισσότερα

www.ktm.com

BMW Motorrad Race Helmet



Full face κράνος για σπορ οδήγηση

Με κέλυφος διαθέσιμο σε δύο μεγέθη από fiberglass ενισχυμένο με ανθρακόνημα, το Race Helmet ξεχωρίζει από τη μεγάλη αεροτομή στο πίσω μέρος του κελύφους του που είναι μελετημένη για να προσφέρει σταθερότητα στο κεφάλι...

Διαβάστε περισσότερα

www.bmw-motorrad.gr/gr/el/

Arai Chaser V - Kevin Schwantz



Η εξέλιξη ενός θρύλου

Η ρέπλικα του Kevin Schwantz έρχεται και στο Chaser –V από την ARAI, ένα κράνος το οποίο σχεδιάστηκε από την αρχή, σε κάθε του λεπτομέρεια, συνεχίζοντας έτσι την επιτυχημένη του πορεία. Διαθέτει νέα, πλατύτερη ζελατίνα, στα πρότυπα του RX 7 GP, με βελτιωμένο εύρος όρασης για περισσότερη ασφάλεια. Νέο είναι και το σύστημα εξαερισμού για ταχύτερη εκροή του θερμού αέρα, για απόλυτη άνεση στην πολύωρη χρήση. , με αεραγωγό τριών θέσεων στην περιοχή του σαγονιού...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986 www.mcmotor.gr

A-PRO Booster

Με αδιάβροχη μεμβράνη

Το μπουφάν BOOSTER είναι κατασκευασμένο από ύφασμα υψηλής αντοχής με αδιάβροχη εσωτερική μεμβράνη...

Delta Motorcycles, Πλαταιών 4-6, Γκάζι,

Διαβάστε περισσότερα





Suomy SR Sport Biaggi

Η ρέπλικα του Ρωμαίου Εκατόνταρχου

Το κορυφαίο racing κράνος της Suomy, τώρα με τα γραφικά του σπουδαίου Ιταλού αναβάτη που κατέκτησε παγκόσμιους τίτλους τόσο στο GP όσο και στο WSBK....

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986 www.mcmotor.gr

BMW Motorrad Ride Sneakers



Ασφάλεια, άνεση και casual εμφάνιση

Μποτάκια πιστοποιημένα ως προστατευτικό υπόδημα για τους οδηγούς μοτοσυκλέτας. Τα Ride Sneakers είναι ελαφριά μποτάκια, ιδιαίτερα διαπνέοντα μέσω διάτρητου δέρματος σουέτ στο πάνω μέρος τους...

Διαβάστε περισσότερα

www.bmw-motorrad.gr/gr/el/

A-PRO Cobra



Sport-Touring δερμάτινα γάντια

Sport-Touring γάντια μοτοσικλέτας από την A-PRO, κατασκευασμένα από υψηλής ποιότητας δέρμα...

Διαβάστε περισσότερα

Delta Motorcycles, Πλαταιών 4-6, Γκάζι, τηλ. 210 2756706

Arai Tour X4 Shire Orange



Για KTM Adventure!

Είτε πρόκειται για τουριστική χρήση, είτε για οδήγηση off-road, είτε και για τα δύο, το νέο κράνος από την ARAI, Tour-X4, θα σε καλύψει απόλυτα.

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Arai RX-7V Vinales



Στα χρώματα του ανερχόμενου ταλέντου του MotoGP

Το νέο κράνος RX-7V της ARAI σε έκδοση-ρέπλικα του ανερχόμενου ταλέντου στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα MotoGP Maverick Vinales.
Η έκδοση Vinales διαθέτει τον αριθμό 25 πάνω της, αριθμό με τον οποίο αγωνίζεται ο Ισπανός αναβάτης...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Φούτερ KTM Big Logo

Η στολή του χειμώνα!

Hoodies, η αγαπημένη… στολή πόλης για κάθε περίσταση. Όταν μάλιστα είναι βαμμένα στα χρώματα της αγαπημένης σου εταιρείας, τότε έχεις έναν ακόμη λόγο να τα προτιμάς, κάθε ώρα της ημέρας...

www.ktm.gr ***Διαβάστε περισσότερα***



Μπουφάν A-PRO T53



Αδιάβροχο, ποιοτικό μπουφάν γενικής χρήσης

Το T53 της A-PRO είναι ένα jacket γενικής χρήσης, κατασκευασμένο από ύφασμα υψηλής αντοχής με 100% αδιάβροχη αναπνέουσα μεμβράνη. Διαθέτει εγκεκριμένη προστασία...

Διαβάστε περισσότερα

Delta Motorcycles, Πλαταιών 4-6, Γκάζι, τηλ. 210 2756706

Φίλτρο αέρα DNA για YAMAHA MT-07 '14-'16



Αναπνοή made in Greece

Ένα ακόμη νέο φίλτρο αέρος υψηλής απόδοσης της DNA είναι πλέον στην διάθεσή μας και προορίζεται για το μοντέλο της Yamaha MT-07, από το 2014 έως το 2016...

Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

BMW Motorrad Rallye Gloves



Καλοκαιρινά γάντια για οδήγηση offroad

Τα γάντια Rallye της BMW Motorrad είναι σχεδιασμένα για οδήγηση εκτός δρόμου σε απαιτητικές συνθήκες, με εξοπλισμό που μπορεί εξίσου άνετα και ασφαλώς να διαπρέψει σε πιο καθημερινά καθήκοντα. Για απόλυτη καλοκαιρινή άνεση και ακριβή αίσθηση στο χέρι τα γάντια Rallye δε διαθέτουν κάποιας μορφής θερμική...

Διαβάστε περισσότερα

www.bmw-motorrad.gr/

Healtech Gipro W/ATRE



Ηλεκτρονική ένδειξη ταχυτήτων

Τα Gipro της Healtech ειναι η πιο προηγμένη ηλεκτρονική ένδειξη ταχυτήτων στην αγορά. Διατίθεται για επιλεγμένες μοτοσυκλέτες Suzuki Kawasaki και Triumph.
Δίνει περισσοτερη ισχύ-ροπή και λειτουργεί και σαν αντικόφτης.
Αποκτήστε το μέγιστο απο τη βόλτα σας με αυτή την απλή αλλά αποτελεσματική και κομψή συσκευή...

Διαβάστε περισσότερα

PAPASTAVROU Shops, www.papastavroushops.gr , Τηλ: 2109249350

Shark Raw



Ένα από τα δημοφιλέστερα jet κράνη της αγοράς Το Shark Raw έκανε αίσθηση όταν εμφανίστηκε στην Ελληνική αγορά, με το αεροδυναμικό θερμοπλαστικό κέλυφος τριών τετάρτων και τα γυαλιά off-road με την πλαστική μάσκα προσώπου που παραπέμπει έντονα σε κράνος πιλότου...

Διαβάστε περισσότερα

PAPASTAVROU Shops, www.papastavroushops.gr , Τηλ: 2109249350

Nilox 4K Wifi Cinema

Η τελευταία λέξη της τεχνολογίας στις action cam

Η Nilox έχει κάνει ένα δυνατό μπάσιμο στην αγορά των action cam, με αιχμή του δόρατος την υποστήριξη του δις πρωταθλητή MotoGP, Marc Marquez...



Διαβάστε περισσότερα

PAPASTAVROU Shops, www.papastavroushops.gr , Τηλ: 2109249350

Healtech Speedohealer v4



Δες την πραγματική σου ταχύτητα

Σε όλες τις μοτοσυκλέτες το κοντέρ τους αναγράφει περισσότερα χιλιόμετρα από τα πραγματικά κατά μέσο όρο 8% ανάλογα με την εταιρία...

Διαβάστε περισσότερα

PAPASTAVROU Shops, www.papastavroushops.gr , Τηλ: 2109249350

Healtech Quick Shifter



Το απόλυτο αξεσουάρ της σπορ οδήγησης
Η Healtech με το Quick Shifter μας μεταφέρει τεχνολογία απο τα MotoGP στην μοτοσυκλέτα μας.

Με δυνατότητα αλλαγής ταχυτήτων χωρίς να χρησιμοποιείτε συμπλέκτης με αποτέλεσμα την ελάχιστη πτώση των στροφών...

Διαβάστε περισσότερα

PAPASTAVROU Shops, www.papastavroushops.gr , Τηλ: 2109249350

Dainese Carve Master Goretex

Ιδανική επιλογή



Το Carve Master της Dainese είναι ιδανική επιλογή για τον αναβάτη που θέλει ένα μπουφάν για χρήση αστική αλλά και για ταξίδι, για όλες τις εποχές του χρόνου. Ένα μπουφάν που συνδυάζει την προστασία και την άνεση στην εφαρμογή και την ευκολία κινήσεων στο μέγιστο βαθμό. Είναι κατασκευασμένο από cordura-texas που το κάνει εξαιρετικά ανθεκτικό σε κρούση και την μεμβράνη GORE-TEX που το κάνει 100%

Διαβάστε περισσότερα

PAPASTAVROU Shops, www.papastavroushops.gr , Τηλ: 2109249350

Φίλτρο αέρα DNA για Kawasaki ZX-10R 2016



Η αρχή της βελτίωσης

Ένα ακόμη νέο φίλτρο αέρος υψηλής απόδοσης της DNA είναι πλέον στην διάθεσή μας και ταιριάζει στα μοντέλα της Kawasaki ZX-10R 2016 και ZX-10R ABS 2016

Το συγκεκριμένο φίλτρο αέρος έχει σχεδιαστεί με την πρωτοποριακή τεχνολογία σχεδιασμού FCD, η οποία:

A. Επιτρέπει στο πτυχωτό στοιχείο του φίλτρου να ακολουθεί με ακρίβεια το περίγραμμα από το φιλτροκούτι.
B. Εξαλείφει τα νεκρά σημεία που προκαλούν αναταράξεις και μειώνουν την ισχύ.
Γ. Αυξάνειτην ροή του αέρα και η αποδοτικότητα του φιλτραρίσματος...

Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

Brembo δίσκοι για δημοφιλή μοντέλα

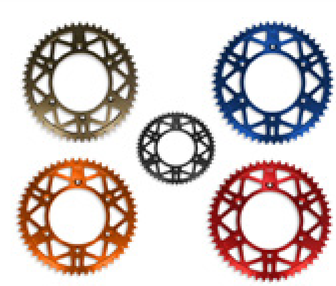
Φρένα με υπογραφή
Δισκόπλακες από μια εκ των κορυφαίων εταιρειών του κόσμου στον χώρο των φρένων, τώρα σε προσιτές τιμές για μια σειρά πετυχημένων μοντέλων...

Διαβάστε περισσότερα



eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ Τηλ. 210 9213286-7 www. extraproducts.gr

Χρωματιστά γρανάζια και αλυσίδες AFAM



Χρώματα στα χώματα
Με μια σειρά χρωματικών επιλογών για όλες τις MX μοτοσυκλέτες και την γνωστή ποιότητα της AFAM, λίγο customizing ποτέ δεν έβλαψε.
Από την eXTra products, χρωματιστές αλυσίδες AFAM τελευταίας τεχνολογίας...

Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ
Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

Motul 300V Factory line



Η τεχνολογικά προηγμένη σειρά λιπαντικών μοτοσυκλετών
Εδώ και πολλές δεκαετίες η Motul βελτιώνει συστηματικά την απόδοση των λιπαντικών της, αναπτύσσοντας τους δικούς της μοναδικούς τύπους Εστέρων, με τελευταίο επίτευγμα την τεχνολογία Ester Core...

Διαβάστε περισσότερα

www.motul.gr

Arai RX-7V Curve



Νέος χρωματισμός

Το νέο κράνος RX-7V της ARAI σε δύο φρέσκους χρωματισμούς και την τελευταία λέξη της Ιαπωνικής τεχνολογίας στην προστασία του κεφαλιού...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Öhlins TTX και για Enduro



Κορυφαίος εξοπλισμός παντού

Τεχνολογία Öhlins TTX, εμπρός και πίσω, τώρα και για όλες τις μοτοσυκλέτες Enduro...

Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ
Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

Διαθέσιμο άμεσα το νέο Honda SH300i

Μέσα από το επίσημο δίκτυο Honda

Μετά από εκτενή ανανέωση, το Honda SH300i προσφέρει τώρα πιο άμεση επιτάχυνση & βελτιωμένη απόδοση από τον 1ο κινητήρα Euro4 της Honda...

Διαβάστε περισσότερα



www.honda-motorcycles.gr

Wheel City - Bridgestone Battlax Hypersport S21



Σπορ οδήγηση στον δρόμο

Το κατάστημα WheelCity προσφέρει σε ιδιαίτερα ανταγωνιστική τιμή τα Hypersport λάστιχα της Bridgestone, Battlax S21.
Πρόκειται για τα κορυφαία ελαστικά της Ιαπωνικής εταιρείας για σπορ μοτοσυκλέτες και αναβάτες που επιθυμούν άριστη συμπεριφορά συνδυασμένη με μεγάλη διάρκεια ζωής και καλό κράτημα στο βρεγμένο. Εκτός από τη χρήση δρόμου ωστόσο, τα S21 είναι ιδανικά για την πρώτη επαφή με την πίστα...

Διαβάστε περισσότερα

www.wheelcity.gr

Arai RX-7V Statement Black



Δήλωση κορυφής

Το νέο κράνος RX-7V της ARAI σε δύο φρέσκους χρωματισμούς και την τελευταία λέξη της Ιαπωνικής τεχνολογίας στην προστασία του κεφαλιού.
Το RX7V καλύπτει προδιαγραφές ασφαλείας τόσο SNELL, όσο και ECE 2205, με νέο κέλυφος, αεραγωγούς, ζελατίνα, και εσωτερικά.
Υλικό: Κέλυφος από PBSNC 2
Το κέλυφος είναι κατασκευασμένο από μια νέα ρητίνη από το υλικό της Arai, Super Fiber και άλλα ειδικά συνθετικά υλικά με αντοχή στον εφελκυσμό και με χαρακτηριστικά ευκαμψίας, που έχουν εξελιχτεί για τα κράνη της F1 κι έχει συντεθεί από τους ανθρώπους της Arai. Η νέα ρητίνη δημιουργεί ισχυρότερους δεσμούς ανάμεσα από τα υλικά του κελύφους με μικρότερο βάρος...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Ετήσιος κατάλογος μοτοσυκλέτας 2016

BIKEIT! MAGAZINE

MOTORCYCLE CATALOG 2016!



Ετήσιος κατάλογος ένδυσης μοτοσυκλέτας 2016

BIKEIT! MAGAZINE

RIDER'S WINTER CATALOG 2016!



bikeit!.gr

Οδηγός Αγοράς Αναβάτη

Κράνη - Jacket - Παντελόνια - Γάντια - Μπότες - Casual - Off Road

ISSN 2322-48
9 772357 232248

χρήσιμα

bikeit mag

ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ

ΑΦΙΕΡΩΜΑΤΑ

ΑΓΩΝΕΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ

ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ ΑΝΑΒΑΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

mag

ΤΙΜΕΣ

ΑΓΩΝΕΣ ΕΛΛΑΔΑ

ΔΟΚΙΜΕΣ

ΝΕΑ ΚΟΣΜΟΥ

ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΑ

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΑ